

# Índice

---

1. Atividades do emissor	
1.1 Histórico do emissor	1
1.2 Descrição das principais atividades do emissor e de suas controladas	4
1.3 Informações relacionadas aos segmentos operacionais	12
1.4 Produção/Comercialização/Mercados	13
1.5 Principais clientes	15
1.6 Efeitos relevantes da regulação estatal	16
1.7 Receitas relevantes no país sede do emissor e no exterior	18
1.8 Efeitos relevantes de regulação estrangeira	19
1.9 Informações ambientais sociais e de governança corporativa (ASG)	20
1.10 Informações de sociedade de economia mista	26
1.11 Aquisição ou alienação de ativo relevante	28
1.12 Operações societárias/Aumento ou redução de capital	29
1.13 Acordos de acionistas	30
1.14 Alterações significativas na condução dos negócios	31
1.15 Contratos relevantes celebrados pelo emissor e suas controladas	32
1.16 Outras informações relevantes	33
2. Comentário dos diretores	
2.1 Condições financeiras e patrimoniais	34
2.2 Resultados operacional e financeiro	51
2.3 Mudanças nas práticas contábeis/Opiniões modificadas e ênfases	54
2.4 Efeitos relevantes nas DFs	62
2.5 Medições não contábeis	63
2.6 Eventos subsequentes as DFs	64
2.7 Destinação de resultados	65
2.8 Itens relevantes não evidenciados nas DFs	67
2.9 Comentários sobre itens não evidenciados	68
2.10 Planos de negócios	69
2.11 Outros fatores que influenciaram de maneira relevantes o desempenho operacional	72
3. Projeções	
3.1 Projeções divulgadas e premissas	73
3.2 Acompanhamento das projeções	74

# Índice

---

4. Fatores de risco	
4.1 Descrição dos fatores de risco	75
4.2 Indicação dos 5 (cinco) principais fatores de risco	126
4.3 Descrição dos principais riscos de mercado	127
4.4 Processos não sigilosos relevantes	131
4.5 Valor total provisionado dos processos não sigilosos relevantes	139
4.6 Processos sigilosos relevantes	141
4.7 Outras contingências relevantes	142
5. Política de gerenciamento de riscos e controles internos	
5.1 Descrição do gerenciamento de riscos e riscos de mercado	144
5.2 Descrição dos controles internos	145
5.3 Programa de integridade	152
5.4 Alterações significativas	159
5.5 Outras informações relevantes	160
6. Controle e grupo econômico	
6.1/2 Posição acionária	161
6.3 Distribuição de capital	171
6.4 Participação em sociedades	
6.5 Organograma dos acionistas e do grupo econômico	172
6.6 Outras informações relevantes	173
7. Assembleia geral e administração	
7.1 Principais características dos órgãos de administração e do conselho fiscal	174
7.1D Descrição das principais características dos órgãos de administração e do conselho fiscal	176
7.2 Informações relacionadas ao conselho de administração	177
7.3 Composição e experiências profissionais da administração e do conselho fiscal	178
7.4 Composição dos comitês	182
7.5 Relações familiares	183
7.6 Relações de subordinação, prestação de serviço ou controle	184
7.7 Acordos/seguros de administradores	185
7.8 Outras informações relevantes	186
8. Remuneração dos administradores	
8.1 Política ou prática de remuneração	187

## Índice

8.2 Remuneração total por órgão	190
8.3 Remuneração variável	194
8.4 Plano de remuneração baseado em ações	195
8.5 Remuneração baseada em ações (Opções de compra de ações)	196
8.6 Outorga de opções de compra de ações	197
8.7 Opções em aberto	198
8.8 Opções exercidas e ações entregues	199
8.9 Diluição potencial por outorga de ações	200
8.10 Outorga de ações	201
8.11 Ações entregues	202
8.12 Precificação das ações/opções	203
8.13 Participações detidas por órgão	204
8.14 Planos de previdência	205
8.15 Remuneração mínima, média e máxima	206
8.16 Mecanismos de remuneração/indenização	207
8.17 Percentual partes relacionadas na remuneração	208
8.18 Remuneração - Outras funções	209
8.19 Remuneração reconhecida do controlador/controlada	210
8.20 Outras informações relevantes	211
9. Auditores	
9.1 / 9.2 Identificação e remuneração	212
9.3 Independência e conflito de interesses dos auditores	214
9.4 Outras informações relevantes	215
10. Recursos humanos	
10.1A Descrição dos recursos humanos	216
10.1 Descrição dos recursos humanos	218
10.2 Alterações relevantes	219
10.3 Políticas e práticas de remuneração dos empregados	220
10.4 Relações entre emissor e sindicatos	222
10.5 Outras informações relevantes	223
11. Transações com partes relacionadas	
11.1 Regras, políticas e práticas	224

## Índice

---

11.2 Transações com partes relacionadas	228
11.2 Itens 'n.' e 'o.'	233
11.3 Outras informações relevantes	234
12. Capital social e Valores mobiliários	
12.1 Informações sobre o capital social	235
12.2 Emissores estrangeiros - Direitos e regras	237
12.3 Outros valores mobiliários emitidos no Brasil	238
12.4 Número de titulares de valores mobiliários	242
12.5 Mercados de negociação no Brasil	243
12.6 Negociação em mercados estrangeiros	244
12.7 Títulos emitidos no exterior	245
12.8 Destinação de recursos de ofertas públicas	246
12.9 Outras informações relevantes	247
13. Responsáveis pelo formulário	
13.1 Identificação dos Responsáveis pelo Conteúdo do FRE	248
13.1 Declaração do diretor presidente	249
13.1 Declaração do diretor de relações com investidores	250
13.2 Identificação dos Responsáveis pelo Conteúdo do FRE, em caso de alteração dos Responsáveis após a Entrega Anual	

## 1.1 Histórico do emissor

### 1.1 Descrever sumariamente o histórico do emissor.

- **Data de Constituição do Emissor:** 07/12/2007
- **Forma de Constituição do emissor:** Sociedade Anônima Fechada
- **País de Constituição:** Brasil
- **Prazo de Duração:** Indeterminado
- **Data de Registro CVM:** 24/11/2009

A Ferrovia Norte Sul S.A. (doravante denominada "FNS" ou "Companhia") é uma sociedade por ações de capital aberto (categoria "B" de emissor), constituída em Assembleia Geral realizada em 7 de dezembro de 2007. Foi registrada na Junta Comercial do Estado do Maranhão - JUCEMA em 14 de dezembro de 2007 e é regida por Estatuto Social, pela Lei das Sociedades por Ações, pela Lei de Concessões e Permissões de Serviços Públicos e demais leis e regulamentos aplicáveis. A Companhia tem sede na Cidade de São Luís no Estado do Maranhão e prazo indeterminado de duração, que não pode ser inferior ao prazo de todas as obrigações decorrentes do Contrato de Subconcessão de 30 anos.

Em 28 de dezembro de 2010, a então controladora Vale S.A. transferiu para Vale Logística de Carga Geral S.A. o montante de 1.354.911.133 ações ordinárias de emissão da Companhia, alterando desta forma o controle acionário direto da Companhia, tendo o controle indireto da Companhia permanecido inalterado (detido pela Vale S.A.)

Posteriormente, o controle acionário direto da Companhia foi novamente alterado, com a transferência do montante de 1.354.911.139 ações ordinárias de emissão da Companhia, em 31 de março de 2011, da Vale Logística Integrada S.A. (nova denominação da Vale Logística de Carga Geral S.A.) para a Vale Operações Ferroviárias S.A., passando esta última a ser a controladora direta da Companhia.

E em 1º de abril de 2014, mediante a abstenção de sua participação na Companhia, a Vale S.A aumentou o capital social da VLI S.A em R\$ 379.766, mediante a emissão de 410.279.538 (quatrocentos e dez milhões, duzentos e

## 1.1 Histórico do emissor

setenta e nove mil, quinhentos e trinta e oito) ações ordinárias nominativas e sem valor nominal, relativas à sua participação na Companhia.

Desta forma o capital social da Companhia passa a ter o controle acionário de 79,12% da VLI Multimodal S.A e 20,88% da VLI S.A.

Em 15 de novembro de 2017, ocorre aumento de capital social da Companhia no valor de R\$30.000.000,00 (trinta milhões de reais) mediante a emissão de 23.811.269 (vinte e três milhões, oitocentas e onze mil, duzentas e sessenta e nove) ações ordinárias nominativas e sem valor nominal totalmente subscritas e integralizadas pela única acionista VLI Multimodal com a capitalização de créditos oriundos de Adiantamentos para Futuro Aumento de Capital – AFAC's. Com isso, o capital social da Companhia é de R\$1.859.163.976,33 (um bilhão, oitocentos e cinquenta e nove milhões, cento e sessenta e três mil, novecentos e setenta e seis reais e trinta e três centavos), dividido em 1.835.966.791 (um bilhão, oitocentos e trinta e cinco milhões, novecentos e sessenta e seis mil, setecentos e noventa e uma) ações ordinárias nominativas.

Quanto a VLI S.A., controladora indireta da Companhia, holding de participações que exerce suas atividades por meio de suas sociedades controladas, cabe elucidar que em 2013, ocorreu um processo de capitalização e a entrada de novos sócios. A Vale S.A. celebrou acordos de venda e investimentos junto à Mitsui & Co. Ltd. (“Mitsui”), o Fundo de Investimento do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço – FGTS, cujo patrimônio é administrado pela Caixa Econômica Federal (“FI-FGTS”), e determinado fundo gerido pela Brookfield Asset Management (“Brookfield”). Em abril de 2014, a Mitsui adquiriu 1.778.158.082 ações ordinárias VLI e representativas de 20% de seu capital social. Ainda em abril de 2014, o FI-FGTS adquiriu 1.413.854.823 ações ordinária representativas de 15,9% de seu capital social. Em agosto de 2014, a Vale efetivou a transferência de 26,5% da sua participação representados por 2.356.424.704 ações ordinárias para Brookfield.

Ainda em 19 de agosto de 2014, a Vale, a Mitsui, o FI-FGTS, e a Brookfield celebraram Acordo de Acionistas regulando o controle da Companhia (“Acordo de Acionistas”), objeto de aditamento em 02 de fevereiro de 2018 e 22 de fevereiro de 2018.

Em dezembro de 2020, o BNDES Participações S.A. (“BNDESPar”)

## 1.1 Histórico do emissor

ingressou no quadro de acionistas mediante o exercício de opção de compra de ações de emissão da VLI detidas pela Vale S.A., e que representam 8% do capital social da Companhia, bem como aderiu ao Acordo de Acionistas em 12 de janeiro de 2021. A referida opção de compra integrava o Contrato de Opção de Compra de Ações de emissão da VLI celebrado em 2015 entre a Vale e o BNDESPar em decorrência dos entendimentos firmados entre as partes no contexto das Emissões Privadas de Debêntures para Financiamento do projeto de expansão da Ferrovia Norte Sul (FNS), atualmente operada pela VLI.

Assim, a VLI S.A. é controlada pela Vale S.A., Brookfield, Mitsui, FI-FGTS e BNDESPar, todos vinculados na forma do Acordo de Acionistas.

Em 18 de abril de 2024 a Brookfield, por meio do fundo Logística Integrada Fundo de Investimento em Participações (“LI FIP”), adquiriu metade das ações de propriedade da Mitsui na VLI S.A., que até a presente data era de 20% do total das ações da VLI S.A., assim, a Mitsui passou a deter 10% do total das ações da empresa, enquanto a Brookfield passou a deter 36,5% das ações.

## 1.2 Descrição das principais atividades do emissor e de suas controladas

### 1.2 Descrever sumariamente as atividades principais desenvolvidas pelo emissor e suas controladas.

A Ferrovia Norte Sul S.A. ("FNS" ou "Companhia") possui sede na cidade de São Luís (MA) e celebrou o Contrato de Subconcessão com Arrendamento nº 033/07 entre a VALEC Engenharia Construções e Ferrovias S/A, sendo a União representada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) sua interveniente. O Contrato possui vigência de 30 anos, podendo ser prorrogado por igual período em de interesse de ambas as partes.

A Companhia tem como objeto social realizar a exploração do transporte ferroviário de carga, compreendendo: operação, conservação, manutenção, monitoração, melhoramentos e adequação do trecho ferroviário, sob o regime de contrato de subconcessão. Este contrato foi celebrado entre a Companhia e a Valec - Engenharia Construções e Ferrovias S.A ("Valec"), sociedade por ações controlada pela União Federal e supervisionada pelo Ministério dos Transportes, para operar o trecho de 720 quilômetros de extensão entre Açailândia (MA) e Palmas (TO). O trecho objeto da subconcessão tem as seguintes características básicas:

- 225 km entre Açailândia (MA) e Aguiarnópolis (TO), construído com recursos do Governo Federal. Trecho em operação.
- 133,5 km entre Aguiarnópolis (TO) e Araguaiana (TO), construído com recursos do Governo Federal. Trecho em operação.
- 213,2 km entre Araguaiana (TO) e Guaraí (TO), construídos com recursos provenientes do Contrato de Subconcessão e do Governo Federal, entregue pela Valec em maio de 2009. Trecho em operação.
- 148,3 km entre Guaraí (TO) e Palmas (TO), construídos com recursos provenientes do Contrato de Subconcessão e do Governo Federal. A entrega desse trecho pela Valec ocorreu em dezembro de 2010. A Companhia realizou o pagamento de 80% da terceira e última parcela do contrato, e condicionou a liberação dos 20% restante à correção das pendências existentes na ferrovia. O trecho encontra-se em operação.

A FNS, devido a sua conexão com a EFC, oferece aos clientes a



## 1.2 Descrição das principais atividades do emissor e de suas controladas

possibilidade de conexão ao Porto de Itaqui, onde se localiza o Terminal de Grãos do Maranhão (TEGRAM). Esse sistema oferece um importante rota de exportação para cargas originárias das regiões Centro-Oeste e Nordeste do país. Os principais produtos transportados pela FNS são grãos, fertilizantes e produtos industriais. Do ponto de vista de mercado, esse sistema oferece um importante rota de exportação para cargas originárias das regiões Centro-Oeste e Nordeste do país, sendo que os principais produtos transportados pela FNS são grãos, fertilizantes e produtos industriais.

O Conglomerado de empresas que compõe o “Grupo VLI” é apresentado pelo grupo de ativos e concessões exploradas que garantem a natureza e a finalidade do serviço ofertado, assim como a FNS. Uma vez que os principais propósitos de tais empresas são comuns, elas possuem sinergias entre si, possuindo certo nível de interdependência. A Administração, para melhor representação das atividades operacionais das Companhias, optou por destacar as interdependências através do consolidado:

### **Visão Geral**

Nossas operações incluem uma extensa base de ativos, que abrangem as regiões Norte, Nordeste, Centro-Oeste e Sudeste.

Em 31 de dezembro de 2023 operávamos 7.935 km de concessões de linhas ferroviárias nessas regiões, nas quais circulam mais de 22.000 vagões puxados por mais de 700 locomotivas. Nossa malha ferroviária é assistida por nove terminais integrados de alta eficiência, e três portos próprios. Além das nossas concessões ferroviárias e portos próprios, também acessamos ferrovias de outras concessionárias e operamos portos de terceiros. Por gerir uma infraestrutura que compreende ferrovias, portos e terminais intermodais somos capazes de oferecer aos nossos clientes uma solução logística completa.

No caso de produtos para a exportação, como grãos e açúcar, recebemos carregamentos em nossos terminais, que ficam próximos dos centros

## 1.2 Descrição das principais atividades do emissor e de suas controladas

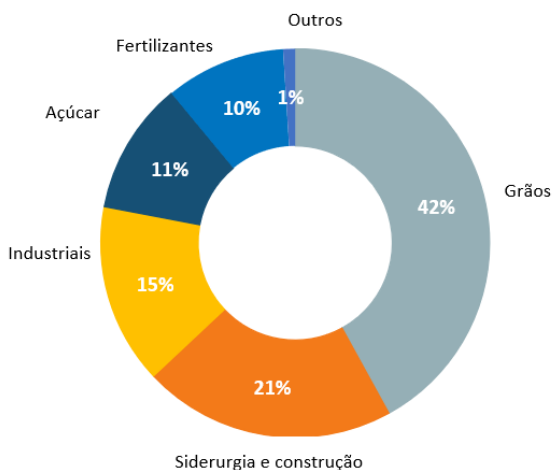
produtores, por caminhões. Os produtos são então carregados e transportados até o litoral, onde são descarregados em cargueiros e seguem para a exportação. Durante o retorno, carregamos vagões com produtos importados, como fertilizantes, materiais da indústria siderúrgica e granel líquido, e os transportamos até o interior, descarregando a mercadoria também em terminais intermodais operados por nós.

Por meio de nossa infraestrutura logística, transportamos em 2023 mais de 43,8 milhões de toneladas por quilômetro útil ("TKU") em nossas ferrovias e movimentamos mais de 43,0 milhões de toneladas úteis ("TU") em nossos portos.

Historicamente, a maior parte da receita líquida da companhia é gerada da operação ferroviária, em 2023 cerca de 77% se originaram dessa operação, enquanto cerca de 23% são oriundas da operação portuária, rodoviária e outras receitas acessórias (a qual inclui, dentre outras, armazenagem, estadia de vagões e utilização do píer).

Tendo em vista a nossa abrangência geográfica e integração entre os modais, estamos expostos a diversos setores da economia, transportando nas ferrovias e movimentando nos portos em que operamos uma gama diversa de produtos. No exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2023, os principais produtos transportados e movimentados considerando a receita líquida total foram: grãos (em sua maioria soja e milho) (42%), siderurgia e construção (21%), industriais (15%), açúcar (11%) e fertilizantes (10%).

## 1.2 Descrição das principais atividades do emissor e de suas controladas

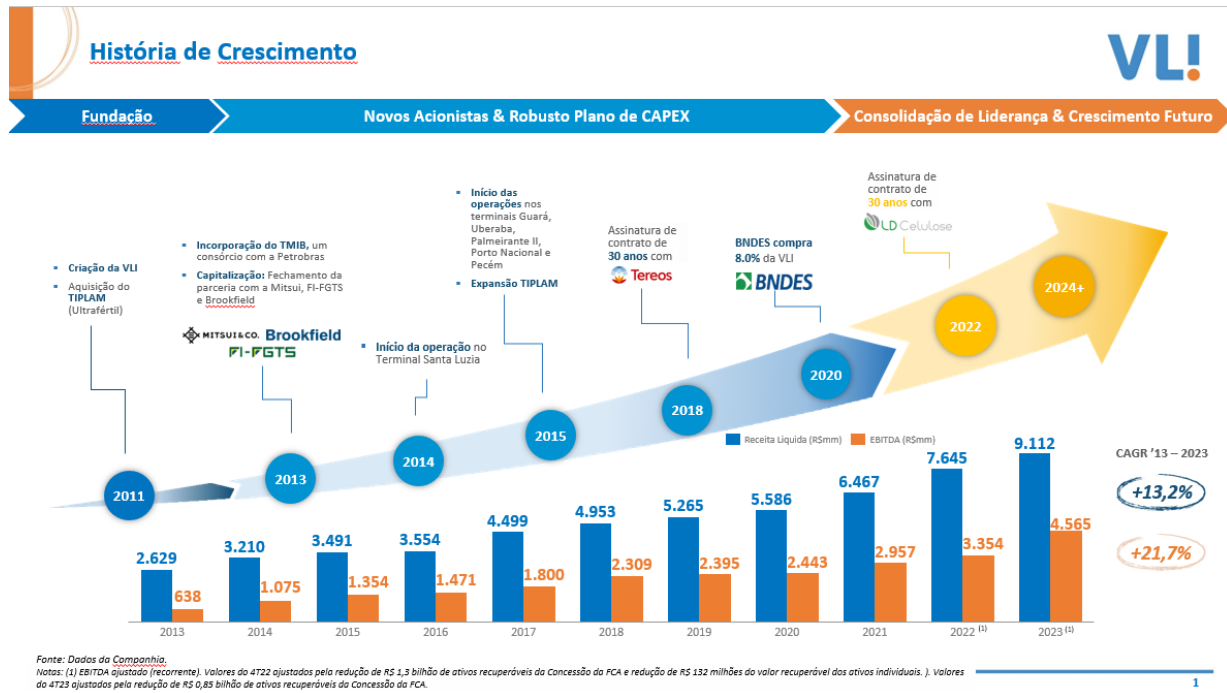


*\*\*Todas as receitas nesse gráfico não são líquidas de receitas acessórias (armazenagem, estadia de vagões e utilização do píer), bem como receitas com Ganho Fisc. + Dir.Opção/Exclusiv. Além, de considerar desconto de frete.*

Desde a nossa fundação, tivemos importantes iniciativas de crescimento orgânico e inorgânico, o que acreditamos ter resultado no crescimento estável, tanto de volume transportado e movimentado, quanto de receita líquida e rentabilidade, que medimos pelo EBITDA.

O crescimento consistente de métricas financeiras é ilustrado pelo aumento da receita líquida de R\$4.953 milhões para R\$ 9.112 milhões entre os anos de 2018 e 2023, com um CAGR de 13% neste período. No mesmo período o EBITDA recorrente aumentou de R\$ 2.309 milhões para R\$4.565 milhões, resultando em CGR de 14,6%.

## 1.2 Descrição das principais atividades do emissor e de suas controladas



Fontes: Companhia;

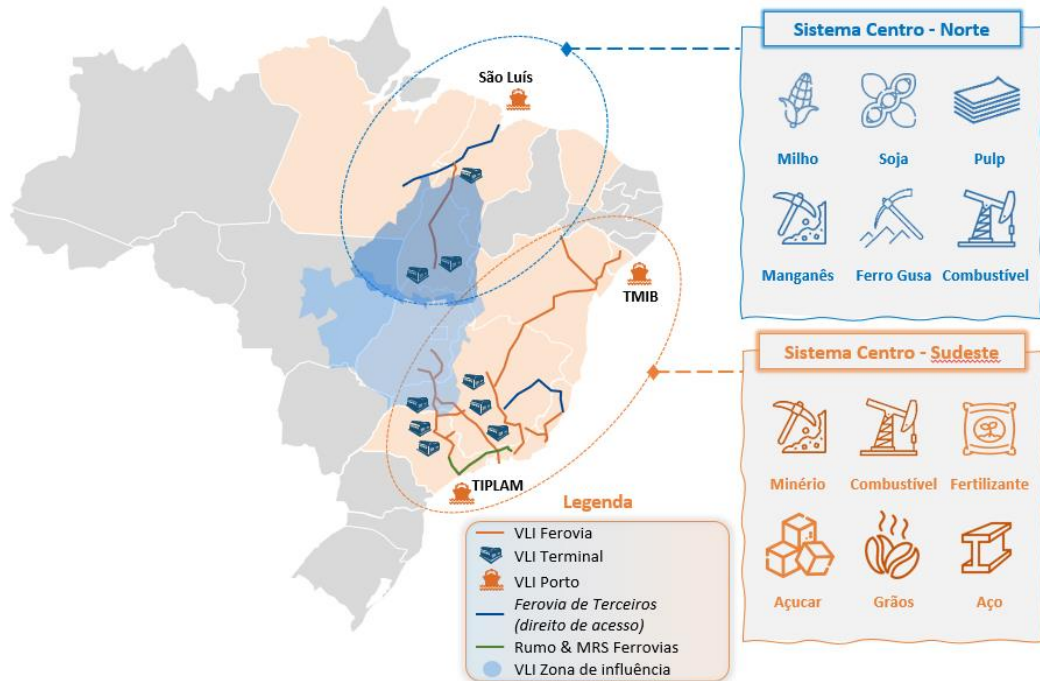
### Principais atividades

A VLI atua predominantemente como uma *holding* e possui por seu objeto social atividades operacionais desenvolvidas indiretamente pelas suas controladas, as quais atuam nas seguintes atividades e áreas:

- prestação de serviços de transporte integrado de cargas por meio dos modais ferroviário e rodoviário, bem como exploração de atividades relacionadas;
- construção, conservação, manutenção, monitoramento, operação e exploração de ferrovias e/ou tráfego ferroviário próprio ou de terceiros;
- construção, operação e exploração de terminais marítimos próprios ou de terceiros, de uso privativo, misto ou público;
- transporte aquaviário e serviços de apoio a navios na área do porto
- exploração, com embarcações próprias ou alheias, do comércio marítimo de longo curso, cabotagem e fluvial;
- execução de quaisquer atividades afins, correlatas, acessórias ou complementares às descritas anteriormente, bem como a participação no capital de outras sociedades.

## 1.2 Descrição das principais atividades do emissor e de suas controladas

A VLI S.A. mantém sistemas logísticos integrados de operações ferroviárias, portuárias e conexões com terminais, seguindo um sistema multimodal. Devido à localização e integração geográfica, suas operações são divididas entre Sistema Centro-Norte e Sistema Centro-Sudeste.



### Sistema Centro-Norte

Composto pelo Corredor Centro-Norte, transporta grãos, combustíveis, celulose, gusa e manganês.

Ferrovias: Ferrovia Norte Sul – FNS e direito de acesso a Estrada de Ferro Carajás (EFC) em acordo com a Vale.

Portos: Terminal Portuário São Luiz (TPSL) e o Porto de Pecém (porto com operação para clientes)

Terminais: Terminal Integrador Porto Nacional (TIPN); Terminal Integrador Palmeirante (TIPA).

Além de operações portuárias próprias, a ferrovia do TEGRAM, também localizado em São Luís, é um terminal com foco na exportação de grãos, devido por um consórcio de investidores que operam no segmento de *trading* de grãos.

## 1.2 Descrição das principais atividades do emissor e de suas controladas

### Sistema Centro-Sudeste

Composto pelos Corredores Centro-Sudeste, Centro-Leste, Minas-Rio e Minas Bahia, transporta fertilizantes, combustíveis, minerais, produtos agrícolas, siderúrgicos, industrializados, toretes de madeira, contêineres, cimento, grãos e açúcar.

Ferrovias: Ferrovia Centro Atlântica – FCA

Portos: Terminal Integrador Portuário Luiz Antônio Mesquita (Tiplam) e Terminal Marítimo Inácio Barbosa (TMIB). E 3 portos com operação ou atuação por meio de acordo com a Vale (Terminal de Produtos Diversos (TPD), Terminal Portuário Praia Mole (TPM), Terminal de Granéis Líquidos (TGL).

Terminais: Terminal Integrador Araguari (TIA), Terminal Integrador Guará (TIGU), Terminal Integrador Ouro Preto (TIOP), Terminal Integrador Pirapora (TIPI), Terminal Integrador Santa Luzia (TISL), Terminal Integrador Uberaba (TIUB).

A EFVM (Estrada de Ferro Vitória Minas) é uma ferrovia detida pela Vale. A VLI MM opera na EFVM sob um contrato de longo prazo que garante direito de acesso. Essa ferrovia conecta o interior de Minas Gerais ao litoral do Espírito Santos.

A malha ferroviária da VLI, por meio da FCA e do direito de passagem em ferrovias de terceiros, está conectada ao Porto de Santos, que é o maior em termos de movimentação de carga do Brasil. A movimentação de locomotivas dentro do porto é atualmente gerida pela Associação Gestora da Ferrovia Interna do Porto de Santos - FIPS.

No Porto de Santos, o TIPLAM, é um terminal portuário privado localizado em Santos especializado no descarregamento de enxofre, rocha fosfática, fertilizantes, amônia, grãos e açúcar. O terminal é totalmente integrado à malha ferroviária da baixada santista e conta com estrutura para carga de caminhões.

## 1.2 Descrição das principais atividades do emissor e de suas controladas

Modal Rodoviário - Trato: Criado pela VLI, o Trato é uma solução multimodal inovadora de gestão e otimização do transporte rodoviário, com diferentes soluções para caminhoneiros, transportadoras e embarcadores. Em uma só plataforma digital, foi unificado o atendimento às principais demandas do setor: relacionamento com caminhoneiros, transportadoras e embarcadores; gestão de toda a jornada rodoviária, desde a contratação até o pagamento; sistema de agendamento focado em melhoria da produtividade e melhor rentabilidade, além de produtos e serviços para os caminhoneiros.

Entre as diversas funcionalidades presentes no Trato, há acompanhamento da fila nos terminais, consulta de vagas para carga/descarga, contratação de fretes com confiabilidade no atendimento, confirmação de agendamento 100% digital, atendimento integral 24 horas por dia e produtos e serviços para os caminhoneiros.

### 1.3 Informações relacionadas aos segmentos operacionais

**1.3 Em relação a cada segmento operacional que tenha sido divulgado nas últimas demonstrações financeiras de encerramento de exercício social ou, quando houver, nas demonstrações financeiras consolidadas, indicar as seguintes informações:**

**a) produtos e serviços comercializados.**

Considerando que as atividades da Companhia apresentam características econômicas e financeiras similares e visando a adequada avaliação dos efeitos financeiros e dos ambientes econômicos e regulatórios onde atua, a administração da Companhia toma suas decisões e avalia regularmente o desempenho de seus produtos e serviços a partir do agrupamento de suas atividades em um único segmento sendo os serviços comercializados: frete ferroviário e acessórios (transbordo, estadia de vagão e armazenagem).

**b) receita proveniente do segmento**

O quadro a seguir apresenta a receita líquida nos últimos 3 exercícios sociais da Companhia:

Receita Líquida (R\$ Milhares)	2023 Receita Líquida	2022 Receita Líquida	2021 Receita Líquida
<b>Total Geral</b>	<b>1.986.373</b>	<b>1.503.763</b>	<b>1.096.580</b>

**c) lucro ou prejuízo resultante do segmento e sua participação no lucro líquido do emissor.**

O quadro abaixo apresenta resultado líquido dos últimos três exercícios sociais no segmento operacional:

(em milhares de R\$)	2023	2022	2021
Resultado do exercício	879.664	511.643	71.958



## 1.4 Produção/Comercialização/Mercados

**1.4 Em relação aos produtos e serviços que correspondam aos segmentos operacionais divulgados no item 1.3, descrever:**

**a) características do processo de produção.**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

**b) características do processo de distribuição.**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

**c) características dos mercados de atuação, em especial**

**i. participação em cada um dos mercados.**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

**ii. Condições de competição nos mercados.**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

**d) eventual sazonalidade.**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

**e) principais insumos e matérias primas, informando:**

**i. descrição das relações mantidas com fornecedores, inclusive se estão sujeitas a controle ou regulamentação governamental, com indicação dos órgãos e da respectiva legislação aplicável.**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

**ii. eventual dependência de poucos fornecedores.**

## 1.4 Produção/Comercialização/Mercados

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

### iii. **eventual volatilidade em seus preços.**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

## 1.5 Principais clientes

**1.5 Identificar se há clientes que sejam responsáveis por mais de 10% da receita líquida total do emissor, informando:**

**a) montante total de receitas provenientes do cliente.**

Campo facultativo para emissor categoria B.

**b) segmentos operacionais afetados pelas receitas provenientes do cliente.**

Campo facultativo para emissor categoria B.

## 1.6 Efeitos relevantes da regulação estatal

**1.6 Descrever os efeitos relevantes da regulação estatal sobre as atividades do emissor, comentando especificamente:**

**a) necessidade de autorizações governamentais para o exercício das atividades e histórico de relação com a administração pública para obtenção de tais autorizações.**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

**b) principais aspectos relacionados ao cumprimento das obrigações legais e regulatórias ligadas a questões ambientais e sociais pelo emissor.**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

**c) dependência de patentes, marcas, licenças, concessões, franquias, contratos de royalties relevantes para o desenvolvimento das atividades.**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

**d) contribuições financeiras, com indicação dos respectivos valores, efetuadas diretamente ou por meio de terceiros:**

**i. em favor de ocupantes ou candidatos a cargos políticos.**

Não aplicável para os *stakeholders* municipais, estaduais e federais.

**ii. em favor de partidos políticos.**

Não aplicável para os *stakeholders* municipais, estaduais e federais.

**iii. para custear o exercício de atividade de influência em decisões de políticas públicas, notadamente no conteúdo de atos normativos.**

A FNS contribui com a Associação Nacional dos Transportes Ferroviários (ANTF), que exerce a atividade de representar a companhia junto aos poderes do legislativo e executivo no tratamento das legislações do setor. Para tal

## **1.6 Efeitos relevantes da regulação estatal**

atividade, foi pago um valor total de R\$ 822.040,73, a título de parcelas ordinárias referentes ao exercício de 2023. Além do pagamento do ordinário, houve pagamentos extraordinários na importância de R\$ 318.420,32 à ANTF.

## **1.7 Receitas relevantes no país sede do emissor e no exterior**

**1.7 Em relação aos países dos quais o emissor obtém receitas relevantes, identificar:**

**a) receita proveniente dos clientes atribuídos ao país sede do emissor e sua participação na receita líquida total do emissor.**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

**b) receita proveniente dos clientes atribuídos a cada país estrangeiro e sua participação na receita líquida total do emissor.**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

## **1.8 Efeitos relevantes de regulação estrangeira**

**1.8 Em relação aos países estrangeiros divulgados no item 1.7, descrever impactos relevantes decorrentes da regulação desses países nos negócios do emissor:**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

## 1.9 Informações ambientais sociais e de governança corporativa (ASG)

**1.9 Em relação a informações ambientais, sociais e de governança corporativa (ASG), indicar:**

**a) se o emissor divulga informações ASG em relatório anual ou outro documento específico para esta finalidade.**

A FNS como parte controlada da VLI S.A, participa de um relatório consolidado sobre Sustentabilidade que é publicado como boa prática anualmente desde 2020, em conformidade com as diretrizes da *Global Reporting Initiative* (GRI), padrão adotado mundialmente para esse tipo de reporte, divulgando também alguns indicadores SASB.

Esse relatório fica disponível na rede mundial de computadores no site da VLI S.A, acessado pelo link: [https://www.vli-logistica.com.br/wp-content/uploads/2023/07/VLI\\_RelatorioSustentabilidade2022\\_.pdf](https://www.vli-logistica.com.br/wp-content/uploads/2023/07/VLI_RelatorioSustentabilidade2022_.pdf)

**b) a metodologia ou padrão seguidos na elaboração desse relatório ou documento.**

O relatório de sustentabilidade é elaborado de acordo com as normas GRI e reportamos, voluntariamente, alguns indicadores SASB.

**c) se esse relatório ou documento é auditado ou revisado por entidade independente, identificando essa entidade, se for o caso.**

O relatório de sustentabilidade não é auditado por entidade independente.

**d) a página na rede mundial de computadores onde o relatório ou documento pode ser encontrado.**

Esse relatório fica disponível na rede mundial de computadores no site da VLI S.A, acessado pelo link: [https://www.vli-logistica.com.br/wp-content/uploads/2023/07/VLI\\_RelatorioSustentabilidade2022\\_.pdf](https://www.vli-logistica.com.br/wp-content/uploads/2023/07/VLI_RelatorioSustentabilidade2022_.pdf)



## 1.9 Informações ambientais sociais e de governança corporativa (ASG)

**e) se o relatório ou documento produzido considera a divulgação de uma matriz de materialidade e indicadores-chave de desempenho ASG, e quais são os indicadores materiais para o emissor.**

O relatório de sustentabilidade é produzido com base na matriz de materialidade da Companhia. A matriz de materialidade, é composta por 10 itens:

- Desenvolvimento socioeconômico e relacionamento com comunidades.

Ações sociais nos municípios ao longo da operação que promovam o desenvolvimento socioeconômico das comunidades e a geração de valor para a sociedade (por exemplo: voluntariado corporativo, projetos sociais, arrecadação de impostos) e relacionamento com as comunidades visando mitigar riscos.

- Relacionamento com o cliente.

Relacionamento com clientes, capacidade de atendimento ao cliente, qualidade do serviço, capacidade e integração logística, soluções para minimizar custos do transporte de cargas e foco no cliente.

- Segurança das operações.

Gestão de riscos operacionais e segurança das operações, incluindo questões socioambientais e de impacto à sociedade como abalroamento e atropelamentos.

- Saúde, segurança e bem-estar dos empregados.

Saúde e Segurança, cuidado com as pessoas e práticas de bem-estar do empregado.

- Cultura e gestão de pessoas.

Gestão de pessoas e carreiras, retenção de talentos, desenvolvimento, formação de lideranças, salários justos e benefícios.

- Ética e transparência.

## 1.9 Informações ambientais sociais e de governança corporativa (ASG)

Práticas relacionadas à ética, integridade, transparência e anticorrupção.

- Diversidade e inclusão.

Promoção de diversidade e inclusão com ações para equidade de gênero, raça e etnia, gerações e LGBTQIA+.

- Inovação e transformação digital.

Iniciativas da Jornada Digital e de Inovação para alavancar a eficiência.

- Gestão e licenciamento ambiental nas operações.

Licenciamento ambiental, educação ambiental, ruído e vibração, qualidade do ar, manejo ambiental, eficiência energética, gestão de resíduos, gestão de recursos hídricos, riscos e impactos ambientais de projetos e obras.

- Mudanças climáticas.

Eficiência climática no uso de combustíveis, controle de emissão de Gases de Efeito Estufa (GEE) e emissão de créditos de carbono.

**f) se o relatório ou documento considera os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) estabelecidos pela Organização das Nações Unidas e quais são os ODS materiais para o negócio do emissor.**

O grupo VLI, que engloba suas subsidiárias, incluindo a FNS lançou a sua Agenda ESG, intitulada “VLI para o amanhã – conexões para um mundo melhor”, que conta com seis compromissos totalmente alinhados a estratégia da Companhia e a sua vocação para transformar. Esses compromissos também estão em consonância com os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável, o que levou a empresa a aderir ao Pacto Global da ONU.

Os temas materiais alinhados aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável estão apresentados no relatório de sustentabilidade e vide item 1.9.

## 1.9 Informações ambientais sociais e de governança corporativa (ASG)

**g) se o relatório ou documento considera as recomendações da Força-Tarefa para Divulgações Financeiras Relacionadas às Mudanças Climáticas (TCFD) ou recomendações de divulgações financeiras de outras entidades reconhecidas e que sejam relacionadas a questões climáticas.**

O relatório de sustentabilidade atual, não considera recomendações da TCFD ou recomendações de divulgações financeiras.

A empresa iniciou em 2023 as tratativas referentes ao risco climático e tem como expectativa obter a análise da matriz de riscos climáticos em 2024, avaliando todos os seus desdobramentos sobre a operação e estrutura financeira.

**h) se o emissor realiza inventários de emissão de gases do efeito estufa, indicando, se for o caso, o escopo das emissões inventariadas e a página na rede mundial de computadores onde informações adicionais podem ser encontradas.**

No relatório de sustentabilidade do grupo VLI, que apresenta como sua controlada a FNS, destaca que o total de emissões oriundas do consumo de diesel em ferrovia foi de 487,2 mil tCO<sub>2</sub>e (em valores absolutos). Maiores detalhes podem ser obtidos nas páginas 110 e 111 do relatório, disponível no link: [https://www.vli-logistica.com.br/wp-content/uploads/2023/07/VLI\\_RelatorioSustentabilidade2022\\_.pdf](https://www.vli-logistica.com.br/wp-content/uploads/2023/07/VLI_RelatorioSustentabilidade2022_.pdf)

No documento, não foram reportadas as emissões referentes ao escopo 2, porque a integra do inventário de 2021 será divulgada no âmbito do relatório de 2022 (a ser publicado).

**i) explicação do emissor sobre as seguintes condutas, se for o caso:**

**i. a não divulgação de informações ASG.**

## 1.9 Informações ambientais sociais e de governança corporativa (ASG)

Não aplicável.

### ii. a não adoção de matriz de materialidade.

Não aplicável.

### iii. a não adoção de indicadores-chave de desempenho ASG.

Não aplicável.

### iv. a não realização de auditoria ou revisão sobre as informações ASG divulgadas.

A VLI produz o relatório de sustentabilidade alinhado às diretrizes GRI como boa prática de transparência sobre o seu desempenho socioambiental (ASG) e de relacionamento com os seus stakeholders. A companhia ainda não realiza a auditoria ou revisão sobre as informações (ASG). Porém, a VLI considera estudar a adoção da estratégia de auditoria independente para os futuros ciclos de relato de sustentabilidade.

### v. a não consideração dos ODS ou a não adoção das recomendações relacionadas a questões climáticas, emanadas pela TCFD ou outras entidades reconhecidas, nas informações ASG divulgadas.

A empresa considera os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU para sua agenda ASG. Todavia, O relatório de sustentabilidade atual, não considera recomendações da TCFD ou recomendações de divulgações financeiras.

A empresa iniciou em 2023 as tratativas referentes ao risco climático e tem como expectativa obter a análise da matriz de riscos climáticos em 2024, avaliando todos os seus desdobramentos sobre a operação e estrutura financeira.

## **1.9 Informações ambientais sociais e de governança corporativa (ASG)**

**vi. a não realização de inventários de emissão de gases do efeito estufa.**

Não aplicável.

**1.10 Informações de sociedade de economia mista****1.10 Indicar, caso o emissor seja sociedade de economia mista:****a) interesse público que justificou sua criação.**

A FNS não representa sociedade de economia mista.

**b) atuação do emissor em atendimento às políticas públicas, incluindo metas de universalização, indicando:**

A FNS não representa sociedade de economia mista.

**i. os programas governamentais executados no exercício social anterior, os definidos para o exercício social em curso, e os previstos para os próximos exercícios sociais, critérios adotados pelo emissor para classificar essa atuação como sendo desenvolvida para atender ao interesse público indicado na letra “a”.**

A FNS não representa sociedade de economia mista.

**ii. quanto às políticas públicas acima referidas, investimentos realizados, custos incorridos e a origem dos recursos envolvidos – geração própria de caixa, repasse de verba pública e financiamento, incluindo as fontes de captação e condições.**

A FNS não representa sociedade de economia mista.

**iii. estimativa dos impactos das políticas públicas acima referidas no desempenho financeiro do emissor ou declaração de que não foi realizada análise do impacto financeiro das políticas públicas acima referidas.**

A FNS não representa sociedade de economia mista.

## **1.10 Informações de sociedade de economia mista**

**c) processo de formação de preços e regras aplicáveis à fixação de tarifas.**

A FNS não representa sociedade de economia mista.

**1.11 Aquisição ou alienação de ativo relevante**

**1.11 Indicar a aquisição ou alienação de qualquer ativo relevante que não se enquadre como operação normal nos negócios do emissor.**

Não houve operação de aquisição ou alienação de qualquer ativo relevante que não se enquadre como operação normal nos negócios da Companhia no último exercício social.



## **1.12 Operações societárias/Aumento ou redução de capital**

**1.12 Indicar operações de fusão, cisão, incorporação, incorporação de ações, aumento ou redução de capital envolvendo o emissor e os documentos em que informações mais detalhadas possam ser encontradas.**

Não houve operações de fusão, cisão, incorporação, incorporação de ações, aumento ou redução de capital envolvendo a Companhia no último exercício social.

## **1.13 Acordos de acionistas**

**1.13 Indicar a celebração, extinção ou modificação de acordos de acionistas e os documentos em que informações mais detalhadas possam ser encontradas.**

Em 31 de dezembro de 2023, não havia qualquer acordo de acionistas extinto ou vigente envolvendo a Companhia.

## **1.14 Alterações significativas na condução dos negócios**

### **1.14 Indicar alterações significativas na forma de condução dos negócios do emissor.**

Não houve alterações significativas na forma de condução dos negócios do emissor.

## **1.15 Contratos relevantes celebrados pelo emissor e suas controladas**

**1.15 Identificar os contratos relevantes celebrados pelo emissor e suas controladas não diretamente relacionados com suas atividades operacionais.**

Não houve contratos celebrados pelo emissor e suas controladas não diretamente relacionados com suas atividades operacionais.

## **1.16 Outras informações relevantes**

### **1.16 Fornecer outras informações que o emissor julgue relevantes.**

Não existem informações que já não tenham sido identificados ou comentados nos demais itens desta seção.

## 2.1 Condições financeiras e patrimoniais

### a) Condições financeiras e patrimoniais gerais

A Companhia apresenta os principais indicadores econômicos e operacionais dos seus últimos 03 últimos exercícios sociais:

Principais Indicadores Econômicos e Operacionais				
(Em milhões)	2021	2022	2023	Δ 22 - 23%
Volume ferrovia MTKU (fat.)	10.853	12.854	13.344	4%
Volume ferrovia TU (fat.)	11.110	13.052	13.757	5%
Receita bruta consolidada	1.140	1.561	2.041	31%
Receita líquida consolidada	1.097	1.503	1.986	32%
Lucro / (prejuízo líquido) do período	272	512	880	72%
EBIT (LAJIR)	358	643	1.060	65%
EBITDA (LAJIDA)	564	851	1.296	52%
Margem EBITDA (%)	51%	57%	65%	15%
Dívida bruta	500	502	496	-1%
Caixa, aplicações financeiras e instrumentos financeiros derivativos	333	374	273	-27%
Dívida líquida	167	128	223	74%
Dívida líquida / EBITDA	0,30	0,15	0,17	14%

Lucro / (prejuízo líquido) do período	272	512	880
(+) Imposto de renda e contribuição social	57	94	152
(+) Resultado financeiro líquido	29	37	28
<b>EBIT</b>	<b>358</b>	<b>643</b>	<b>1.060</b>
(+) Depreciação e amortização	206	208	236
<b>EBITDA</b>	<b>564</b>	<b>851</b>	<b>1.296</b>

A Ferrovia Norte Sul (FNS) finaliza o ano de 2023 com avanços operacionais e financeiros, ao atingir o EBITDA de R\$ 1.296 milhões, crescimento de 52,3% quando comparado ao ano anterior. Além do resultado operacional fechamos o ano com um crescimento de R\$ 445 Milhões na receita líquida da FNS.

### b) Estrutura de capital

O patrimônio líquido da Companhia em 31 de dezembro de 2023 era de R\$ 3,166 bilhões, enquanto sua posição de caixa era de R\$ 273 milhões. Comparativamente, em 2022 e 2021, o patrimônio líquido e a posição de caixa eram, respectivamente, R\$ 3,039 bilhões e R\$ 374 milhões e R\$ 2,770 bilhões e R\$ 333 milhões.

### c) Capacidade de pagamento em relação aos compromissos financeiros assumidos

Considerando o fluxo de caixa e a posição de liquidez, a Companhia acredita que todos os compromissos financeiros, se assumidos, serão honrados em seus devidos vencimentos.

## 2.1 Condições financeiras e patrimoniais para capital de giro e para investimentos em ativos não circulantes utilizadas

A Companhia utiliza recursos próprios gerados pela operação e de terceiros para atender as necessidades de capital de giro e realizar investimentos. No exercício findo em 31 de dezembro de 2023, 2022 e 2021, a FNS possuía posição com terceiros de R\$ 495,8 milhões, R\$ 501,6 milhões e R\$ 500,4 milhões, respectivamente.

### e) Fontes de financiamento para capital de giro e para investimentos em ativos não-circulantes que pretende utilizar para cobertura de deficiências de liquidez

A administração da Companhia estima que os recursos próprios gerados de suas atividades serão suficientes para financiar seus investimentos em ativos não circulantes e de capital de giro. Caso haja necessidade de recursos a Companhia poderá solicitar o aporte de valores de sua controladora VLI Multimodal S.A., bem como captar valores no mercado financeiro, através de empréstimos e financiamentos.

### f) Níveis de endividamento e as características de tais dívidas

#### i. contratos de empréstimo e financiamento relevantes.

No exercício findo em 31 de dezembro de 2023, 2022 e 2021, a dívida líquida equivaleu a 45,01% e 25,53% e 33,4%, respectivamente, do valor das captações via financiamentos e debêntures. Não houve posição de endividamento no exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

	<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Financiamentos e debêntures	495.786	501.638	500.383
(-) Caixa e equivalentes de caixa	<u>(272.611)</u>	<u>(373.592)</u>	<u>(333.241)</u>
<b>Dívida líquida</b>	<u><b>223.175</b></u>	<u><b>128.046</b></u>	<u><b>167.142</b></u>
	<u>45,01%</u>	<u>25,53%</u>	<u>33,40%</u>

#### ii. outras relações de longo prazo com instituições financeiras

Não aplicável.

iii. eventuais restrições impostas ao emissor, em especial, em relação a limites de endividamento e contratação de novas dívidas, à distribuição de dividendos, à alienação de ativos, à emissão de novos valores mobiliários e à alienação de controle societário, bem

## 2.1 Condições financeiras e patrimoniais

A FNS possui contratos de dívidas com cláusulas não financeiras e os seguintes índices financeiros (“Covenants”), com obrigação de medição anual com base nas demonstrações financeiras consolidadas do Grupo, cujas definições estão explícitas no instrumento contratual:

- dívida líquida / EBITDA (LAJIDA – Lucro antes do resultado financeiro, depreciação e amortização e outras despesas e receitas não operacionais) e; em 31 de dezembro de 2023, a Companhia atendeu a todos os covenants financeiros e não financeiros.

### g) Limites dos financiamentos contratados e percentuais já utilizados

Em 31 de dezembro de 2023, a Companhia não possuía linha de crédito em aberto.

### h) alterações significativas em itens das demonstrações de resultado e de fluxo de caixa

## Exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2023 comparado com o exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2022

### A) Análise das Contas patrimoniais

em R\$ mil	31/12/2023	AV (%)	Var. R\$ (mil)	31/12/2022	AV (%)	AH (%)
<b>Ativo</b>						
<b>Circulante</b>						
Caixa e equivalentes de caixa	272.611	5,9	(100.981)	373.592	8,2	(27,0)
Contas a receber	28.105	0,6	(29.388)	57.493	1,3	(51,1)
Estoques	58.913	1,3	43.096	15.817	0,4	272,5
Tributos a recuperar	12.236	0,3	(12.646)	24.882	0,6	(50,8)
Despesas pagas antecipadamente	3.392	0,1	379	3.013	0,1	12,6
Demais ativos	5.184	0,1	(127)	5.311	0,1	(2,4)
<b>Total do ativo circulante</b>	<b>380.441</b>	<b>8,3</b>	<b>(99.667)</b>	<b>480.108</b>	<b>10,7</b>	<b>(20,8)</b>
<b>Não circulante</b>						
Contas a receber	412.567	9,1	(13.736)	426.303	9,5	(3,2)
Tributos a recuperar	125.326	2,7	36.309	89.017	2,0	40,8
Demais ativos	32.518	0,7	18.418	14.100	0,3	130,6
Depósitos judiciais	3.240	0,1	999	2.241	-	44,6
Tributos diferidos	-	-	-	-	-	n/a
Imobilizado	1.873.398	41,0	147.941	1.725.457	38,4	8,6
Intangível	1.738.493	38,1	(18.379)	1.756.872	39,1	(1,0)
<b>Total do ativo não circulante</b>	<b>4.185.542</b>	<b>91,7</b>	<b>171.552</b>	<b>4.013.990</b>	<b>89,3</b>	<b>4,3</b>
<b>Total do ativo</b>	<b>4.565.983</b>	<b>100,0</b>	<b>71.885</b>	<b>4.494.098</b>	<b>100,0</b>	<b>1,6</b>
<b>Passivo e patrimônio líquido</b>						
<b>Circulante</b>						
Fornecedores	223.357	4,9	(129.132)	352.489	7,8	(36,6)
Contas a pagar	7.208	0,2	153	7.055	0,2	2,2
Financiamentos	8.556	0,2	1.143	7.413	0,2	15,4
Debêntures	2.183	-	(734)	2.917	0,1	(25,2)
Tributos a recolher	1.859	-	(1.164)	3.023	0,1	(38,5)
Tributos a recolher sobre o lucro	29.374	0,6	9.688	19.686	0,4	49,2



**2.1 Condições financeiras e patrimoniais**

Arrendamentos e subconcessão	21.586	0,5	3.343	18.243	0,4	18,3
Dividendos a pagar	2.958	0,1	(678)	3.636	0,1	(18,6)
Demais passivos	159.920	3,5	66.017	93.903	2,1	70,3
	8.155	0,2	1.493	6.662	0,1	22,4
<b>Total do passivo circulante</b>	<b>465.156</b>	<b>10,2</b>	<b>(49.871)</b>	<b>515.027</b>	<b>11,5</b>	<b>(9,7)</b>
<b>Não circulante</b>						
Financiamentos	160.522	3,5	(6.501)	167.023	3,7	(3,9)
Debêntures	324.525	7,1	240	324.285	7,2	0,1
Tributos diferidos sobre o lucro	15.320	0,3	6.193	9.127	0,2	67,9
Arrendamentos e subconcessão	391.567	8,7	(10.955)	402.522	9,0	(2,7)
Demais passivos	553	-	553	-	-	n/a
Benefícios a empregados	-	-	-	-	-	n/a
Provisão para processos judiciais	42.767	0,9	5.316	37.451	0,8	14,2
<b>Total do passivo não circulante</b>	<b>935.254</b>	<b>20,5</b>	<b>(5.154)</b>	<b>940.408</b>	<b>20,9</b>	<b>(0,5)</b>
<b>Patrimônio líquido</b>						
Capital social	1.859.134	40,7	-	1.859.134	41,4	-
Reservas de lucros	1.306.439	28,6	126.910	1.179.529	26,2	10,8
<b>Total do patrimônio líquido</b>	<b>3.165.573</b>	<b>69,3</b>	<b>126.910</b>	<b>3.038.663</b>	<b>67,6</b>	<b>4,2</b>
<b>Total do passivo e patrimônio líquido</b>	<b>4.565.983</b>	<b>100,0</b>	<b>71.885</b>	<b>4.494.098</b>	<b>100,0</b>	<b>1,6</b>

**ATIVO****Caixa e equivalentes de caixa**

O saldo de caixa e equivalentes de caixa passou de R\$ 373,6 milhões em 31 de dezembro de 2022 para R\$ 272,6 milhões em 31 de dezembro de 2023, representando uma diminuição de aproximadamente de R\$ 101,0 milhões ou 27%.

**Contas a receber de clientes**

O saldo de contas a receber diminuiu de R\$ 483,8 milhões em 31 de dezembro de 2022 para R\$ 440,7 milhões em 2023, representando uma diminuição de aproximadamente de 8,9% ou R\$ 43,1 milhões.

**Estoques**

O saldo de estoques em 31 de dezembro de 2022 foi R\$ 15,8 milhões para R\$ 58,9 milhões em 31 de dezembro de 2023 apresentando um aumento de R\$ 43,1 milhões, ou de 272,8%

**Tributos a recuperar**

O saldo de tributos a recuperar passou de R\$ 113,9 milhões em 31 de dezembro de 2022 para R\$ 137,5 milhões em 2023, representando um aumento de 20,7%.

**Imobilizado**

## 2.1 Condições financeiras e patrimoniais

O valor do imobilizado passou de R\$ 1.725,5 milhões em 31 de dezembro de 2022 para R\$ 1.873,4 milhões em 31 de dezembro de 2023, demonstrando um aumento de 8,6%. Esse aumento foi decorrente principalmente da: (i) aquisição de novos ativos imobilizados relacionados à manutenção da operação da companhia no montante de R\$ 339,4 milhões em ativos de via permanente, locomotivas, vagões e ativos conectados a terminais, não tendo nenhum investimento concentração relevante; (ii) transferência para ativos intangíveis no montante líquido de R\$ 95,9 milhões; (iii) esta variação líquida foi contraposta pela depreciação do exercício social no montante de R\$ 95,9 milhões, perfazendo uma variação líquida positiva de imobilizado entre os exercícios de R\$ 147,9 milhões.

### Intangível

O valor do intangível da Companhia passou de R\$ 1.756,9 milhões em 31 de dezembro de 2022 para R\$ 1.738,5 milhões em 31 de dezembro de 2023, o que equivale a um decréscimo de 1%. Essa redução foi decorrente principalmente do: (i) aquisições de novos ativos intangíveis no montante de R\$ 28,9 milhões; (ii) transferência oriundas de ativos imobilizados no montante de R\$ 95,9 milhões; (iii) amortização do exercício social de R\$ 140,9 milhões, perfazendo uma variação líquida negativa do intangível entre os exercícios de R\$ 18,4 milhões.

## PASSIVO

### Fornecedores

A conta de fornecedores passou de R\$ 352,5 milhões em 31 de dezembro de 2022 para R\$ 223,4 milhões em 31 de dezembro de 2023, o que representou um decréscimo de 36,6% ou R\$ 129,1 milhões. O decréscimo refere-se substancialmente pelo incremento dos compromissos de compra de componentes de material rodante no montante de R\$ 62,0 milhões e pelo decréscimo de R\$ 238,9 milhões referente a aquisição de materiais rodantes da VMM para a FNS.

### Subconcessão a Pagar

A Companhia celebrou, em 20 de dezembro de 2007, com a Valec, contrato de subconcessão com arrendamento para exploração do transporte ferroviário de carga no trecho entre Açailândia - MA e Palmas - TO.

## 2.1 Condições financeiras e patrimoniais

De acordo com esse contrato, o pagamento da subconcessão ocorreria em três etapas, sendo a primeira equivalente a 50% do valor da subconcessão, liquidada após a assinatura do contrato. A segunda parcela de 25% foi paga em 4 de maio de 2009. A terceira parcela do pagamento prevista para dezembro de 2009 foi inicialmente postergada para abril de 2010, condicionada ao recebimento do trecho final da ferrovia a ser disponibilizado pelo governo federal, atualizada pela variação do IGP-DI acrescido de 12% ao ano, aplicados até abril de 2010. Em dezembro de 2010, com assinatura do segundo termo aditivo ao contrato da subconcessão, foi liquidado 80% do valor da terceira parcela e condicionada a liberação dos 20% restantes à correção das pendências existentes na ferrovia. O valor atualizado pelo IGP-DI dessa parcela de 20% em 31 de dezembro de 2023 foi de R\$ 292.494 (2022 - R\$ 303.166).

Em 8 de março de 2013, a Companhia celebrou com a Valec “Termo de Certificação de Reconhecimento Amigável de Obrigações” do contrato assinado em 20 de dezembro de 2007, onde a Valec se compromete a autorizar a compensação do valor devido pela Companhia com a realização de obras suspensas e regularização de passivos ambientais que outrora eram de sua responsabilidade e ficaram pendentes quando da entrega dos trechos que compõe a FNS. Entretanto, a compensação poderá ser realizada apenas caso haja autorização prévia dos órgãos competentes.

Na mesma data, a Companhia celebrou junto ao Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA), a Valec e a Vale, um Termo de Compromisso, no qual a Companhia se obriga a apresentar levantamento atualizado dos passivos ambientais existentes nos trechos em operação da ferrovia e a apresentar plano de trabalho perante o IBAMA, em conjunto com a Valec e a Vale para a solução das pendências relativas às licenças ambientais e as intervenções decorrentes de passivos ambientais.

### **Patrimônio líquido**

A companhia encerrou o ano de 2022 com o capital social de R\$ 1.859,1 milhões, dividido em 1.835.966.791 ações ordinárias nominativas, sem valor nominal. A reserva de incentivos fiscais foi constituída de acordo com o estabelecido no artigo 195-A da Lei das Sociedades por Ações (conforme alterada pela Lei n. 11.638, de 2007).

Essa reserva recebe a parcela dos incentivos fiscais, reconhecidos no resultado do exercício e a ela destinados a partir da conta de lucros acumulados. Esses incentivos não entram na base de cálculo do dividendo mínimo obrigatório.

## 2.1 Condições financeiras e patrimoniais

A Companhia é beneficiada por incentivos fiscais do imposto de renda sobre as receitas auferidas nos transportes ferroviários de carga geral efetuados a partir dos Estados do Maranhão e do Tocantins. Os Incentivos foram concedidos pelas Superintendências de Desenvolvimento do Nordeste – SUDENE até dezembro de 2025 e de Desenvolvimento da Amazônia – SUDAM até dezembro de 2026 e consistem no direito à redução de 75% do Imposto sobre a Renda e adicionais não-restituíveis calculados sobre o lucro da exploração.

Em 2023, os incentivos fiscais registrados no patrimônio líquido montam em R\$ 193,2 milhões. As subvenções e assistências governamentais são registradas contabilmente em conta destacada da demonstração do resultado e submetidas à assembleia geral de acionistas para aprovação de sua destinação.

Em 31 de dezembro de 2023 a Companhia teve incremento em sua reserva legal de R\$ 44,0 milhões, em comparação aos R\$ 25,6 milhões registrados em 31 de dezembro de 2022.

### B) Análise das Demonstrações do Resultado do Exercício

#### Análise comparativa dos exercícios sociais encerrados em 31 de dezembro de 2023 e 2022

em R\$ mil	<u>31/12/2023</u>	<u>AV (%)</u>	<u>Var. R\$ (mil)</u>	<u>31/12/2022</u>	<u>AV (%)</u>	<u>AH (%)</u>
Receita líquida dos serviços prestados	1.986.373	100,0	482.610	1.503.763	100,0	32,1
Custo dos serviços prestados	<u>(821.696)</u>	<u>(41,4)</u>	<u>(47.370)</u>	<u>(774.326)</u>	<u>(51,5)</u>	<u>6,1</u>
<b>Lucro bruto</b>	<b><u>1.164.677</u></b>	<b><u>58,6</u></b>	<b><u>435.240</u></b>	<b><u>729.437</u></b>	<b><u>48,5</u></b>	<b><u>59,7</u></b>
<b>Receitas (despesas) operacionais</b>	<b><u>(105.911)</u></b>	<b><u>(5,3)</u></b>	<b><u>(20.055)</u></b>	<b><u>(85.856)</u></b>	<b><u>(5,7)</u></b>	<b><u>23,4</u></b>
Gerais e administrativas	(63.671)	(3,2)	(14.641)	(49.030)	(3,2)	29,9
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	(42.232)	(2,1)	(5.285)	(36.947)	(2,5)	14,3
Ganhos (perdas) líquidas sobre ativos financeiros e de contratos	<u>(8)</u>	<u>-</u>	<u>(129)</u>	<u>121</u>	<u>-</u>	<u>(106,6)</u>
<b>Lucro operacional antes do resultado financeiro</b>	<b><u>1.058.766</u></b>	<b><u>53,3</u></b>	<b><u>415.185</u></b>	<b><u>643.581</u></b>	<b><u>42,8</u></b>	<b><u>64,5</u></b>
<b>Resultado financeiro</b>	<b><u>(27.629)</u></b>	<b><u>(1,4)</u></b>	<b><u>9.982</u></b>	<b><u>(37.611)</u></b>	<b><u>(2,5)</u></b>	<b><u>(26,5)</u></b>
Receitas financeiras	53.953	2,7	13.989	39.964	2,7	35,0
Despesas financeiras	(82.235)	(4,1)	34	(82.269)	(5,5)	-
Receitas (despesas) com variação monetária e cambial	<u>653</u>	<u>-</u>	<u>(4.041)</u>	<u>4.694</u>	<u>0,3</u>	<u>(86,1)</u>
<b>Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social</b>	<b><u>1.031.137</u></b>	<b><u>51,9</u></b>	<b><u>425.167</u></b>	<b><u>605.970</u></b>	<b><u>40,3</u></b>	<b><u>70,2</u></b>
<b>Imposto de renda e contribuição social</b>	<b><u>(151.473)</u></b>	<b><u>(7,6)</u></b>	<b><u>(57.146)</u></b>	<b><u>(94.327)</u></b>	<b><u>(6,3)</u></b>	<b><u>60,6</u></b>
Tributos correntes	(341.283)	(17,2)	(149.813)	(191.470)	(12,7)	78,2
Tributos diferidos	(6.193)	(0,3)	7.112	(13.305)	(0,9)	(53,5)
Incentivos fiscais	<u>196.003</u>	<u>9,9</u>	<u>85.555</u>	<u>110.448</u>	<u>7,3</u>	<u>77,5</u>
<b>Lucro líquido do exercício</b>	<b><u>879.664</u></b>	<b><u>44,3</u></b>	<b><u>368.021</u></b>	<b><u>511.643</u></b>	<b><u>34,0</u></b>	<b><u>71,9</u></b>

## 2.1 Condições financeiras e patrimoniais

A receita líquida passou de R\$ 1.503,8 milhões em 31 de dezembro de 2022 para R\$ 1.986,4 milhões em 31 de dezembro de 2023, representando um aumento de aumento de 32,1% ou R\$ 482,6 milhões.

### **Custo dos serviços prestados**

O custo dos serviços prestados foi de R\$ 774,3 milhões no exercício encerrado 31 de dezembro de 2022 e de R\$ 821,7 milhões em 31 de dezembro de 2023, representando um aumento de 6,1% ou R\$ 47,4 milhões. Os principais fatores que contribuíram com o aumento dos foram os gastos com partilha de frete, depreciação e amortização totalizando um montante de R\$ 58,6 milhões.

### **Despesas gerais e administrativas**

As despesas gerais e administrativas em 31 de dezembro de 2022 foram de R\$ 49 milhões e de R\$ 63,7 milhões em 31 de dezembro de 2023, refletindo um aumento de 16,6%, destacando-se o incremento de R\$ 11,8 milhões nas despesas de compartilhamento de despesas com as empresas do Grupo VLI.

### **Outras receitas (despesas) operacionais líquidas**

As outras receitas (despesas) operacionais líquidas em 31 de dezembro de 2022 foi de R\$ 36,9 milhões negativos comparados ao montante também negativos de R\$ 42,2 milhões em 31 de dezembro de 2023, representando um aumento de 14,4%.

### **Resultado financeiro**

O resultado financeiro em 31 de dezembro de 2023 foi de R\$ 27,5 milhões negativos ante a R\$ 37,6 milhões negativos em 31 de dezembro de 2022, representando um decréscimo de 8,7%. Esta melhora é justificada pelo aumento das receitas de encargos financeiros sobre aplicações financeiras no montante de R\$ 13,4 milhões.

### **Imposto de renda e contribuição social correntes e incentivos fiscais**

Em 31 de dezembro de 2023, a Companhia apurou despesas com imposto de renda e

**2.1 Condições financeiras e patrimoniais** - A configuração social no valor de R\$ 69,5 milhões ante a R\$ 94,4 milhões em 31 de dezembro de 2022, representando incremento de R\$ 57,1 milhões e 60,5%. Este incremento está conectado com o aumento da base de lucros tributáveis e os resultados positivos da Companhia.

### Lucro líquido do exercício

O lucro líquido registrado na companhia em 31 de dezembro de 2023 foi de R\$ 879,8 milhões, comparado ao lucro de R\$ 551,7 milhões em 2022, o que representa um aumento de 71,9% ou seja R\$ 368,1 milhões.

### C) Análise do fluxo de caixa

Demonstrações dos fluxos de caixa	Exercícios Sociais Encerrados em 31 de dezembro de		AH (%)
	2023	2022	
	<i>(em R\$ mil)</i>		
Caixa líquido proveniente das atividades operacionais	1.181.959	842.654	40,27%
Caixa líquido (aplicado nas) atividades de investimento	(509.106)	(268.086)	89,90%
Caixa líquido (aplicado nas) atividades de financiamento	(773.834)	(534.217)	44,85%
<b>Aumento (redução) líquido de caixa e equivalentes de caixa</b>	<b>(100.981)</b>	<b>40.541</b>	<b>(350,26%)</b>

### Atividades operacionais

No exercício findo em 31 de dezembro de 2023, as atividades operacionais geraram caixa líquido no montante de R\$ 1.182,0 milhões, superior ao registrado no mesmo período de 2022, de R\$ 842,7 milhões, registrando um aumento de 40,27% ou R\$ 339,3 milhões. As principais variações se justificam pelo incremento do lucro bruto da ordem de R\$ 435,3 milhões, devido aos incrementos de margens na FNS.

### Atividades de investimento

No exercício findo em 31 de dezembro de 2023, as atividades de investimento consumiram caixa líquido no montante de R\$ 509,1 milhões, frente aos R\$ 268,1 milhões reconhecidos no exercício anterior, registrando um incremento de R\$ 241,0 milhões. A aplicação de caixa no exercício findo em 31 de dezembro de 2023 decorreu principalmente do incremento das aquisições de imobilizado e intangíveis no montante de R\$ 242,4 milhões.

### Atividades de financiamento

No exercício findo em 31 de dezembro de 2023, as atividades de financiamento

**2.1 Condições financeiras e patrimoniais**

consumo em caixa que no montante de R\$ 773,8 milhões frente a R\$ 534,2 milhões em 2022, correspondendo a um aumento de 44,85%. O consumo de caixa no exercício de dezembro de 2023 decorreu, principalmente pelos dividendos pagos em 2023 em montante de R\$ 263,0 milhões superiores aos pagos em 2022.

## 2.1 Condições financeiras e patrimoniais

### Exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2022 comparado com o exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2021

#### A) Análise das Contas patrimoniais

em R\$ mil	<u>31/12/2022</u>	<u>AV (%)</u>	<u>Var. R\$ (mil)</u>	<u>31/12/2022</u>	<u>AV (%)</u>	<u>AH (%)</u>
<b>Ativo</b>						
<b>Circulante</b>						
Caixa e equivalentes de caixa	373.592	8,2	40.351	333.241	8,2	12,1
Contas a receber	57.493	1,3	39.713	17.780	0,4	223,4
Estoques	15.817	0,4	4.250	11.567	0,3	36,7
Tributos a recuperar	24.882	0,6	(3.389)	28.271	0,7	(12,0)
Despesas pagas antecipadamente	3.013	0,1	2.754	259	-	1.063,3
Demais ativos	5.311	0,1	422	4.889	0,1	8,6
<b>Total do ativo circulante</b>	<b>480.108</b>	<b>10,7</b>	<b>84.101</b>	<b>396.007</b>	<b>9,7</b>	<b>21,2</b>
<b>Não circulante</b>						
Contas a receber	426.303	9,5	23.123	403.180	9,9	5,7
Tributos a recuperar	89.017	2,0	4.696	84.321	2,1	5,6
Demais ativos	14.100	0,3	14.091	9	-	156.566,7
Depósitos judiciais	2.241	-	(217)	2.458	0,1	(8,8)
Tributos diferidos	-	-	(4.179)	4.179	0,1	(100,0)
<b>Imobilizado</b>	<b>1.725.457</b>	<b>38,4</b>	<b>268.538</b>	<b>1.456.919</b>	<b>35,9</b>	<b>18,4</b>
<b>Intangível</b>	<b>1.756.872</b>	<b>39,1</b>	<b>41.609</b>	<b>1.715.263</b>	<b>42,2</b>	<b>2,4</b>
<b>Total do ativo não circulante</b>	<b>4.013.990</b>	<b>89,3</b>	<b>347.661</b>	<b>3.666.329</b>	<b>90,3</b>	<b>9,5</b>
<b>Total do ativo</b>	<b>4.494.098</b>	<b>100,0</b>	<b>431.762</b>	<b>4.062.336</b>	<b>100,0</b>	<b>10,6</b>
<b>Passivo e patrimônio líquido</b>						
<b>Circulante</b>						
Fornecedores	352.489	7,8	285.044	67.445	1,7	422,6
Contas a pagar	7.055	0,2	5.992	1.063	-	563,7
Financiamentos	7.413	0,2	5.644	1.769	-	319,1
Debêntures	2.917	0,1	788	2.129	0,1	37,0
Tributos a recolher	3.023	0,1	758	2.265	0,1	33,5
Tributos a recolher sobre o lucro	19.686	0,4	19.686	-	-	n/a
Obrigações sociais e trabalhistas	18.243	0,4	366	17.877	0,4	2,0
Arrendamentos e subconcessão	3.636	0,1	(10.595)	14.231	0,4	(74,5)
Dividendos a pagar	93.903	2,1	(180.958)	274.861	6,7	(65,8)
Demais passivos	6.662	0,1	6.517	145	-	4.494,5
<b>Total do passivo circulante</b>	<b>515.027</b>	<b>11,5</b>	<b>133.242</b>	<b>381.785</b>	<b>9,4</b>	<b>34,9</b>
<b>Não circulante</b>						
Financiamentos	167.023	3,7	(5.379)	172.402	4,2	(3,1)
Debêntures	324.285	7,2	202	324.083	8,0	0,1
Tributos diferidos sobre o lucro	9.127	0,2	9.127	-	-	n/a
Arrendamentos e subconcessão	402.522	9,0	26.431	376.091	9,3	7,0
Demais passivos	-	-	(32)	32	-	(100,0)
Benefícios a empregados	-	-	(1.424)	1.424	-	(100,0)
Provisão para processos judiciais	37.451	0,8	729	36.722	0,9	2,0
<b>Total do passivo não circulante</b>	<b>940.408</b>	<b>20,9</b>	<b>29.654</b>	<b>910.754</b>	<b>22,4</b>	<b>3,3</b>
<b>Patrimônio líquido</b>						
Capital social	1.859.134	41,4	-	1.859.134	45,8	-
Reservas de lucros	1.179.529	26,2	268.866	910.663	22,4	29,5
<b>Total do patrimônio líquido</b>	<b>3.038.663</b>	<b>67,6</b>	<b>268.866</b>	<b>2.769.797</b>	<b>68,2</b>	<b>9,7</b>
<b>Total do passivo e patrimônio líquido</b>	<b>4.494.098</b>	<b>100,0</b>	<b>431.762</b>	<b>4.062.336</b>	<b>100,0</b>	<b>10,6</b>



## 2.1 Condições financeiras e patrimoniais

### Caixa e equivalentes de caixa

O saldo de caixa e equivalentes de caixa passou de R\$ 333,2 milhões em 31 de dezembro de 2021 para R\$ 373,6 milhões em 31 de dezembro de 2022, representando um aumento de aproximadamente 12,1%.

### Contas a receber

O saldo de contas a receber passou de R\$ 421,0 milhões em 31 de dezembro de 2021 para R\$ 483,8 milhões em 2022, apresentando um aumento de aproximadamente de 14,9% entre os períodos.

### Tributos a recuperar

O saldo de tributos a recuperar passou de R\$ 112,6 milhões em 31 de dezembro de 2021 para R\$ 113,9 milhões em 2022,

### Imobilizado

O valor do imobilizado passou de R\$ 1.456,9 milhões em 31 de dezembro de 2021 para R\$ 1.725,5 milhões em 31 de dezembro de 2022, o que equivale a um aumento de 18,4%. Esse incremento reside especialmente na aquisição de material rodante no montante de R\$ 379,6 milhões, além de outras aquisições e depreciação materializada no exercício no montante de R\$ 81,7 milhões.

### Intangível

O valor do intangível da Companhia passou de R\$ 1,715,3 bilhão em 31 de dezembro de 2021 para R\$ 1.756,9 bilhão em 31 de dezembro de 2022, representando um aumento de 2,4%, representado respectivamente pelas adições em benfeitorias em bens de terceiros de Material Rodante.

## PASSIVO

### Fornecedores

## 2.1 Condições financeiras e patrimoniais

A conta de fornecedores passou de R\$ 67,4 milhões em 31 de dezembro de 2021 para R\$ 352,5 milhões em 31 de dezembro de 2022. O aumento refere-se substancialmente pela venda de material rodante realizada em dezembro de 2022 da VMM para a FNS, no montante de R\$ 338 milhões, embasado em valor justo de mercado, tendo sido R\$ 100.000 milhões já liquidados em 2022.

### Subconcessão a pagar

A Companhia celebrou, em 20 de dezembro de 2007, com a Valec, contrato de subconcessão com arrendamento para exploração do transporte ferroviário de carga no trecho entre Açailândia - MA e Palmas - TO.

De acordo com este contrato, o pagamento da subconcessão ocorreria em três etapas, sendo a primeira equivalente a 50% do valor da subconcessão, liquidada após a assinatura do contrato. A segunda parcela de 25% foi paga em 4 de maio de 2009. A terceira parcela do pagamento prevista para dezembro de 2009 foi inicialmente postergada para abril de 2010, condicionada ao recebimento do trecho final da ferrovia a ser disponibilizado pelo governo federal, atualizada pela variação do IGP-DI acrescido de 12% ao ano, aplicados até abril de 2010. Em dezembro de 2010, com assinatura do segundo termo aditivo ao contrato da subconcessão, foi liquidado 80% do valor da terceira parcela e condicionada a liberação dos 20% restantes à correção das pendências existentes na ferrovia. O valor atualizado pelo IGP-DI dessa parcela de 20% em 31 de dezembro de 2022 foi de R\$ 303.166 (2021 - R\$ 286.141).

Em 8 de março de 2013, a Companhia celebrou com a Valec “Termo de Certificação de Reconhecimento Amigável de Obrigações” do contrato assinado em 20 de dezembro de 2007, onde a Valec se compromete a autorizar a compensação do valor devido pela Companhia com a realização de obras suspensas e regularização de passivos ambientais que outrora eram de sua responsabilidade e ficaram pendentes quando da entrega dos trechos que compõe a FNS. Entretanto, a compensação poderá ser realizada apenas caso haja autorização prévia dos órgãos competentes.

Na mesma data, a Companhia celebrou junto ao Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA), a Valec e a Vale, um Termo de Compromisso, no qual a Companhia se obriga a apresentar levantamento atualizado dos passivos ambientais existentes nos trechos em operação da ferrovia e a apresentar plano de trabalho perante o IBAMA, em conjunto com a Valec e a Vale para a solução das pendências relativas às licenças

## 2.1 Condições financeiras e patrimoniais

### Patrimônio líquido

A companhia encerrou o ano de 2022 com o capital social de R\$ 1,859 bilhões, dividido em 1.835.966.791 ações ordinárias nominativas, sem valor nominal. A reserva de incentivos fiscais foi constituída de acordo com o estabelecido no artigo 195-A da Lei das Sociedades por Ações (conforme alterada pela Lei n. 11.638, de 2007).

Essa reserva recebe a parcela dos incentivos fiscais, reconhecidos no resultado do exercício e a ela destinados a partir da conta de lucros acumulados. Esses incentivos não entram na base de cálculo do dividendo mínimo obrigatório.

A Companhia é beneficiada por incentivos fiscais do imposto de renda sobre as receitas auferidas nos transportes ferroviários de carga geral efetuados a partir dos Estados do Maranhão e do Tocantins. Os Incentivos foram concedidos pelas Superintendências de Desenvolvimento do Nordeste – SUDENE até dezembro de 2025 e de Desenvolvimento da Amazônia – SUDAM até dezembro de 2026 e consistem no direito à redução de 75% do Imposto sobre a Renda e adicionais não-restituíveis calculados sobre o lucro da exploração.

Em 2022 tivemos incentivos fiscais no total de R\$ 110 milhões. As subvenções e assistências governamentais são registradas contabilmente em conta destacada da demonstração do resultado e submetidas à assembleia geral de acionistas para aprovação de sua destinação.

Em 31 de dezembro de 2022 a Companhia calculou sua reserva legal de R\$ 26 milhões em comparação aos R\$ 14 milhões em 31 de dezembro de 2021.

## 2.1 Condições financeiras e patrimoniais - Análise das Demonstrações do Resultado do Exercício

### Análise comparativa dos exercícios sociais encerrados em 31 de dezembro de 2022 e 2021

em R\$ mil	31/12/2022	AV (%)	Var. R\$ (mil)	31/12/2021	AV (%)	AH (%)
Receita líquida dos serviços prestados	1.503.763	100,0	407.183	1.096.580	100,0	37,1
Custo dos serviços prestados	(774.326)	(51,5)	(116.797)	(657.529)	(60,0)	17,8
<b>Lucro bruto</b>	<b>729.437</b>	<b>48,5</b>	<b>290.386</b>	<b>439.051</b>	<b>40,0</b>	<b>66,1</b>
<b>Receitas (despesas) operacionais</b>	<b>(85.856)</b>	<b>(5,7)</b>	<b>(4.746)</b>	<b>(81.110)</b>	<b>(7,4)</b>	<b>5,9</b>
Gerais e administrativas	(49.030)	(3,2)	16.578	(65.608)	(6,0)	(25,3)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	(36.947)	(2,5)	(21.153)	(15.794)	(1,4)	133,9
Ganhos (perdas) líquidas sobre ativos financeiros e de contratos	121	-	(171)	292	-	(58,6)
<b>Lucro operacional antes do resultado financeiro</b>	<b>643.581</b>	<b>42,8</b>	<b>285.640</b>	<b>357.941</b>	<b>32,6</b>	<b>79,8</b>
<b>Resultado financeiro</b>	<b>(37.611)</b>	<b>(2,5)</b>	<b>(8.679)</b>	<b>(28.932)</b>	<b>(2,6)</b>	<b>30,0</b>
Receitas financeiras	39.964	2,7	18.120	21.844	2,0	83,0
Despesas financeiras	(82.269)	(5,5)	(38.632)	(43.637)	(3,9)	88,5
Receitas (despesas) com variação monetária e cambial	4.694	0,3	11.833	(7.139)	(0,7)	(165,8)
<b>Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social</b>	<b>605.970</b>	<b>40,3</b>	<b>276.961</b>	<b>329.009</b>	<b>30,0</b>	<b>84,2</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social</b>	<b>(94.327)</b>	<b>(6,3)</b>	<b>(37.276)</b>	<b>(57.051)</b>	<b>(5,2)</b>	<b>65,3</b>
Tributos correntes	(191.470)	(12,7)	(84.838)	(106.632)	(9,8)	79,6
Tributos diferidos	(13.305)	(0,9)	(3.020)	(10.285)	(0,9)	29,4
Incentivos fiscais	110.448	7,3	50.582	59.866	5,5	84,5
<b>Lucro líquido do exercício</b>	<b>511.643</b>	<b>34,0</b>	<b>239.685</b>	<b>271.958</b>	<b>24,8</b>	<b>88,1</b>

#### Receita líquida

A receita líquida passou de R\$ 1.096,6 bilhão em 31 de dezembro de 2022 para R\$ 1.503,8 bilhão em 31 de dezembro de 2022, representando um aumento de aumento de 37,1% ou R\$ 407,2 milhões.

#### Custo dos serviços prestados

O custo dos serviços prestados foi de R\$ 774,3 milhões no exercício encerrado 31 de dezembro de 2022 e de R\$ 657,6 milhões em 31 de dezembro de 2021, o que equivale a um aumento de 17,8%. O principal fator que alavancou o custo foi a elevação do preço do combustível, que resultou em um aumento na despesa de R\$85,8 milhões comparado ao mesmo período do ano anterior.

## 2.1 Despesas gerais e administrativas

As despesas gerais e administrativas em 31 de dezembro de 2022 foram de R\$ 49 milhões e de R\$ 65,6 milhões em 31 de dezembro de 2021, a redução de 25,3%.

### Outras Receitas (despesas) operacionais líquidas

As outras receitas (despesas) operacionais líquidas em 31 de dezembro de 2022 atingiram R\$ 36,9 milhões negativos antes a R\$ 15,8 milhões negativos em 31 de dezembro de 2021, representando um aumento de 21,1 no saldo negativo relativo a esse tipo de despesa.

### Resultado financeiro

O Resultado financeiro em 31 de dezembro de 2022 foi de R\$ 37,6 milhões diante a R\$ 28,9 milhões em 31 de dezembro de 2021, representando um incremento de 30,1%. Este incremento é justificado principalmente pelos encargos financeiros sobre aplicações financeiras, que sofreram aumento de R\$ 21,9 milhões e despesas de juros sobre empréstimos e financiamentos, cuja variação foi de R\$ 37,1 milhões.

### Imposto de renda e contribuição social correntes e incentivos fiscais

Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia apurou despesas com imposto de renda e contribuição social no valor de R\$ 94,3 milhões ante a R\$ 57,1 milhões em 31 de dezembro de 2021, representando aumento de 65,6%.

### Lucro líquido do exercício

O lucro líquido registrado na companhia em 31 de dezembro de 2022 foi de R\$ 511,6 milhões, comparado ao lucro de R\$ 271,9 milhões em 2021 refletindo um aumento de 88,1% ou seja de R\$ 239,6 milhões.

## C) Análise do fluxo de caixa

Demonstrações dos fluxos de caixa	Exercícios Sociais Encerrados em 31 de dezembro de		AH (%)
	2022	2021	
	<i>(em R\$ mil)</i>		
Caixa líquido proveniente das atividades operacionais	842.654	411.565	104,74%
Caixa líquido (aplicado nas) atividades de investimento	(268.086)	(916.854)	(70,76%)
Caixa líquido (aplicado nas) proveniente das atividades de financiamento	(534.217)	260.283	(305,26%)

**2.1 Condições financeiras e patrimoniais**

Atividade (redução) líquido de caixa e equivalentes de caixa	40.351	(245.006)	(116,47%)
--	--------	-----------	-----------

**Atividades operacionais**

No exercício findo em 31 de dezembro de 2022, as atividades operacionais geraram caixa líquido no montante de R\$ 842,7 milhões, superior ao registrado no mesmo período de 2021, de R\$ 411,6 milhões, registrando um aumento de 104,74% ou R\$ 431,1 milhões. As principais variações se justificam pelo incremento do lucro bruto da ordem de R\$ 290,3 milhões, devido aos incrementos de margens na FNS.

**Atividades de investimento**

No exercício findo em 31 de dezembro de 2022, as atividades de investimento consumiram caixa líquido no montante de R\$ 268,1 milhões, frente aos R\$ 916,9 milhões reconhecidos no exercício anterior, registrando uma redução de R\$ 648,8 milhões. A redução na aplicação de caixa no exercício findo em 31 de dezembro de 2022 decorreu principalmente da redução das aquisições de imobilizado e intangíveis no montante de R\$ 649,1 milhões.

**Atividades de financiamento**

No exercício findo em 31 de dezembro de 2022, as atividades de financiamento consumiram caixa líquido no montante de R\$ 534,2 milhões frente a uma geração de Caixa de R\$ 260,3 milhões em 2021, correspondendo a uma redução de 305,26%. O consumo de caixa no exercício de dezembro de 2022 decorreu, principalmente pela não captação de recursos de terceiros em 2022, frente aos R\$ 495,8 milhões captados em 2021. Destaca-se também os R\$ 269,3 milhões pagos a mais como dividendos, frente aos montantes pagos em 2021.

## 2.2 Resultados operacionais e financeiros

### a) Resultados das operações da Companhia, em especial:

#### i. Descrição de quaisquer componentes importantes na receita

As receitas da Companhia advêm principalmente do transporte ferroviário principalmente de Grãos, Celulose, Combustíveis e Fertilizantes. Os componentes da receita da Companhia estão diretamente relacionados com o volume de carga transportada e o preço médio contratado.

O quadro a seguir apresenta a receita líquida nos últimos 3 exercícios sociais classificada pelos segmentos comerciais praticados na Companhia.

Receita Líquida (R\$ milhares)	2023 Receita Líquida	2022 Receita Líquida	2021 Receita Líquida
<b>Total Geral</b>	<b>1.986.373</b>	<b>1.503.763</b>	<b>1.096.580</b>

#### ii. Fatores que afetaram materialmente os resultados operacionais

A Ferrovia Norte Sul (FNS) finaliza o ano de 2023 com avanços operacionais e financeiros, ao atingir o EBITDA de R\$ 1.296 Milhões, crescimento de 52% quando comparado ao ano anterior. Uma importante contribuição da receita líquida que cresceu 32% atingindo R\$ 1.986 milhões, alavancada por volume transportado e melhor precificação do segmento comercial de grãos.

Em 31 de dezembro de 2023, o volume transportado pela FNS correspondeu a 13.344 milhões de TKU no ano, um crescimento de 4% no volume total transportado (vs 2022). Os custos dos serviços prestados tiveram um aumento de 6,1% em 2023 no comparativo com 2022, recebendo os efeitos de inflação do período e um plano de manutenção ajustado para suportar os aumentos dos volumes transportados.

Diante destes fatores, o resultado operacional da companhia se encerrou positivo em R\$ 880 milhões.

### b) Variações das receitas atribuíveis a modificações de preços, taxas de câmbio, inflação, alterações de volumes e introdução de novos produtos e serviços.

**2.2 Resultados operacional e financeiro**

Segue abaixo o quadro evidenciado a variação das receitas e dos volumes nos últimos três exercícios sociais:

	2023	2022	2021	AH 2023x2022 (%)	AH 2022x2021 (%)
Receita Líquida (em R\$ milhares)	1.986.373	1.503.763	1.096.580	32,1%	37,1%
Volume ferrovia (milhares de TKU)	13.344	12.854	10.853	3,8%	18,4%

A receita líquida aumentou de R\$ 1.503 milhões em 2022 para R\$ 1.986 milhões em 2023, sendo o incremento de 32% suportado por volumes alavancados por recorde de safra de exportação milho e soja em 2023 e melhor precificação do seu portfólio com incremento no preço médio de venda.

**c) Impacto da inflação, da variação de preços dos principais insumos e produtos, do câmbio e da taxa de juros no resultado operacional e no resultado financeiro da Companhia, quando relevante.**

Em 2023 os negócios da Companhia foram desenvolvidos no Brasil e suas receitas são majoritariamente denominadas em reais. Conseqüentemente, a Companhia é afetada pela conjuntura econômica do país, que é historicamente caracterizada pela volatilidade, em termos de crescimento econômico, inflação, juros e taxas de câmbio.

Com a taxa de juros (SELIC) finalizando em 11,75% no ano e inflação 4,62%. Considerando que a companhia está majoritariamente posicionada nesse indicador (CDI), o resultado financeiro da FNS, em 2023, continuou a ser impactado principalmente pela manutenção da alta taxa de juros no país.

Indicadores econômicos	Exercício social encerrado em 31 de dezembro de		
	2023	2022	2021
IPCA (%)	4,62	5,78%	10,06%
IGPM (%)	-3,18%	5,45%	17,78%
SELIC (%)	11,75%	13,75%	9,25%
CDI Efetivo (%)	11,87%	13,65%	8,76%



2.2 Resultados operacionais e financeiros	R\$ 4,90	R\$ 5,24	R\$ 5,65
Taxa de câmbio (R\$/US\$)			
Diesel (R\$/L)	R\$ 5,93	R\$ 6,37	R\$ 5,34

### ***Inflação***

Em 2023 o índice de inflação no Brasil retornou para o limite estabelecido pelo regime de metas de inflação do CMN (1,75-4,75), em contraposição aos anos anteriores em que a inflação apurada foi superior a meta vigente no período.

A inflação impacta direta e indiretamente as operações da Companhia, uma vez que os custos de produção e outras despesas operacionais são normalmente corrigidas por índices que refletem as oscilações inflacionárias. Assim como, as variações no preço do diesel, principal insumo utilizado pela VLI. No entanto, a política de precificação da companhia prevê o repasse dos efeitos inflacionários com reajustes das tarifas cobradas dos clientes, protegendo a receita líquida.

### ***Taxa de Juros***

O resultado financeiro da Companhia está exposto a riscos associados a taxas de juros, em especial com relação às despesas financeiras com empréstimos, financiamentos e debêntures de longo prazo. Em geral as dívidas da FNS estão expostas ao CDI (taxa de juros de referência no mercado interbancário brasileiro).

Historicamente, as medidas tomadas pelo governo brasileiro para controlar a inflação incluíram a adoção de uma política monetária contracionista com elevadas taxas de juros, que se refletem no resultado financeiro da Companhia.

## 2.3 Mudanças nas práticas contábeis/Opiniões modificadas e ênfases

### 2.3 Os diretores devem comentar:

a) **mudanças nas práticas contábeis que tenham resultado em efeitos significativos sobre as informações previstas nos campos 2.1 e 2.2.**

As mudanças significativas nas nossas práticas contábeis nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023, 2022 e 2021, consistiram em:

#### **Exercício findo em 31 de dezembro de 2023**

A seguir indicamos as alterações de normas que foram adotadas pela primeira vez para o exercício iniciado em 1º de janeiro de 2023:

**IFRS 17 / CPC 50 Contratos de Seguro (incluindo alterações publicadas em junho de 2020 e dezembro de 2021)**

O IFRS 17 / CPC 50 estabelece os princípios para reconhecimento, mensuração, apresentação e divulgação de contratos de seguro e substitui o CPC 11 (IFRS 4) – Contratos de Seguro.

A norma descreve o modelo geral, modificado para contratos de seguro com características de participação direta, descrito como abordagem de taxa variável. O modelo geral é simplificado se determinados critérios forem atendidos, mensurando o passivo para cobertura remanescente usando a abordagem da alocação de prêmios. O modelo geral usa premissas atuais para estimativa do valor, do prazo e da incerteza de fluxos de caixa futuros e mensura explicitamente o custo dessa incerteza. Ele leva em consideração as taxas de juros do mercado e o impacto das opções e garantias dos titulares de apólices.

O A Companhia VLI não possui quaisquer contratos que atendam à definição de contrato de seguro de acordo com o IFRS 17 / CPC 50.

## 2.3 Mudanças nas práticas contábeis/Opiniões modificadas e ênfases

### Alterações à IAS 1 / CPC 26 (R1) Apresentação das Demonstrações Financeiras e IFRS Declaração de Prática 2 - Fazendo Julgamentos de Materialidade

O A Companhia VLI adotou as alterações à IAS 1 pela primeira vez no exercício corrente. As alterações modificam as exigências contidas na IAS 1 com relação à divulgação das políticas contábeis. As alterações substituem todos os exemplos do termo “principais políticas contábeis” por “informações materiais da política contábil”. As informações da política contábil são materiais se, quando consideradas em conjunto com outras informações incluídas nas demonstrações financeiras de uma entidade, puderem razoavelmente influenciar as decisões dos principais usuários das demonstrações financeiras de propósito geral, tomadas com base nessas demonstrações financeiras.

Os parágrafos de apoio na IAS 1 também são alterados para esclarecer que as informações da política contábil relacionadas a transações, outros eventos ou condições imateriais são irrelevantes e não precisam ser divulgadas. As informações da política contábil podem ser materiais devido à natureza das correspondentes transações, outros eventos ou condições, mesmo que os valores sejam irrelevantes. Porém, nem todas as informações da política contábil relacionadas a transações, outros eventos ou condições relevantes são materiais por si só.

O IASB preparou ainda orientações e exemplos para explicar e demonstrar a aplicação do “processo de materialidade em quatro passos” descrito na Declaração de Prática 2.

### Alterações à IAS 12 / CPC 32 Tributos sobre o Lucro — Impostos Diferidos relacionados com Ativos e Passivos decorrentes de uma Única Transação

O A Companhia VLI adotou as alterações à IAS 12 / CPC 32 pela primeira vez no exercício corrente. As alterações introduzem uma exceção adicional da isenção de reconhecimento inicial. De acordo com as alterações, a

## 2.3 Mudanças nas práticas contábeis/Opiniões modificadas e ênfases

Companhia não aplica a isenção de reconhecimento inicial para transações que resultam em diferenças temporárias tributáveis e dedutíveis similares. Dependendo da legislação tributária aplicável, diferenças temporárias tributáveis e dedutíveis similares podem surgir no reconhecimento inicial de um ativo e passivo em uma transação que não seja uma combinação de negócios e que não afeta nem o lucro contábil nem o lucro tributável.

Após as alterações à IAS 12 / CPC 32, a entidade deve reconhecer o correspondente ativo e passivo fiscal diferido, sendo que o reconhecimento de eventual ativo fiscal diferido está sujeito aos critérios de recuperabilidade contidos na IAS 12 / CPC 32.

### Alterações à IAS 8 / CPC 23- Políticas Contábeis, Mudanças de Estimativas e Retificação de Erros — Definição de Estimativas Contábeis

O A Companhia VLI adotou as alterações à IAS 8 / CPC 23 pela primeira vez no exercício corrente. As alterações substituem a definição de mudança nas estimativas contábeis pela definição de estimativas contábeis. De acordo com a nova definição, estimativas contábeis são “valores monetários nas demonstrações financeiras sujeitos à incerteza na mensuração”. A definição de mudança nas estimativas contábeis foi excluída.

### Exercício findo em 31 de dezembro de 2022

A seguir indicamos as alterações de normas que foram adotadas pela primeira vez para o exercício iniciado em 1º de janeiro de 2022:

Alteração ao IAS 16 / CPC 27 - “Ativo imobilizado”: a alteração proíbe uma entidade de deduzir do custo do imobilizado os valores recebidos da venda de itens produzidos enquanto o ativo estiver sendo preparado para seu uso pretendido. Tais receitas e custos relacionados devem ser reconhecidos no resultado do exercício.

Alteração ao IAS 37 / CPC 25 – “Provisão, passivos contingentes e

## 2.3 Mudanças nas práticas contábeis/Opiniões modificadas e ênfases

ativos contingentes”: esclarece que, para fins de avaliar se um contrato é oneroso, o custo de cumprimento do contrato inclui os custos incrementais de cumprimento desse contrato e uma alocação de outros custos que se relacionam diretamente ao cumprimento dele.

Aprimoramentos anuais – ciclo 2018-2020:

- IFRS 9 / CPC 48 – “Instrumentos financeiros”: esclarece quais taxas devem ser incluídas no teste de 10% para análise de baixa de passivos financeiros.
- IFRS 16 / CPC 06 – “Arrendamentos”: alteração do exemplo 13 a fim de excluir o exemplo de pagamentos do arrendador relacionados a melhorias no imóvel arrendado.

### **Exercício findo em 31 de dezembro de 2021**

A seguir indicamos as alterações de normas que foram adotadas pela primeira vez para o exercício iniciado em 1º de janeiro de 2021:

#### **Impacto da adoção inicial das alterações da Reforma da Taxa de Juros de Referência**

As taxas interbancárias oferecidas (IBORs) são taxas de juros de referência, tais como LIBOR, EURIBOR e TIBOR. Porém, devido a recentes discussões no mercado financeiro, foi colocado em questão a viabilidade de longo prazo desses benchmarks. Desta forma, em setembro de 2019, o IASB emitiu Reforma da Taxa de Juros de Referência (Alterações à IFRS 9, IAS 39 e IFRS 7). Essas alterações modificam as exigências específicas de contabilização de *hedge* para permitir a manutenção da contabilização de estratégias de *hedge accounting* para *hedges* afetados durante o período de incerteza antes que os itens objetos de *hedge* ou instrumentos de *hedge* afetados pelas taxas de juros de referência atuais sejam alterados em virtude das reformas contínuas das taxas de juros de referência. Comunicado de

### 2.3 Mudanças nas práticas contábeis/Opiniões modificadas e ênfases

novembro/2020 da ICE (Intercontinental Exchange) responsável pela metodologia e divulgação da LIBOR informa quanto à intenção de se encerrar a publicação deste benchmark em 30 de junho de 2023.

A Fase 2 da reforma da IBOR traz as seguintes exceções temporárias na aplicação das referidas normas, que foram adotadas pela Companhia, com relação a:

(i) **Fluxos de caixa contratuais de ativos e passivos financeiros:** permitido mudanças na base de determinação dos fluxos de caixa contratuais sem ocasionar em desreconhecimento do contrato e, conseqüentemente, sem efeito imediato de ganho ou perda no resultado do exercício, desde que diretamente relacionada com a reforma da taxa de juros de referência e substituição da taxa de juros, e que a nova base seja considerada economicamente equivalente à base anterior.

(ii) **Relações de *hedge*:** a designação formal da relação de proteção deve ser alterada apenas para designar a taxa de referência alternativa como um risco coberto, alterar a descrição do item protegido e/ou alterar a descrição do instrumento de cobertura. Tal alteração na designação formal da relação de proteção não constitui descontinuação da relação de proteção e nem nova relação de proteção, portanto sem efeitos imediatos no resultado do exercício.

O A Companhia possui dívidas em moeda estrangeira sujeitas tanto à variação do dólar norte-americano quanto da LIBOR. Tais dívidas são designadas dentro de uma estratégia de *hedge* de valor justo com instrumentos derivativos (*swaps*) que protegem o A Companhia das oscilações de câmbio e das taxas de juros em moeda estrangeira. As alterações previstas na LIBOR não possuem impacto relevante para o A Companhia, pois as dívidas e os instrumentos derivativos devem adotar o novo benchmark que substituir a LIBOR como componente de juros.

Tanto as alterações da Fase 1 quanto às da Fase 2 são relevantes para o A Companhia uma vez que o A Companhia adota a contabilização de *hedge*

### 2.3 Mudanças nas práticas contábeis/Opiniões modificadas e ênfases

para suas exposições às taxas de juros de referência.

As alterações são relevantes para os *hedges* de valor justos mantidos pela Companhia e indexados à LIBOR e da seguinte forma:

- O A Companhia emitiu a dívida à alíquota fixa denominada na R\$, sujeita ao *hedge* de valor justo usando *swaps* de taxas de juros fixas denominados na USD para LIBOR. As alterações permitem a manutenção da contabilização de *hedge* mesmo que no futuro a taxa de juros de referência objeto de *hedge*, LIBOR, não seja mais separadamente identificável e há incerteza sobre a substituição das taxas de juros variáveis incluídas nos *swaps* de taxa de juros. Porém, essa medida não se aplica à exigência de que o componente de risco da taxa de juros designada deve continuar a ser mensurado confiavelmente. Caso o componente do risco não seja mais mensurado confiavelmente, a relação de *hedge* será interrompida.

- O A Companhia não irá descontinuar a contabilização de *hedge* se a avaliação retrospectiva da eficácia do *hedge* não se enquadrar na faixa de 80% a 125% e a relação de *hedge* estiver sujeita a reformas da taxa de juros de referência. Para as relações de *hedge* que não estiverem sujeitas a reformas da taxa de juros de referência, a entidade continua a suspender a contabilização de *hedge* se a eficácia retrospectiva estiver fora da faixa de 80% a 125%. O A Companhia continuará a aplicar as alterações da Fase 1 à IFRS 9/IAS 39 até que a incerteza resultante da reforma da taxa de juros de referência com relação à época e valor dos fluxos de caixa subjacentes aos quais o A Companhia está exposto seja encerrada. O A Companhia espera que essa incerteza continue até que os contratos do A Companhia que utilizam as IBORs como referência sejam alterados para determinar a data na qual a taxa de juros de referência será substituída e a base para os fluxos de caixa da taxa de juros de referência alternativa seja determinada, inclusive qualquer spread fixo.

Em virtude das alterações da Fase 2:

## 2.3 Mudanças nas práticas contábeis/Opiniões modificadas e ênfases

- Quando os termos contratuais dos empréstimos bancários do A Companhia são alterados como consequência direta da Reforma da Taxa de Juros de Referência e a nova base para determinar os fluxos de caixa contratuais for economicamente equivalente a base imediatamente anterior à alteração, o A Companhia altera a base para determinar os fluxos de caixa, de forma prospectiva, por meio da revisão da taxa de juros efetiva. Se forem feitas alterações adicionais, que não estejam diretamente relacionadas à reforma, as exigências aplicáveis da IFRS 9 são aplicadas às outras alterações.

- Quando são feitas alterações nos instrumentos de *hedge*, o objeto de *hedge* e os riscos cobertos, alterados em virtude da Reforma da Taxa de Juros de Referência, o A Companhia atualiza a documentação de *hedge* sem descontinuar a correlação de *hedge*.

### Impacto da aplicação inicial da Alteração à IFRS 16—Concessões de Aluguel Relacionadas à Covid-19 após 30 de junho de 2021

No exercício anterior, o A Companhia adotou a norma Concessões de Aluguel Relacionadas à Covid-19 (Alterações à IFRS 16) que estabelece medidas práticas para arrendatários na contabilização de concessões de aluguel ocorridas como resultado direto da Covid-19, ao introduzir um expediente prático para a IFRS 16.

Esse expediente prático estava disponível para concessões de aluguel para as quais qualquer redução nos pagamentos de arrendamento afetava os pagamentos originalmente devidos em ou antes de 30 de junho de 2021.

Em março de 2021, o Board emitiu a norma Concessões de Aluguel Relacionadas à Covid-19 após 30 de junho de 2021 (Alterações à IFRS 16) que estende o expediente prático para aplicação a esses pagamentos originalmente devidos em ou antes de 30 de junho de 2022.

No exercício social corrente, o A Companhia não usufruiu da extensão concedida pela norma.



## 2.3 Mudanças nas práticas contábeis/Opiniões modificadas e ênfases

**b) opiniões modificadas e ênfases presentes no relatório do auditor.**

### ***Saldo relevantes entre a Companhia e partes relacionadas***

Chamamos a atenção para a nota explicativa nº 8 às demonstrações financeiras, que contém informações sobre transações relevantes realizadas entre a Companhia e suas partes relacionadas, assim como seus impactos no resultado e nos ativos e passivos correspondentes. Parte substancial do saldo de passivos de arrendamento, registrado em 31 de dezembro de 2023, advém de transações com partes relacionadas, de forma que estas demonstrações financeiras devem ser lidas nesse contexto. Nossa opinião não contém ressalva relacionada a esse assunto.

### ***Reapresentação de valores correspondentes***

Chamamos a atenção à nota explicativa nº 5 às demonstrações financeiras individuais e consolidadas, que, apresenta reapresentação relacionada à classificação de peças de reposição e sobressalentes dos estoques para o ativo imobilizado e ativo intangível no exercício findo em 31 de dezembro de 2022 e 1º de janeiro de 2022. Os valores correspondentes referentes ao exercício anterior, apresentados para fins de comparação, foram ajustados e estão sendo reapresentados como previsto na CPC 23 – Práticas Contábeis, Mudanças de Estimativa e Retificação de Erro, equivalente à IAS 8. Nossa opinião não contém ressalva relacionada a esse assunto.

## 2.4 Efeitos relevantes nas DFs

**2.4 Os diretores devem comentar os efeitos relevantes que os eventos abaixo tenham causado ou se espera que tenham a causar nas demonstrações financeiras do emissor e em seus resultados:**

**a) introdução ou alienação de segmento operacional.**

Desde sua constituição, a Companhia se dedica ao segmento operacional de transporte ferroviário de carga, compreendendo a operação, conservação, manutenção, monitoração, melhoramentos e adequação do trecho ferroviário, sob o regime de Contrato de Subconcessão como arrendamento.

**b) constituição, aquisição ou alienação de participação societária.**

Não realizamos qualquer aquisição ou alienação de participação societária nos últimos três exercícios sociais.

**c) eventos ou operações não usuais.**

Não aplicável.

## 2.5 Medições não contábeis

**2.5 Caso o emissor tenha divulgado, no decorrer do último exercício social, ou deseje divulgar neste formulário medições não contábeis, como Lajida (lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização) ou Lajir (lucro antes de juros e imposto de renda), o emissor deve:**

**a) informar o valor das medições não contábeis.**

<b>Principais indicadores econômicos e operacionais</b>			
<i>(em milhões de R\$)</i>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Receita bruta	1.140	1.561	2.041
Receita líquida	1.097	1.503	1.986
Resultado líquido do período (DRE)	272	512	880
Tributos sobre o Lucro	57	94	152
Resultado financeiro líquido	29	37	28
Depreciação e amortização	206	208	236
<b>EBITDA</b>	<b>564</b>	<b>851</b>	<b>1.296</b>
Resultado do exercício	272	512	880
Volume ferrovia (milhões de TKU)	10.853	12.854	13.344
Dívida bruta	500	502	496
Caixa e aplicações financeiras	333	374	273
Dívida líquida	167	128	223
Margem EBITDA Ajustado	51,41%	56,62%	65,26%

**b) fazer as conciliações entre os valores divulgados e os valores das demonstrações financeiras auditadas.**

Vide item a.

**c) explicar o motivo pelo qual entende que tal medição é mais apropriada para a correta compreensão da sua condição financeira e do resultado de suas operações.**

As medições não contábeis (EBITDA recorrente e resultado do exercício recorrente) refletem os resultados líquidos dos ajustes extraordinários e logo trazem uma melhor comparabilidade com os exercícios anteriores).

## **2.6 Eventos subsequentes as DFs**

**2.6 Identificar e comentar qualquer evento subsequente às últimas demonstrações financeiras de encerramento de exercício social que as altere substancialmente.**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

## 2.7 Destinação de resultados

**2.7 Identificar e comentar qualquer evento subsequente às últimas demonstrações financeiras de encerramento de exercício social que as altere substancialmente:**

Ano	2023	2022	2021
Resultado Líquido (R\$ Milhares)	879.664	511.643	271.958

**a) regras sobre retenção de lucros.**

Exceto pela constituição das reservas obrigatórias previstas na legislação, a Companhia não possui regras estatutárias sobre retenção de lucros.

**b) regras sobre distribuição de dividendos.**

Regras Estatutárias: Um montante não inferior a 25% do lucro líquido ajustado nos termos da lei das sociedades por ações será destinado para o pagamento do dividendo mínimo obrigatório.

Prática adotada pela Companhia: Nos exercícios sociais encerrados em 31 de dezembro de 2023, 2022 e 2021, a companhia apurou lucro, tendo sido os mesmos destinados a constituição de reservas e dividendos mínimos nos montantes de R\$ 159.920, R\$ 93.903, R\$ 49.624, respectivamente.

**c) periodicidade das distribuições de dividendos.**

Nos termos do artigo 33, os dividendos de que trata o parágrafo único do Artigo 30 serão pagos nas épocas e locais indicados pela diretoria, revertendo a favor da sociedade os que não forem reclamados dentro de 3 anos após a data do início do pagamento.

**d) eventuais restrições à distribuição de dividendos impostas por legislação ou regulamentação especial aplicável ao emissor, assim como contratos, decisões judiciais, administrativas ou arbitrais**

## 2.7 Destinação de resultados

Não existem restrições à distribuição de dividendos impostas por legislação ou regulamento especialmente aplicável à nossa Companhia.

**e) se o emissor possui uma política de destinação de resultados formalmente aprovada, informar órgão responsável pela aprovação, data da aprovação e, caso o emissor divulgue a política, locais na rede mundial de computadores onde o documento pode ser consultado.**

A companhia é regida pela Lei das Sociedades Anônimas e reforça sua política no seu estatuto social. O estatuto está disponível no site [www.cvm.gov.br/](http://www.cvm.gov.br/)

## 2.8 Itens relevantes não evidenciados nas DFs

**2.8 Os diretores devem descrever os itens relevantes não evidenciados nas demonstrações financeiras do emissor, indicando:**

**a) os ativos e passivos detidos pelo emissor, direta ou indiretamente, que não aparecem no seu balanço patrimonial (*off-balance sheet items*), tais como:**

**i. carteiras de recebíveis baixadas sobre as quais a entidade não tenha retido nem transferido substancialmente os riscos e benefícios da propriedade do ativo transferido, indicando respectivos passivos.**

Não há carteiras de recebíveis baixadas sobre as quais a Companhia mantenha riscos e responsabilidades não evidenciados nos balanços patrimoniais da Companhia referentes aos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022.

**ii. contratos de futura compra e venda de produtos ou serviços.**

Não há contratos de futura compra e venda de produtos ou serviços não evidenciados nos balanços patrimoniais da Companhia referentes aos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022.

**iii. contratos de construção não terminada.**

Não há contratos de construção não terminada não evidenciados nos balanços patrimoniais da Companhia referentes aos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022.

**iv. contratos de recebimentos futuros de financiamentos.**

Não há contratos de recebimentos futuros de financiamentos não evidenciados nos balanços patrimoniais da Companhia referentes aos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022.

**b) outros itens não evidenciados nas demonstrações financeiras.**

Não há itens não evidenciados nas demonstrações financeiras da Companhia nos 3 (três) últimos exercícios.

## 2.9 Comentários sobre itens não evidenciados

**2.9 Em relação a cada um dos itens não evidenciados nas demonstrações financeiras indicados no item 2.8, os diretores devem comentar:**

**a) como tais itens alteram ou poderão vir a alterar as receitas, as despesas, o resultado operacional, as despesas financeiras ou outros itens das demonstrações financeiras do emissor.**

Não há itens não evidenciados nas demonstrações financeiras referente aos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022.

**b) natureza e o propósito da operação.**

Não há itens não evidenciados nas demonstrações financeiras referente aos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022.

**c) natureza e montante das obrigações assumidas e dos direitos gerados em favor do emissor em decorrência da operação.**

Não há itens não evidenciados nas demonstrações financeiras referente aos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022.



## 2.10 Planos de negócios

**2.10 Os diretores devem indicar e comentar os principais elementos do plano de negócios do emissor, explorando especificamente os seguintes tópicos:**

**a) investimentos, incluindo:**

**i. descrição quantitativa e qualitativa dos investimentos em andamento e dos investimentos previstos.**

A Ferrovia Norte Sul teve, em 2023, a execução dos investimentos no montante de R\$ 509 milhões. A maior parte desse montante executado destinou-se aos investimentos de capitais principalmente na aquisição de novos vagões para as frotas de fertilizantes e de grãos do Corredor Norte. Os 40% restantes foram executados em investimentos correntes, principalmente, nos serviços de *sustaining* da via permanente e material rodante (locomotivas e vagões) para manter as capacidades das operações. Os investimentos previstos no Plano de Crescimento da Cia, para a Ferrovia Norte Sul, estão concentrados majoritariamente na expansão das capacidades dos principais ativos como os Terminais integradores em Palmeirante, Porto Franco e Porto Nacional, aumento de alguns pátios ferroviários e, também, aumento da capacidade de escoamento portuário.

**ii. fontes de financiamento dos investimentos.**

As fontes de financiamento dos investimentos provêm da geração de caixa operacional da Companhia e financiamentos junto a instituições financeiras e emissão de valores mobiliários (*equity* e dívida)

**iii. desinvestimentos relevantes em andamento e desinvestimentos previstos.**

Na data deste formulário de referência, não há desinvestimentos relevantes em andamento ou previstos.

## 2.10 Planos de negócios

**b) desde que já divulgada, indicar a aquisição de plantas, equipamentos patentes ou outros ativos que devam influenciar materialmente a capacidade produtiva do emissor.**

A Companhia não divulgou, até a presente data, a aquisição de novos ativos que possam influenciar materialmente a sua capacidade produtiva.

**c) novos produtos e serviços, indicando:**

**i. descrição das pesquisas em andamento já divulgadas.**

A FNS, investiu em projeto de pesquisa e desenvolvimento no ano de 2023, voltado para projetos de fomento em relação ao agronegócio da região e desenvolvimento de projetos ferroviários, com foco no ativo de ferrovia.

**ii. montantes totais gastos pelo emissor em pesquisas para desenvolvimento de novos produtos ou serviços.**

Em 2023, o investimento em pesquisa e desenvolvimento foi de R\$ 4,2 milhões referente a manutenção de iniciativas de fomento em relação ao ambiente do agronegócio da região, novas pesquisas voltadas para simulação e orquestração da cadeia logística multimodal da região, além de projetos de engenharias para os projetos orgânicos do Plano de Crescimento da Cia.

**iii. projetos em desenvolvimento já divulgados.**

Vide item ii, acima.

**iv. montantes totais gastos pelo emissor no desenvolvimento de novos produtos ou serviços.**

Vide item ii, acima.

**d) oportunidades inseridas no plano de negócios do emissor relacionadas a questão ASG.**

## 2.10 Planos de negócios

O Grupo VLI, que engloba as suas subsidiárias, incluindo a FNS, tem declarado em sua visão, a ambição de se tornar Referência em Sustentabilidade na Logística Brasileira até 2030. Com questões ESG consideradas em seu Plano de Negócios, a companhia tem estabelecida Agenda ESG – “VLI para o Amanhã – conexões para um mundo melhor”, com seis compromissos que suportam os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável da ONU.

A Companhia compreende que aspectos ASG são parte integrante da sua essência e indissociáveis da sua estratégia. Para acompanhar a evolução dos compromissos da Agenda ASG, a VLI conta com um sistema de gestão que considera encontros periódicos com todos os níveis de liderança.

Cada área da Companhia possui metas específicas, com ações e marcos a serem atingidos anualmente, a fim de que os compromissos assumidos possam ser alcançados até 2030.

A partir de 2022, esses compromissos também compõem o painel de metas da alta liderança, impactando a remuneração variável.

**2.11 Outros fatores que influenciaram de maneira relevantes o desempenho operacional**

**2.11 Comentar sobre outros fatores que influenciaram de maneira relevante o desempenho operacional e que não tenham sido identificados ou comentados nos demais itens desta seção:**

No último exercício social, não havia outros fatores que influenciassem de maneira relevante o desempenho operacional e que não tenham sido identificados ou comentados nos demais itens desta seção.

### 3.1 Projeções divulgadas e premissas

#### 3.1 As projeções devem identificar:

**a) objeto da projeção.**

Não aplicável, tendo em vista que a Companhia não divulga projeções.

**b) período projetado e o prazo de validade da projeção.**

Não aplicável, tendo em vista que a Companhia não divulga projeções.

**c) premissas da projeção, com a indicação de quais podem ser influenciadas pela administração do emissor e quais escapam ao seu controle.**

Não aplicável, tendo em vista que a Companhia não divulga projeções.

**d) valores dos indicadores que são objeto da previsão.**

Não aplicável, tendo em vista que a Companhia não divulga projeções.

## 3.2 Acompanhamento das projeções

### **3.2 Na hipótese de o emissor ter divulgado, durante os 3 últimos exercícios sociais, projeções sobre a evolução de seus indicadores:**

Não aplicável, uma vez que a Companhia optou por não divulgar projeções e estimativas nos últimos 3 exercícios sociais.

#### **a) informar quais estão sendo substituídas por novas projeções incluídas no formulário e quais delas estão sendo repetidas no formulário.**

Não aplicável, uma vez que a Companhia optou por não divulgar projeções e estimativas nos últimos 3 exercícios sociais.

#### **b) quanto às projeções relativas a períodos já transcorridos, comparar os dados projetados com o efetivo desempenho dos indicadores, indicando com clareza as razões que levaram a desvios nas projeções.**

Não aplicável, uma vez que a Companhia optou por não divulgar projeções e estimativas nos últimos 3 exercícios sociais.

#### **c) quanto às projeções relativas a períodos ainda em curso, informar se as projeções permanecem válidas na data de entrega do formulário e, quando for o caso, explicar por que elas foram abandonadas ou substituídas.**

Não aplicável, uma vez que a Companhia optou por não divulgar projeções e estimativas nos últimos 3 exercícios sociais.

## 4.1 Descrição dos fatores de risco

**4.1 Descrever os fatores de risco com efetivo potencial de influenciar a decisão de investimento, observando as categorias abaixo e, dentro delas, a ordem decrescente de relevância:**

*Antes de tomar qualquer decisão de investimento em qualquer valor mobiliário de emissão da FNS, os potenciais investidores devem analisar cuidadosamente todas as informações contidas neste Formulário de Referência, os riscos mencionados abaixo e as demonstrações financeiras da FNS e suas respectivas notas explicativas.*

*Os negócios, situação financeira, resultados operacionais, fluxo de caixa, liquidez e/ou negócios futuros da FNS poderão ser afetados de maneira adversa por qualquer dos fatores de risco descritos a seguir. Os riscos descritos abaixo são aqueles que a FNS conhece, monitora e acredita que, na data deste Formulário de Referência, podem afetar a FNS e suas subsidiárias adversamente. Além disso, riscos adicionais não conhecidos ou considerados irrelevantes pela FNS na data deste Formulário de Referência também poderão afetar a FNS adversamente. Além disso, riscos adicionais não conhecidos ou considerados irrelevantes pela Companhia na data deste Formulário de Referência também poderão afetar a Companhia adversamente.*

*Para os fins desta seção “4. Fatores de Risco”, exceto se expressamente indicado de maneira diversa ou se o contexto assim o exigir, a menção ao fato de que um risco, incerteza ou problema poderá causar ou ter ou causará ou terá “efeito adverso” ou “efeito negativo” para a FNS, ou expressões similares, significa que tal risco, incerteza ou problema poderá ou poderia causar efeito adverso relevante nos negócios, operações, ativos, situação financeira, resultados operacionais, fluxo de caixa, liquidez e/ou negócios futuros da FNS e das suas subsidiárias, bem como no preço dos valores mobiliários de emissão da FNS. Expressões similares incluídas nesta seção “4. Fatores de Risco” devem ser compreendidas nesse contexto.*

## 4.1 Descrição dos fatores de risco

*Não obstante a subdivisão desta seção “4. Fatores de Risco”, determinados fatores de risco que estejam em um item podem também se aplicar a outros itens.*

### a) emissor.

**As operações da FNS podem ser afetadas por eventos imprevisíveis, de caso fortuito e força maior, característicos da atividade ferroviária.**

O transporte de cargas por trem apresenta riscos inerentes, tais como de colisões, esbarros, choques, tombamentos, abalroamentos atropelamentos, descarrilamentos, perda de ativos, vazamentos de combustível e outros incidentes ambientais, perda ou danificação de carga, interrupção de operações devido a fatores políticos, como manifestações de grupos ou associações civis, condições meteorológicas adversas e desastres naturais, como enchentes e deslizamentos de terra, os quais podem resultar em perda de receitas, no aumento de custos para a FNS, redução na velocidade de transporte, perdas de produtos (por qualidade, por roubo/vandalismo ou perda física de produto) transportados e podendo assim desestimular a contratação do serviço de transporte prestado pela FNS, o que pode gerar um efeito adverso relevante sobre os seus resultados operacionais.

Adicionalmente, tendo em vista que uma parcela relevante da receita da FNS decorre do transporte de produtos agrícolas, as operações da FNS podem ser afetadas periodicamente por quebras de safra, especialmente da soja e do milho. A ocorrência de um desastre natural de grandes proporções ou de qualquer desses eventos poderá causar redução na velocidade de transporte e perdas de produtos transportados, podendo assim desestimular a contratação do serviço de transporte prestado pela FNS, o que pode gerar um efeito adverso relevante sobre os seus resultados operacionais.

**A construção, operação e manutenção da malha ferroviária envolvem riscos significativos que podem levar à perda de receita ou aumento de despesas.**



## 4.1 Descrição dos fatores de risco

A construção, operação e manutenção de instalações e equipamentos para o transporte e logística envolvem vários riscos, incluindo:

- incapacidade de obter ou renovar permissões, aprovações governamentais e licenças;
- indisponibilidade de equipamentos ou de mão de obra especializada para a condução das atividades de operação e manutenção da malha ferroviária;
- indisponibilidade ou atrasos em obras relacionadas aos serviços de manutenção preventiva e corretiva da malha ferroviária;
- interrupção do fornecimento de materiais, equipamentos ou combustível;
- interrupção no trabalho;
- greve e outras disputas trabalhistas;
- agitações sociais;
- falhas de projeto, defeitos na execução de projetos e problemas inesperados de engenharia e de natureza ambiental;
- paralisações na operação em decorrência de reparos, de defeitos em série, vícios ocultos ou falhas da construção;
- necessidade de altos investimentos de capital, especialmente para retificar defeitos ocorridos na fase de construção da malha ferroviária, inclusive aqueles necessários à operação ótima da malha ferroviária, para atingimento do desempenho projetado; e
- indisponibilidade de financiamentos adequados.

Se a FNS se deparar com qualquer um desses ou de outros riscos, poderá ter impacto na prestação dos serviços ou mesmo, não ser capaz de realizar o transporte e a logística em quantidades compatíveis com suas projeções ou com suas obrigações perante seus clientes, o que pode vir a afetar de maneira adversa sua situação financeira e seus resultados operacionais.

## 4.1 Descrição dos fatores de risco

**As operações da FNS transportam produtos com potencial de causar impactos às pessoas e ao meio ambiente, o que pode afetar a reputação e os resultados operacionais da FNS.**

As operações da FNS estão sujeitas a riscos que afetam os seus imóveis (inclusive eventuais invasões da faixa de domínio da ferrovia por pessoas / comunidades onde não se cumpre a determinação mínima de distância sendo obrigatória a reserva de uma faixa não edificável de, no mínimo, 15 (quinze) metros de cada lado da ferrovia), instalações, materiais rodantes, via permanente e suas margens (sendo esta composta pelos trilhos, dormentes, lastro, sub-lastro e sub-leito, além das fixações e placas de apoio que unem os trilhos aos dormentes) inclusive , entre outros, incêndio com potencial para destruir máquinas, equipamentos e instalações, assim como as cargas de seus clientes sendo transportadas. A operação de qualquer transporte e manuseio de carga apresenta riscos inerentes de catástrofes, falhas mecânicas e elétricas, colisões (colapso estrutural), perdas de ativos críticos, entre outros.

Incêndios, explosões e vazamentos de combustível e outros produtos inflamáveis, bem como outros incidentes ambientais, perda ou danificação de carga, acidentes ferroviários, condições meteorológicas adversas e desastres naturais, tais como enchentes, podem resultar na perda de receitas, assunção de responsabilidades, pagamento de multas e indenizações, ou aumento de custos.

O transporte e o armazenamento de cargas que a FNS realiza inclui atender clientes que operam com produtos químicos e inflamáveis que podem gerar vazamentos e outros incidentes de impacto social ou ambiental. As ações de respostas e contingências podem provocar a redução de velocidade de transporte, interdição temporária de sites operacionais, perdas de produtos, multas e outras consequências, o que pode de gerar um efeito adverso relevante sobre os resultados operacionais da FNS.

Não menos importante, cabe ressaltar que a sujeição a riscos de impactos às pessoas e ao meio ambiente podem impactar negativamente a reputação e

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

imagem da FNS perante o público, afetando de maneira adversa o valor da marca institucional e a reputação da FNS e de seus diretores.

**A FNS está sujeita a perdas não cobertas por seguro, cujas coberturas de seguros contratados sejam insuficientes e a dificuldades na contratação de novas apólices, o que pode gerar efeitos adversos sobre seus negócios.**

A FNS está sujeita à ocorrência de eventos (tais como interrupção de certas atividades), para os quais não tenha cobertura contratada ou cujos danos sejam maiores do que os limites de cobertura previstos em suas apólices. Além disso, a quantificação da exposição de risco nas cláusulas existentes pode ser inadequada ou insuficiente, podendo, inclusive, implicar em reembolso menor do que o esperado. Ainda, a FNS não tem como garantir que as seguradoras com as quais mantém apólices não vão entrar em dificuldades financeiras, ou até entrar em processo de falência ou de recuperação judicial.

Os eventos para os quais a FNS pode não possuir seguro são aqueles originados em atos de guerra, terrorismo, caso fortuito e força maior. Portanto, danos e interrupção de atividades causados por esses motivos podem ter um efeito negativo substancial na condição financeira ou resultados operacionais da FNS.

Na eventualidade da ocorrência de um dos eventos não segurados, não cobertos ou que excedam as coberturas previstas em suas apólices atuais, a FNS pode sofrer um revés financeiro para recompor e/ou reformar os ativos atingidos por tais eventos, o que pode comprometer o investimento por ela integralizado e, mesmo na hipótese da ocorrência de um sinistro coberto pelas apólices, não é possível garantir que o pagamento do seguro será realizado de forma tempestiva, ou, em caso de dificuldades financeiras da seguradora, que será realizado, ou em valor suficiente para compensá-la integralmente pelos danos decorrentes de tal sinistro, o que pode afetar negativamente seus resultados financeiros. Ainda, no caso dos eventos segurados, a cobertura de apólices de seguro está condicionada ao pagamento do respectivo prêmio. Uma

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

eventual falha da FNS em pagar esses prêmios, cumulada com a ocorrência de um sinistro, pode colocar a FNS em uma situação de risco, dado que, nessa hipótese, danos, mesmo que segurados, não estariam sujeitos à cobertura pela seguradora.

Adicionalmente, a FNS não pode garantir que será capaz de manter apólices de seguro a taxas comerciais razoáveis ou em termos aceitáveis, ou contratadas com as mesmas companhias seguradoras ou com companhias seguradoras similares. Além disto, a FNS pode ser responsabilizada judicialmente pelo pagamento de indenização a terceiros em decorrência de um eventual sinistro. Caso quaisquer desses fatores venham a ocorrer, os negócios e resultados financeiros e operacionais da FNS podem ser adversamente afetados.

A FNS pode não ser capaz de suportar os investimentos de capital e despesas de manutenção necessários para o desenvolvimento de seus projetos. Ainda, a FNS pode não conseguir ter acesso a novos financiamentos a termos atrativos para conseguir viabilizar suas necessidades de capital ou cumprir com suas obrigações financeiras.

Pela natureza das suas operações, a FNS tem forte relação com outros investimentos em infraestrutura logística, como as rodovias nas regiões produtoras, armazéns para estocagem dos grãos e capacitação dos portos para escoamento da produção. A viabilidade de um projeto de logística multimodal, que envolve transporte ferroviário e operações portuárias, está fortemente vinculada a esses empreendimentos.

A FNS necessita de capital para adquirir novos equipamentos, manter as condições operacionais dos equipamentos existentes, financiar custos operacionais, obter direitos de titularidade, licenças e autorizações, bem como para assegurar o continuado cumprimento da legislação e regulamentação ambientais. Na medida em que os recursos financeiros gerados internamente e aqueles decorrentes de empréstimos e financiamentos contratados sejam insuficientes para financiar a nossa necessidade de capital, será preciso obter

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

recursos adicionais através de endividamento e/ou emissão de valores mobiliários. No entanto, esse tipo de financiamento por meio de endividamento bancário ou emissão de valores mobiliários poderá não estar disponível ou, se estiver, poderá não estar disponível em termos aceitáveis. Nossos futuros financiamentos via emissão de dívida poderão resultar em maiores despesas com o serviço e amortização da dívida, aumento do nível de alavancagem, e diminuição da receita disponível para financiar novas aquisições e a expansão dos negócios. Ademais, futuros financiamentos da dívida poderão limitar a capacidade da FNS de suportar pressões competitivas, deixando-a mais vulneráveis em períodos de crise econômica.

**A falta de investimentos por parte dos setores público e privado em qualquer um destes segmentos pode ter efeitos adversos sobre as operações da FNS.**

Além disso, a volatilidade substancial nos mercados de capitais globais, a indisponibilidade de financiamento nos mercados globais de capitais a taxas razoáveis e as interrupções do mercado de crédito tiveram um impacto negativo significativo nos mercados financeiros, bem como nas economias global e doméstica. Em particular, o custo do financiamento nos mercados globais de dívida aumentou substancialmente, restringindo a disponibilidade de recursos nesses mercados.

A volatilidade nos mercados levou a um aumento nos custos de obtenção de financiamento nos mercados de crédito, tendo em vista que muitos credores aumentaram as taxas de juros, adotaram políticas de empréstimos mais rigorosas, reduziram o volume e, em alguns casos, deixaram de oferecer financiamento em condições usualmente praticadas no mercado.

A obtenção, pela FNS, de financiamento e refinanciamento de empréstimos existentes é fundamental para implementar sua estratégia e operar e expandir seus negócios. Instabilidades no mercado de crédito local e global e seus efeitos sobre as condições econômicas global e brasileira podem afetar a

## 4.1 Descrição dos fatores de risco

capacidade da FNS em captar recursos em termos atrativos e impactar de forma relevante os seus negócios.

A incapacidade da FNS de obter novos financiamentos ou refinar suas dívidas, quando e se necessário, ou obter ou renovar garantias de seguros em prazos razoáveis, pode se tornar um desafio à FNS para cumprir suas obrigações financeiras ou explorar oportunidades de negócios. Este cenário pode vir a ter um efeito adverso relevante em seus negócios, condição financeira e resultados das operações.

**A discricionariedade do Poder Concedente pode afetar adversamente os resultados operacionais da FNS.**

A atividade de concessão da FNS é objeto de contrato de concessão firmado com a interveniência do Poder Concedente, sendo que a FNS está sujeita a um ambiente altamente regulado. Os contratos de concessão são contratos administrativos regidos pelas leis brasileiras, as quais fornecem ao Poder Concedente certa discricionariedade para determinar, motivadamente, nos editais de licitação, os termos e condições aplicáveis às concessões da FNS. Caso a FNS tenha que efetuar investimentos adicionais como resultado de uma medida não prevista no contrato, ou, ainda, como resultado de medidas unilaterais, nas hipóteses previstas na legislação, por parte das autoridades concedentes, sua condição financeira e seus resultados operacionais podem ser afetados adversamente.

As atitudes acima descritas, bem como a edição de normas ainda mais rígidas em razão do interesse público, poderão afetar adversamente a capacidade da FNS de atender a todos os requisitos exigidos pelos processos regulatórios, influenciando de forma negativa os seus resultados.

A perda das concessões ferroviárias da FNS e/ou de suas controladas e subsidiárias pode ter um impacto negativo substancial no negócio da FNS. As concessões ferroviárias da FNS estão sujeitas à rescisão prematura em certas circunstâncias, inclusive pela retomada pelas autoridades brasileiras do controle

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

do serviço de acordo com a lei aplicável, ou pela rescisão da concessão em razão de violação dos respectivos contratos, em especial pela inadequada prestação dos respectivos serviços objeto dos contratos de concessão.

Nos termos da Lei Federal nº 8.987/1995, os contratos de concessão poderão ser extintos como decorrência de: (i) advento do termo contratual; (ii) encampação; (iii) caducidade; (iv) rescisão; (v) anulação; (vi) falência; ou (vii) extinção da empresa concessionária e, com a advento da Lei nº 13.448/2017 e sua posterior regulamentação pelo Decreto nº 9.957/2019, outra forma de encerramento prematuro dos contratos de parceria com o Poder Público é o procedimento de relicitação. Considera-se encampação a retomada do serviço pelo Poder Concedente durante o prazo da concessão.

No caso de rescisão de uma concessão, os ativos arrendados ou operados reverterem ao Poder Concedente e o valor de eventual compensação recebida pode não ser suficiente para cobrir as perdas incorridas pela FNS e/ou suas controladas e subsidiárias em decorrência dessa rescisão prematura. Ademais, certos credores podem ter prioridade em relação a essa compensação. Além disso, nos termos dos contratos de concessão, o Poder Concedente poderá intervir na concessão para assegurar a prestação do serviço concedido, bem como para fazer cumprir as cláusulas contratuais, normas regulamentadoras e legais. A extinção antecipada dos contratos de concessão da FNS e/ou de suas controladas e subsidiárias, assim como a imposição de penalidades à FNS e/ou às suas controladas e subsidiárias associadas a tal extinção, e a intervenção na gestão da FNS e/ou de suas controladas e subsidiárias poderão gerar significativos impactos nos resultados da FNS, afetar sua capacidade de pagamento e cumprimento de obrigações financeiras, bem como impactar e expor a imagem da FNS.

**O reajuste de tarifas estipuladas pelos contratos de concessão pode impactar negativamente o resultado da FNS.**

Os contratos de concessão e subconcessão celebrados pela FNS, suas subsidiárias e sociedades controladas, junto ao Poder Concedente, especificam

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

as tarifas que podem ser cobradas e preveem um reajuste periódico para compensar os efeitos da inflação. Essas tarifas estão sujeitas à aprovação do Poder Concedente, de modo que não se pode assegurar que o Poder Concedente agirá de forma favorável ou diligente.

Em caso de ajustes que não os decorrentes de reajustes de tarifas para compensar os efeitos da inflação, a FNS confia em um mecanismo menos objetivo, previsto nos contratos de concessão, chamado equilíbrio econômico-financeiro. Esse mecanismo permite que tanto a FNS quanto o Poder Concedente possam buscar ajustes para acomodar as alterações imprevistas subsequentes à assinatura do contrato de concessão, que afetariam os elementos econômicos acordados quando da outorga da concessão. Tais ajustes podem resultar, segundo os termos de cada contrato e com base na regra legal geral, na compensação por meio de alteração do valor das tarifas, ajustes nos investimentos previstos, extensão do prazo da concessão, dentre outras possíveis formas, inclusive a combinação dos referidos mecanismos de compensação.

O procedimento para restabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro pode ser demorado e está sujeito à discricionariedade dos respectivos poderes concedentes. Portanto, a Companhia não pode garantir que qualquer discussão de equilíbrio econômico-financeiro teria desfecho favorável aos seus interesses.

Dessa forma, caso o restabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro não gere, tempestivamente, um aumento de fluxo de caixa, como no caso de restabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro por meio de alteração do prazo da concessão, os negócios, condição financeira e resultados operacionais da FNS podem ser afetados adversamente.

**A extinção antecipada dos contratos de concessão e acordos comerciais podem impactar adversamente os negócios da FNS.**

O objeto social da FNS consiste em:



#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

- Prestar serviços de transporte ferroviário;
- Explorar serviços de carga, descarga, armazenagem e transbordo nas estações, pátios e terrenos existentes na faixa de domínio das linhas ferroviárias objeto da concessão;
- Explorar os transportes modais relacionados ao transporte ferroviário;
- Participar de projetos que tenham como objetivo a promoção do desenvolvimento socioeconômico das áreas de influência, visando à ampliação dos serviços ferroviários concedidos;
- Exercer outras atividades que utilizem como base a infraestrutura da FNS.

As concessões ferroviárias brasileiras estão sujeitas à extinção antecipada em determinadas circunstâncias, incluindo a encampação pelo Governo Brasileiro, determinada por lei, ou a caducidade, pelo descumprimento dos termos do contrato de concessão. Adicionalmente, o contrato de concessão poderá ser extinto antecipadamente por (i) rescisão embasada em decisão condenatória irrecorrível proferida em processo judicial de iniciativa da subconcessionária, com fundamento em descumprimento de normas contratuais; (ii) anulação da licitação, decidida em processo administrativo ou judicial, e (iii) falência ou extinção da subconcessionária.

Ocorrendo a extinção da concessão, os ativos serão revertidos ao respectivo Poder Concedente. Não se pode assegurar que a indenização à concessionária e à subconcessionária quanto ao valor dos ativos que não tenham sido completamente amortizados ou depreciados será suficiente para compensar o valor de tais ativos ou lucros cessantes. Dessa forma, a extinção antecipada do contrato de concessão e subconcessão poderá impedir a realização integral do valor de determinados ativos e causar a perda de lucros cessantes sem uma indenização adequada, o que poderá afetar, de forma adversa, a condição financeira e os resultados operacionais da FNS.

## 4.1 Descrição dos fatores de risco

**A FNS está sujeita a diversas leis e regulamentos ambientais que podem se tornar mais rígidos no futuro e resultar em maiores obrigações e maiores investimentos de capital.**

A FNS está sujeita ao atendimento de práticas de sustentabilidade e normas de proteção do meio ambiente, as quais requerem constante investimento de recursos. O cumprimento das normas aplicáveis é fiscalizado por órgãos e agências governamentais, que podem impor sanções administrativas por eventual inobservância destas normas, como por exemplo, no caso de ausência de licenças ambientais que sejam exigidas para os empreendimentos e atividades da FNS. Tais sanções podem incluir, entre outras, a imposição de multas, a revogação de licenças e até mesmo a suspensão temporária ou definitiva das atividades da FNS. A aprovação de leis e regulamentos de meio ambiente mais rigorosos podem forçar a FNS a despender maiores investimentos de capital neste campo e, em consequência, alterar a destinação de recursos de investimentos já planejados. Tais alterações podem implicar em custos adicionais significativos, ocasionando um efeito adverso relevante nos negócios, situação financeira e resultados operacionais da FNS.

**A FNS pode ser incapaz de implementar com sucesso a sua estratégia de crescimento.**

O crescimento e desempenho financeiro da FNS dependerão, em parte, da implementação bem-sucedida de sua estratégia de negócios, que tem como posicionamento conectar e inovar soluções sustentáveis para servir ao cliente através de direcionadores estratégicos para expandir o olhar na cadeia, maximizar a eficiência, ter um portfólio balanceado e crescer em corredores chaves, incluindo o aumento da sua atual capacidade de transportes.

Além disso, a capacidade de crescimento da FNS depende da demanda. Nesse sentido, a FNS está exposta aos seguintes riscos: (a) quebra de safra agrícola, principalmente em função de condições climáticas; (b) falta de interesse do produtor em plantar, principalmente relacionado a câmbio e preços

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

internacionais; (c) atratividade da ferrovia versus outros modos de transporte; (d) eficácia dos investimentos planejados para aumento da capacidade da ferrovia; (e) capacidade de financiar investimentos de expansão; (f) a manutenção e renovação das concessões; (g) indisponibilidade ou restrições de utilizar a malha de ferrovias de outras concessionárias para acesso aos portos; (h) interrupção ou restrições do modal rodoviário para abastecimento dos terminais; (i) condições econômicas desfavoráveis no Brasil e no mercado internacional de crédito; (j) mudanças regulatórias nas normas que regulam as atividades de transporte ferroviário; e (k) mudanças disruptivas que afetem as cadeias dos clientes ou o setor de logística nacional.

A FNS não pode garantir que estará apta a alcançar seus objetivos de negócios que envolvem possuir um portfólio balanceado, crescer a capacidade em volume, crescer em corredores chaves com objetivo de transformar a logística do Brasil ao garantir a FNS suas metas de crescimento e de resultados financeiros. A falha da FNS em atingir qualquer desses objetivos em decorrência de dificuldades competitivas, custos ou restrições em sua capacidade de investimento pode vir a limitar a capacidade da FNS em implementar a sua estratégia de crescimento de maneira satisfatória.

**A FNS depende de alguns membros da Administração para desenvolver e implementar sua estratégia de negócio e supervisionar suas operações.**

A capacidade de implementar a estratégia da FNS depende, em larga escala, dos serviços de sua alta administração. Os executivos seniores são responsáveis, em grande parte, pelo desenvolvimento da expertise no setor de logística da FNS, pela originação e avaliação de oportunidades de negócio, bem como pela condução dos investimentos e aquisições da FNS. Se, porventura, a FNS vier a perder os membros de sua alta administração, ela não terá como garantir que será capaz de atrair e contratar funcionários qualificados em sua substituição. A perda de qualquer dos membros de sua alta administração ou a impossibilidade de atrair e contratar outros funcionários com habilidades técnicas

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

e de liderança similares para integrá-la poderá afetar adversamente os negócios da FNS.

**As operações da FNS estão expostas à possibilidade de perdas por paralisações de terceiros e outros eventos que não estão no controle da FNS e que podem afetar negativamente seu desempenho financeiro.**

A FNS está sujeita a paralisações e bloqueios de rodovias e outras vias públicas, a exemplo da greve dos caminhoneiros em maio de 2018. Paralisações e bloqueios de rodovias e outras vias públicas podem afetar negativamente os negócios e resultados da FNS.

Adicionalmente, a FNS está exposta a interrupção de seus negócios devido a fatores políticos, bem como reivindicações trabalhistas, manifestações de grupos ou associações ambientalistas e/ou sociais, greves (de seus empregados ou daqueles vinculados às entidades com quem a FNS se relaciona, tais como portos e caminhoneiros que abastecem os terminais da FNS), movimentos indígenas e manifestações das comunidades que vivem entorno das operações. Essas interrupções, que não estão cobertas por seguros contratados pela FNS, podem causar um efeito adverso relevante nos resultados das operações.

**Os negócios da FNS podem ser afetados adversamente se as operações dos terminais de carga e descarga, as operações de clientes e fornecedores ou operações portuárias sofrerem interrupções significativas.**

As operações da FNS dependem da operação ininterrupta dos terminais ou portos em que realiza carga ou descarga, assim como de sua malha e ativos ferroviários próprios e de outras concessionárias (uso do direito de passagem). A FNS também depende da operação ininterrupta de certas instalações pertencentes ou operadas por fornecedores e clientes. As operações em suas instalações e nas instalações pertencentes ou operadas por fornecedores e clientes podem ser paralisadas, parcial ou totalmente, temporária ou

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

permanentemente, em decorrência de inúmeras circunstâncias não sujeitas ao controle da FNS, como, por exemplo:

- eventos catastróficos como enchentes, queimadas, incêndios, tempestades e ventos;
- questões ambientais (incluindo processos de licenciamento ambiental ou incidentes ambientais, contaminação, obrigações de preservação da fauna e outras questões);
- dificuldades trabalhistas (incluindo paralisações de trabalho, greves e outros eventos);
- incidentes relacionados à segurança pública e terrorismo;
- interrupções no fornecimento de suprimentos às instalações da FNS ou insumos essenciais aos trens que prestam serviço de transporte; e
- alterações legislativas.

Qualquer interrupção significativa nessas instalações, ou a incapacidade de se transportar produtos para essas instalações ou para as de seus clientes por qualquer razão pode levar a FNS a ser responsabilizada em processos judiciais, administrativos ou outros, mesmo se a interrupção tiver sido causada por eventos externos ao seu controle. A responsabilização da FNS por tais eventos pode afetar negativamente de forma substancial seus resultados operacionais e fluxo de caixa.

**Decisões desfavoráveis ou a impossibilidade de se realizar depósitos judiciais ou de se prestar ou oferecer garantias em processos judiciais, administrativos ou arbitrais podem causar efeitos adversos nos negócios da FNS, na sua condição financeira e nos seus resultados operacionais.**

A FNS é e pode vir a ser parte em diversos processos nas esferas judicial, administrativa e arbitral, incluindo, sem limitação, ações indenizatórias, trabalhistas (empregados e mão de obra terceirizada – disputas trabalhistas/relações sindicais), fiscais, criminais, ambientais e regulatórias. A

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

FNS não pode garantir que tais processos serão julgados a seu favor, ou, ainda, que os valores devidos serão aqueles estabelecidos nos processos. Decisões contrárias aos interesses da FNS que eventualmente alcancem valores substanciais de pagamento, que afetem sua imagem ou de seus administradores ou mesmo que impeçam a realização dos seus negócios conforme inicialmente planejados poderão causar um efeito relevante adverso nos negócios da FNS, na sua condição financeira e nos seus resultados operacionais.

Adicionalmente, é possível que a FNS não tenha recursos necessários para realizar depósitos judiciais ou prestar ou oferecer garantias em processos judiciais ou administrativos que discutam valores substanciais. A dificuldade na obtenção de recursos necessários para a realização destes depósitos ou de prestação ou oferecimento destas garantias não suspenderá a cobrança dos valores decorrentes de eventuais condenações e poderá ter um efeito adverso nos negócios, na condição financeira e nos resultados operacionais da FNS.

Além disso, a FNS não pode assegurar que a continuidade destas cobranças em razão da eventual incapacidade de realização destes depósitos ou da prestação ou do oferecimento destas garantias não gerará a formalização de penhora livre de seus bens, inclusive de seus ativos financeiros, penhora do seu faturamento, e até mesmo a dificuldade de obtenção de suas certidões de regularidade fiscal, o que pode ter um efeito adverso em suas operações e no desenvolvimento de seus negócios.

Decisões desfavoráveis em processos criminais contra administradores e contra a FNS, na esfera ambiental, podem afetar negativamente a FNS e sua reputação. Para mais informações sobre os processos judiciais, administrativos e arbitrais envolvendo a FNS e suas controladas e seus administradores, vide os itens 4.4 a 4.7 deste Formulário de Referência.

**Decisões desfavoráveis em processos trabalhistas podem causar efeitos adversos nos negócios da FNS, na sua condição financeira e nos seus resultados operacionais.**

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

Uma parte significativa da mão de obra da FNS é terceirizada. Caso as empresas terceirizadas que prestem serviços para a FNS não atendam às exigências da legislação trabalhista, a FNS pode ser considerada solidária ou subsidiariamente responsável pelas dívidas trabalhistas dessas empresas, podendo ser autuada e/ou obrigada a efetuar o pagamento de multas impostas pelas autoridades competentes ou a pagar dívidas de processos trabalhistas ajuizados na Justiça do Trabalho, além de poder ser parte em procedimentos administrativos instaurados pelo Ministério Público do Trabalho que poderão resultar em Termos de Ajuste de Conduta (TACs) ou Ações Cíveis Públicas (ACPs) impondo obrigações de fazer e/ou não fazer, bem como o pagamento de danos morais coletivos, o que pode ter um efeito adverso em suas operações e no desenvolvimento de seus negócios.

A operação da FNS é sujeita a imprevistos diversos que podem comprometer o cumprimento das jornadas de trabalho e de interstício, gerando processos trabalhistas dos empregados próprios contra a empresa, o que pode levar a FNS a ser autuada e/ou obrigada a efetuar o pagamento de multas impostas pelas autoridades competentes nos processos trabalhistas ajuizados na Justiça do Trabalho, além de poder ser parte em procedimentos administrativos instaurados pelo Ministério Público do Trabalho que poderão resultar em Termos de Ajuste de Conduta (TACs), bem como o pagamento de danos morais coletivos, o que pode ter um efeito adverso no resultado das operações.

Adicionalmente, a FNS, em razão das atividades, está sujeita a riscos relacionados ao pagamento de indenizações aos seus empregados decorrentes de acidentes de trabalho, notadamente com relação às hipóteses de responsabilidade objetiva imputável ao empregador.

**A FNS pode ser malsucedida na redução dos custos operacionais e no aumento de eficiências operacionais.**

É possível que a FNS não consiga alcançar as economias de custo que espera, as quais dependem de vários fatores, tais como o preço de trilhos,

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

dormentes, correias transportadoras, energia elétrica, combustível, ferro, engenharia e outros recursos necessários à sua atividade econômica.

Considerando os mercados altamente competitivos em que a FNS opera, nos quais os preços muitas vezes são definidos pela oferta global, é possível que a FNS não consiga repassar os aumentos nos custos de materiais ao seu preço de venda (inclusive, em decorrência do teto tarifário), afetando, assim, negativamente seu desempenho financeiro.

**Caso a FNS não possua recursos suficientes para investimentos em tecnologia, o aumento da sua capacidade de transporte ferroviário pode ser prejudicado, bem como a redução de acidentes pessoais pode ser afetada.**

A FNS não pode prever quando novas tecnologias que resultem em uma redução nos custos dos serviços de logística e na redução de acidentes ficarão disponíveis, o índice de sua aceitação por seus concorrentes ou os custos associados a elas.

Além disso, a FNS pode tanto não dispor de capital suficiente para acompanhar os avanços tecnológicos, o que pode reduzir a demanda pelos serviços de logística por ela prestados e afetar a capacidade de redução de acidentes em suas atividades.

Em virtude das atividades desenvolvidas pela FNS os empregados estão sujeitos a diversos riscos que podem, de alguma forma, causar lesões que os impeçam de continuar desempenhando suas tarefas (acidentes de trabalho), que, em virtude da responsabilidade objetiva poder levar ao pagamento de indenização pela FNS, o que pode afetar de forma adversa a sua situação financeira.

**A FNS poderá não ser capaz de detectar comportamentos contrários à legislação e regulamentação aplicáveis aos seus padrões de ética e conduta, o que pode ocasionar impactos adversos relevantes nos seus**



## 4.1 Descrição dos fatores de risco

### **negócios, resultados e situação financeira, e sobre a cotação de suas ações.**

As políticas e procedimentos da FNS para identificar, monitorar e gerenciar riscos, podem não ser eficazes para impedir que a administração e funcionários da FNS ou terceiros atuem em seu nome, violem legislações e regulamentos anticorrupção.

A FNS está sujeita, entre outras, à Lei nº 12.846/2013 (“Lei Anticorrupção”) e à Lei nº 8.429/1992 (“Lei de Improbidade Administrativa”), que impõem responsabilidade às empresas, no âmbito cível e administrativo por atos de corrupção e fraude praticados por seus dirigentes, administradores e prestadores de serviços. Os administradores da FNS também podem estar sujeitos a responsabilidade cível, administrativa e criminal por violações às referidas leis.

A Lei Anticorrupção impõe responsabilidade objetiva às empresas por atos de corrupção, fraude ou manipulação de licitações públicas e contratos governamentais, e interferência com investigações ou inspeções pelas autoridades governamentais. As empresas consideradas responsáveis nos termos da Lei Anticorrupção podem ficar sujeitas a multas de até 20% de sua receita bruta no ano imediatamente anterior ou, se essa receita bruta anual não puder ser estimada, tais multas podem variar entre R\$ 6.000,00 e R\$ 60.000.000,00. Entre outras sanções, a Lei Anticorrupção também prevê: (i) a apreensão de bens ou benefícios obtidos ilegalmente; (ii) a suspensão ou a proibição parcial das operações da empresa; (iii) a dissolução da entidade e/ou (iv) a proibição de receber incentivos, subsídios, doações ou financiamentos do governo ou de entidades controladas pelo governo por um período de até cinco anos. A Lei de Improbidade Administrativa prevê penalidades que incluem a proibição de celebrar contratos com o governo por um período de até 10 (dez) anos.

A FNS poderá não conseguir detectar ou prevenir: (i) o descumprimento da Lei Anticorrupção, da Lei de Improbidade Administrativa ou de leis

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

semelhantes que versem sobre matérias de anticorrupção, (ii) eventual comportamento fraudulento e desonesto cometido por seus acionistas, executivos, empregados, parceiros, representantes ou quaisquer terceiros contratados pela FNS, ou (iii) qualquer outro comportamento que não seja coerente com os princípios éticos. A ocorrência de qualquer um de tais acontecimentos poderá afetar negativamente a FNS, sua reputação e o preço de negociação de suas ações.

Adicionalmente, diversos contratos financeiros celebrados pela FNS, suas subsidiárias e controladas, contêm cláusulas que exigem o cumprimento da Lei Anticorrupção. Dessa forma, o descumprimento da Lei Anticorrupção pela FNS, por sociedades integrantes de seu grupo econômico ou por seus representantes pode representar um evento de inadimplemento no âmbito de tais contratos e, conseqüentemente, provocar o vencimento antecipado das dívidas. Qualquer falha em cumprir com esses compromissos que não seja sanada ou dispensada pode também resultar no descumprimento de obrigações em outros contratos de financiamento (*cross default*). A aceleração de pagamento neste contrato de financiamento ou a incapacidade da FNS de incorrer em novos endividamentos poderá afetar a situação de liquidez financeira de forma material.

Assim, falhas nos processos de governança, políticas, gestão de riscos e *compliance* da FNS podem afetar material e adversamente a reputação, negócios, capacidade de contratação com o poder público, condições financeiras e resultados operacionais da FNS, ou a cotação de mercado de suas ações ordinárias de forma negativa.

**Falhas nos sistemas, políticas e procedimentos de gestão de riscos e relatórios internos poderão nos expor a riscos inesperados ou imprevistos, o que poderá afetar adversamente os negócios da FNS.**

As políticas e procedimentos da FNS para identificar, monitorar e gerenciar riscos, podem não ser eficazes, e seus controles internos podem ser insuficientes para a verificação de possíveis violações. Muitos dos métodos de gerenciamento de riscos adotados são baseados no histórico do comportamento

## 4.1 Descrição dos fatores de risco

de mercado ou em estatísticas derivadas de modelos históricos e podem não prever exposições futuras, as quais os impactos poderão ser significativamente maiores do que aquelas indicadas pelas medidas históricas.

Além disso, a avaliação de risco depende das informações relativas a mercados, clientes ou outros assuntos disponíveis ao público que podem não ser precisos, completos, desatualizados ou inadequadamente avaliados.

As informações em que a FNS se baseia, ou com que alimenta ou mantém modelos históricos e estatísticos podem ser incompletas ou incorretas, o que poderá gerar um efeito adverso relevante sobre os negócios da FNS.

**A FNS pode ser alvo de tentativas de ameaças cibernéticas, as quais podem afetar adversamente os negócios da FNS.**

A FNS pode estar sujeita a fraudes e roubos em potencial por criminosos virtuais, que estão se tornando cada vez mais sofisticados e abrangentes, buscando obter acesso não autorizado ou explorar pontos fracos que possam existir nos sistemas da FNS. Outros fatores que podem ocorrer e prejudicar significativamente as operações da FNS incluem: falhas no sistema e interrupções por perda de energia, falhas em telecomunicações, sabotagem, vandalismo, ataques terroristas, cibernéticos, *spyware*, *ransomware* e situações similares, erros de *softwares*, vírus de computadores, disfunções físicas ou eletrônicas nos sistemas de computadores e *data centers* da FNS.

O monitoramento e desenvolvimento das redes e infraestrutura de tecnologia da informação para prevenir, detectar, tratar e mitigar riscos de acesso não autorizado, uso indevido, vírus de computador e outros incidentes que podem ter um impacto de segurança podem não ser eficazes para proteger a FNS contra ataques cibernéticos e outras violações relacionadas nos seus sistemas de tecnologia da informação. Qualquer interrupção ou perda de sistemas de tecnologia da informação, dos quais dependem as operações da FNS, podem ter um efeito adverso sobre os negócios, os resultados operacionais e a situação financeira da FNS.

## 4.1 Descrição dos fatores de risco

A FNS armazena informações altamente confidenciais, relacionadas a sua estratégia de longo prazo, resultados obtidos e projetos prioritários, em seus sistemas de tecnologia da informação, incluindo informações relacionadas aos seus serviços. Se os servidores da FNS ou de terceiros nos quais os dados da FNS são armazenados forem objeto de invasão física ou eletrônica, vírus de computador ou outros ataques cibernéticos, as informações confidenciais da FNS poderão ser roubadas ou destruídas. Qualquer violação de segurança envolvendo apropriação indevida, perda ou outra divulgação não autorizada ou uso de informações confidenciais dos fornecedores ou clientes da FNS, seja por si ou por terceiros, pode (i) sujeitar a FNS à aplicação de penalidades civis e criminais, bem como, às sanções de legislações específicas, como da Lei nº. 13.709/2018 – Lei Geral de Proteção de Dados; (ii) ter um impacto negativo na reputação da FNS; e/ou (iii) expor a FNS à responsabilidade perante seus fornecedores, clientes, terceiros ou autoridades governamentais.

Adicionalmente, as operações da FNS utilizam sistemas de tecnologia para automação de seus processos e para realizar o controle de movimentação ferroviárias. Logo um ataque cibernético tem o potencial de interferir ou mesmo passar o controle operacional para pessoas não autorizadas, desta forma, podendo ocasionar acidentes como tombamentos ferroviários e vazamento de produtos químicos. Estes incidentes podem gerar consequências de contaminação do meio ambiente, lesões ou morte de pessoas da empresa ou comunidades, interrupções das operações, impactos negativos a reputação e responsabilidades legais.

Além disso, a FNS precisa atualizar e aprimorar continuamente suas tecnologias e, ao fazê-lo, além da possibilidade de incorrer em despesas adicionais substanciais, poderá enfrentar problemas de integração, o que poderá afetá-la negativamente. Os softwares utilizados pela FNS para processamento de suas transações muitas vezes precisam interagir com softwares ou sistemas operacionais de terceiros. Desta forma, eventuais incompatibilidades ou indisponibilidades desses softwares ou sistemas operacionais, ou ainda, quaisquer limitações em sua utilização, podem impedir o correto processamento

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

das transações realizadas pelos clientes da FNS, o que pode ocasionar prejuízos, conflitos com clientes, processos judiciais, multas regulatórias, sanções administrativas, intervenção, reembolsos e outros custos de indenização, e todos esses fatores podem ter um efeito material adverso sobre a FNS.

Os contratos com os prestadores de serviços que fornecem à FNS os sistemas de informação por ela utilizados preveem que a falha no adimplemento da contraprestação pecuniária pode provocar a interrupção imediata destes serviços e/ou a sujeitar a multas pecuniárias e outras penalidades. Assim, se a FNS não adimplir com suas obrigações financeiras no âmbito dos referidos contratos, tais serviços poderão ser interrompidos por seus prestadores, sem prejuízo de multas pecuniárias e outras penalidades que, individual ou conjuntamente, poderão afetar adversamente, e de forma relevante, a FNS.

Qualquer um desses desenvolvimentos pode ter um impacto adverso nos negócios, situação financeira e resultados operacionais da FNS.

**A FNS está sujeita à aplicação de penalidades legais em caso de não conformidade com as regulamentações de proteção de dados pessoais e dados pessoais sensíveis.**

A Lei nº 13.709/2018, conforme alterada pela Lei nº 13.853/2019, denominada Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (“LGPD”) regula as práticas relacionadas ao tratamento de dados pessoais e dados pessoais sensíveis no Brasil, por meio de sistema de regras que impacta todos os setores da economia e prevê, dentre outras providências, os direitos dos titulares de dados pessoais, hipóteses em que o tratamento de dados pessoais é permitido (bases legais), obrigações e requisitos relativos a incidentes de segurança da informação, vazamentos e a transferência de dados pessoais, bem como estabelece sanções para o descumprimento de suas disposições. Ainda, a LGPD autorizou a criação da Autoridade Nacional de Proteção de Dados (“ANPD”), responsável por elaborar diretrizes e aplicar as sanções administrativas, em caso de descumprimento da LGPD.

## 4.1 Descrição dos fatores de risco

Ademais, faz-se necessário esclarecer que a LGPD entrou em vigor no dia 18 de setembro de 2020 quanto a maior parte de suas disposições, exceto quanto às suas sanções administrativas (artigos 52, 53 e 54), cuja aplicabilidade somente será possível a partir do dia 1º de agosto de 2021, nos termos da Lei nº 14.010/2020.

Neste cenário (anterior à vigência das sanções administrativas previstas na LGPD), o descumprimento de quaisquer disposições previstas em tal normativa tem como riscos: (i) a propositura de ações judiciais, individuais ou coletivas pleiteando reparações de danos decorrentes de violações, baseadas não somente na LGPD, mas, na legislação esparsa e setorial sobre proteção de dados ainda vigente; e (ii) a aplicação das penalidades previstas no Código de Defesa do Consumidor e Marco Civil da Internet por alguns órgãos de defesa do consumidor, uma vez que estes já têm atuado neste sentido, especialmente em casos de incidentes de segurança que resultem em acessos indevidos a dados pessoais.

Com a entrada em vigor das sanções administrativas da LGPD, caso a FNS ainda não esteja em total conformidade com a LGPD, poderá estar sujeita às sanções administrativas, de forma isolada ou cumulativa, de advertência, obrigação de divulgação de incidente, bloqueio temporário e/ou eliminação de dados pessoais, suspensão ou proibição parcial ou total das atividades de tratamento, e multa de até 2% (dois por cento) do faturamento da empresa, grupo ou conglomerado no Brasil no seu último exercício, excluídos os tributos, até o montante global de R\$ 50.000.000 (cinquenta milhões de reais) por infração. Além disso, a FNS pode ser responsabilizada por danos materiais, morais, individuais ou coletivos causados, devido ao não cumprimento das obrigações estabelecidas pela LGPD.

A FNS pode ser alvo de aplicação de penalidades ou indenizações por falhas na proteção dos dados pessoais e inadequação à legislação, as quais podem vir a ocorrer devido à quantidade e complexidade das novas obrigações que foram introduzidas e incertezas quanto à interpretação e regulamentação da

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

nova legislação pelas autoridades governamentais. Tais falhas também, poderão afetar negativamente a reputação e os resultados da FNS e, conseqüentemente, o valor das suas ações.

**A incapacidade da FNS ou falha em proteger os seus ativos de propriedade intelectual contra violações de terceiros poderá afetar negativamente a FNS.**

Problemas relacionados à proteção de ativos de propriedade intelectual da FNS, essencialmente, patentes, marcas, programas de software e nomes e domínio, podem afetar a FNS negativamente. A FNS não pode garantir que essas propriedades intelectuais não serão violadas, nem que os registros já concedidos não serão objeto de pedido de nulidade por parte de terceiros, tanto na esfera administrativa, quanto na esfera judicial.

Eventos como o indeferimento definitivo de seus pedidos de registro de marca perante o Instituto Nacional da Propriedade Industrial ("INPI") ou, ainda, o uso indevido ou não autorizado das marcas registradas da FNS podem diminuir o valor das marcas da FNS ou de sua reputação. Há também o risco, ainda que por omissão, de a FNS não conseguir renovar o registro de alguma de suas marcas em tempo hábil, ou de que os seus concorrentes contestem ou invalidem quaisquer marcas, existentes ou futuras, registradas ou licenciadas pela FNS.

Nesse sentido, a FNS não pode garantir que as medidas adotadas para proteger os seus direitos de propriedade intelectual serão suficientes, ou que terceiros não infringirão ou se apropriarão indevidamente dos direitos de propriedade intelectual da FNS.

**A incapacidade ou falha em proteger a propriedade intelectual da FNS ou a violação, pela FNS, à propriedade intelectual de terceiros pode ter impactos negativos no resultado operacional da FNS.**

## 4.1 Descrição dos fatores de risco

O sucesso da FNS depende, em parte, de sua capacidade de proteger e preservar seus ativos passíveis de proteção por institutos de propriedade intelectual.

A FNS acredita que suas marcas são ativos valiosos e importantes para seu sucesso e que problemas relacionados a propriedade intelectual podem afetá-la significativamente, de forma adversa. Eventos como o indeferimento definitivo de seus pedidos de registro de marca perante o Instituto Nacional da Propriedade Industrial (“INPI”), o uso sem autorização ou outra apropriação indevida das marcas registradas da FNS podem diminuir o valor das marcas da FNS ou sua reputação, de modo que a FNS poderá sofrer impacto negativo em seus resultados operacionais.

Caso a FNS não logre êxito em obter os registros pendentes, bem como proteger adequadamente seus ativos intangíveis, tal evento poderá gerar impactos adversos relevantes nos negócios, situação financeira, resultados operacionais, fluxo de caixa, liquidez, reputação e/ou negócios futuros da FNS.

Adicionalmente, terceiros podem alegar que os produtos ou serviços prestados da FNS violam seus direitos de propriedade intelectual. Qualquer disputa ou litígio relacionado a ativos de propriedade intelectual pode ser oneroso e demorado devido à incerteza de litígios sobre o assunto.

### **A FNS pode ser acusada de infração a direitos de propriedade intelectual de terceiros.**

Os direitos de propriedade intelectual utilizado pela FNS em suas atividades podem ser questionados por terceiros alegando violação de direitos de propriedade intelectual, podendo dar início a disputas e/ou litígios relacionados a ativos de propriedade intelectual que, ainda sem mérito, podem ser onerosos e demorados e ter um efeito negativo nos resultados da FNS, devido à incerteza de litígios sobre o assunto.



#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

Como a FNS utiliza propriedades intelectuais para seus negócios, clientes, autoridades/órgãos regulatórios ou outros terceiros podem alegar que a FNS está infringindo direitos de propriedade intelectual de terceiros, fazendo com que a FNS passe a ocupar o polo passivo de eventual litígio cível ou criminal relacionado à propriedade intelectual.

Nesse sentido, a FNS pode sofrer danos relacionados à sua reputação e imagem e pode ser que tenha que alocar recursos significativos para a defesa de seus interesses em eventuais processos relacionados ao tema. Caso a FNS tente obter licenças de tais terceiros para cessar quaisquer disputas, não há como garantir que tais licenças estarão disponíveis para a FNS em termos aceitáveis, em cujo caso a FNS pode ter que alterar suas marcas ou mudar sua forma de operação.

A FNS utiliza softwares de terceiros licenciados, caso tais licenças sejam contestadas ou consideradas inválidas por meio de decisões judiciais, administrativas ou arbitrais definitivas, a FNS pode não mais ter a autorização para utilizar tais tecnologias.

Qualquer infração a direitos de propriedade intelectual de terceiros pode ter um efeito material adverso nos negócios, condições financeiras e resultados operacionais da FNS.

**A FNS possui bens e ativos vinculados à prestação do serviço público de transporte ferroviário que não são disponíveis para satisfazer suas obrigações em eventuais execuções ou para eventos de liquidação, o que poderá afetar negativamente os negócios da FNS.**

Parte substancial dos ativos da FNS está vinculada à prestação de serviços públicos. Esses bens não estarão disponíveis para liquidação em caso de falência da FNS, nem poderão ser objeto de penhora para garantir a execução de decisões judiciais.

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

De acordo com a legislação em vigor e com os contratos de concessão e/ou arrendamentos dos quais a FNS e/ou suas controladas e subsidiárias são parte, ao final do prazo do respectivo contrato de concessão e/ou de arrendamento ou no caso de extinção antecipada, os bens da FNS vinculados à prestação dos serviços públicos de transporte ferroviário e/ou de operação portuária devem ser revertidos para o Poder Concedente livres e desembaraçados de quaisquer ônus e gravames, sendo impenhoráveis e indisponíveis para liquidação.

Dessa forma, caso eventuais indenizações a serem pagas pelo Poder Concedente à FNS por essas reversões sejam menores do que o valor de mercado dos ativos revertidos, tais restrições poderão diminuir significativamente os valores que os credores da FNS receberiam em caso de liquidação.

**Alguns imóveis relevantes operacionais ocupados pela FNS são ocupados por meio de cessão sob o regime de aforamento.**

A FNS detém a propriedade do domínio útil de alguns imóveis operacionais. A Secretaria de Patrimônio da União (SPU) é o órgão administrativo competente para realizar a gestão dos imóveis de propriedade da União (imóveis foreiros), principalmente no que diz respeito à sua forma de ocupação e seus aspectos fiscais. No regime de aforamento, a propriedade do imóvel permanece sendo da União, enquanto o domínio útil é transferido ao particular (no presente caso, à FNS), mediante o pagamento de um valor anual (foro) ao Governo Federal, em montante equivalente a 0,6% do valor do terreno, excluídas as benfeitorias. Caso o titular do domínio útil (no regime de aforamento) pretenda transferir os direitos sobre referidos imóveis, faz-se necessário o pagamento de laudêmio, no valor equivalente a 5% do valor do terreno, excluídas as benfeitorias, além da obtenção da certidão autorizativa de transferência do imóvel (CAT).

De acordo com a legislação brasileira, são causas para a extinção do aforamento (i) inadimplemento de cláusula contratual, incluindo falta de zelo pela

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

conservação dos imóveis e o não pagamento do foro durante três anos consecutivos ou quatro anos intercalados; (ii) acordo entre a União e o particular detentor do direito; (iii) remissão do foro, nas zonas onde não mais subsistam os motivos determinantes da aplicação do regime enfiteutico; (iv) pelo abandono do imóvel, caracterizado pela ocupação, por mais de 5 (cinco) anos, sem contestação, de assentamentos informais de baixa renda, retornando o domínio útil à União; ou (v) interesse público, mediante prévia indenização das benfeitorias inseridas no imóvel pelo particular. Assim, caso não seja mantido o domínio sobre tais imóveis ou o direito de ocupá-los, em razão da extinção do aforamento, a estratégia de negócios da FNS poderá ser afetada de forma adversa, vez que a FNS terá que desocupar os imóveis em questão.

**Alguns imóveis relevantes operacionais da Companhia são ocupados por meio de cessão ou concessão de direito real de uso vinculados à prestação do serviço público que não são disponíveis para satisfazer suas obrigações em eventuais execuções ou para eventos de liquidação, o que poderá afetar negativamente os negócios da Companhia.**

Parte dos ativos da Companhia, como os Terminais TIP e TIUB são imóveis públicos, motivo pelo qual a Companhia os ocupa por meio de contrato ou cessão de contrato administrativo celebrado com a Administração Pública proprietária, para que exerça a função de exploração das atividades operacionais.

O contrato de cessão de uso é um ato administrativo unilateral, discricionário e precário, pelo qual a Administração Pública faculta à Companhia a utilização privativa do bem público, podendo ser revogado pelo Poder Concedente a qualquer tempo, além das hipóteses de falência, recuperação judicial ou extrajudicial, perda da concessão de transportes de cargas homologadas ou decretadas ou motivo de caso fortuito ou força maior.

O contrato de concessão de uso, por sua vez, é um contrato administrativo pelo qual a Administração Pública faculta à Companhia a utilização privativa de bem público, para que a exerça conforme a sua destinação. A concessão

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

extingue-se pela rescisão bilateral, pela rescisão judicial, pela rescisão unilateral por motivo de interesse público ou inadimplência da Companhia, por exemplo, ou extingue-se de pleno direito pela expiração do prazo ou pela ocorrência de causas impeditivas do prosseguimento do contrato, como recuperação judicial ou extrajudicial ou motivo de caso fortuito ou força maior.

Em ambos os casos, ao final do prazo do respectivo contrato, ou no caso de extinção antecipada (não sendo a hipótese de caducidade) caberá ao Poder Concedente indenizar a Companhia pelos bens reversíveis. Caso a indenização seja menor do que o valor de mercado dos ativos revertidos, tais restrições poderão diminuir significativamente os valores esperados pelos ativos. A Companhia não pode garantir que a indenização será recebida, bem como eventual valor a ser indenizado será suficiente para fins de ressarcimento à Companhia.

Esses bens não estarão disponíveis para liquidação em caso de falência da Companhia, nem poderão ser objeto de penhora para garantir a execução de decisões judiciais.

**A proximidade de alguns empreendimentos da FNS a áreas de comunidades indígenas, quilombolas e assentamentos rurais pode resultar na imposição de medidas de mitigação e compensação de impactos adicionais, bem como restringir eventuais expansões da malha ferroviária na região e demandar alterações de traçado.**

É necessário que as atividades desenvolvidas em áreas próximas das referidas áreas considerem as especificidades das comunidades locais, podendo o órgão ambiental impedir a implementação de empreendimentos que representem um alto risco socioambiental para a população local.

Adicionalmente, os empreendimentos potencialmente poluidores localizados em áreas próximos a terras indígenas, ocupadas pelos remanescentes de quilombos ou assentamentos rurais dependem da autorização específica da Fundação Nacional do Índio - FUNAI ou do Instituto

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

Nacional de Colonização e Reforma Agrária - INCRA, conforme aplicado. Atualmente, se discute judicialmente a possibilidade da falta de anuência de tais órgãos causar entraves ou impedir o licenciamento da atividade.

Os processos de licenciamento em regiões próximas a terras indígenas, quilombolas ou de assentamento, costumam ser mais morosos e dispendiosos, pois contam com mais etapas e procedimentos. Nesses casos, por exemplo, é necessário realizar Audiências Públicas e elaborar um Plano de Comunicação, para manter as comunidades locais sempre informadas sobre as atividades desenvolvidas pela FNS.

Existe risco de eventuais projetos de expansão serem modificados ou impedidos nas regiões próximas de terras indígenas, quilombolas e de assentamentos rurais.

#### **A FNS pode ser afetada por novas demarcações de terras indígenas pelas autoridades brasileiras, assentamentos, ocupações de movimentos sociais e comunidades tradicionais**

Comunidades tradicionais (indígenas e remanescentes de quilombos), movimentos sociais, tais como o Movimento dos Trabalhadores Rurais Sem Terra, são stakeholders relevantes para o desenvolvimento de empreendimentos no Brasil e que normalmente pleiteiam dos governos federais e estaduais a realização de procedimentos de demarcações de terras, arrecadação e discriminação de terras, reforma agrária e a redistribuição compulsória de terras, que podem abranger áreas atualmente ocupadas pela FNS, a obrigando a deixar de operar em referidas áreas, o que pode impactar adversamente a operação da FNS e afetar negativamente sua imagem e reputação.

#### **Eventual processo de liquidação da FNS pode ser conduzido em bases consolidadas, afetando adversamente a FNS e seus acionistas.**

O Judiciário brasileiro ou os credores da FNS e/ou de empresas de seu grupo econômico podem determinar a condução de eventual processo de

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

liquidação da FNS e/ou empresa de seu grupo econômico como se fossem uma única sociedade (Teoria da Consolidação Substancial). Caso isso aconteça, a FNS e seus acionistas poderão ser negativamente impactados pela perda de valor da FNS em caso de destinação de seu patrimônio para pagamento dos credores de outras empresas do seu grupo econômico.

**O envelhecimento de nossas locomotivas, vagões, via permanente, pode aumentar os custos, interromper nossas operações e impedir a implementação de nossa estratégia de negócios.**

Nossos custos de operação e manutenção aumentam à medida que nossa frota e equipamentos ferroviários operacionais envelhecem. Além dos custos de manutenção para manter nossa frota e equipamentos ferroviários operacionais em uso, as taxas de seguro de carga e os custos de conformidade com as regulamentações governamentais, os padrões de segurança ou outros equipamentos estão sujeitos a aumento, o que pode exigir gastos de manutenção significativos. A falha em fazer despesas de capital para alterar ou adicionar novos equipamentos às nossas locomotivas, vagões e via permanente pode diminuir a eficiência operacional e aumentar nossos custos. A FNS não pode garantir que, à medida que nossos ativos envelhecem, as condições de mercado justificarão esses gastos ou nos permitirão operar nossos fluxos logísticos de forma lucrativa, o que pode causar a diminuição de nossas receitas, lucros e fluxo de caixa.

**Os negócios da FNS exigem capital para financiar a renovação e expansão de suas frotas ferroviárias e via permanente, para implementar a sua estratégia de crescimento.**

A implementação da estratégia da FNS de crescimento e o aumento da sua competitividade dependem da sua capacidade de realizar investimentos, de renovar e de expandir as frotas ferroviária e via permanente.

A capacidade de financiar a renovação e a expansão depende, por sua vez, do seu desempenho operacional e da sua capacidade de obtenção de

## 4.1 Descrição dos fatores de risco

financiamentos de longo prazo. A FNS não pode garantir que conseguirá obter financiamento suficiente para suportar seus investimentos em bens de capital e para viabilizar a sua estratégia de expansão, nem que conseguirá financiamento a custos aceitáveis.

Condições macroeconômicas negativas, condições da indústria, seu desempenho ou outros fatores externos podem, por sua vez, afetar negativamente a nossa estratégia de crescimento, bem como nossos negócios e resultados operacionais. Além disso, por força de determinados contratos financeiros, a FNS está sujeita a certas limitações de margens de endividamento e métricas financeiras, que podem restringir a sua capacidade de investimento e de captação de novos financiamentos. Ainda, falhas no planejamento da renovação da frota podem fazer com que os negócios da FNS se tornem menos competitivos, o que pode afetar negativamente os seus negócios, a sua condição financeira e os seus resultados operacionais.

A falha em projetos futuros na via permanente, locomotivas e vagões ou mesmo em atualização em ativos podem não materializar a redução prevista em custos unitários. Ou ainda, a não observação ou o não investimento em tecnologias disruptivas que podem diferenciar os custos podem reduzir o retorno previsto dos investimentos e tornar a tecnologia da empresa obsoleta, não melhorando os indicadores de custo unitário e eficiência energética, ficando os competidores com um custo logístico menor e assim, reduzindo a competitividade nas regiões de atuação da FNS.

**A volatilidade e incertezas nos preços dos combustíveis podem afetar as margens operacionais e as posições competitivas de negócio da FNS.**

Os preços de combustíveis estão historicamente sujeitos à volatilidade, podendo continuar dessa forma no futuro. Os preços dos combustíveis são influenciados por inúmeros fatores, incluindo, entre outros, o nível da demanda de petróleo pelo consumidor e o fornecimento, o processamento, contingente e disponibilidade de transporte, o preço e disponibilidade de fontes de combustível

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

alternativas, condições climáticas, catástrofes naturais e condições políticas ou hostilidades nas regiões produtoras de petróleo, além dos fatores políticos relacionados à política de preços do governo seguida pela Petrobras.

Aumentos significativos nos preços dos combustíveis podem aumentar os custos logísticos em geral, impactando a decisão de produtores em exportar commodities e, conseqüentemente, reduzindo o volume transportado pela FNS. Por outro lado, reduções significativas nos preços dos combustíveis podem beneficiar o modal rodoviário e, conseqüentemente, reduzir a competitividade e o *market share* da FNS. Desta forma, alterações significativas nos preços dos combustíveis podem afetar as margens operacionais e as posições competitivas de negócio da FNS.

Variações significativas no preço do combustível podem levar a um descasamento entre o efeito dos reajustes na tarifa e no custo, trazendo algum nível de exposição no EBITDA.

**b) seus acionistas, em especial os acionistas controladores.**

**Os interesses dos acionistas controladores da FNS podem ser conflitantes com os interesses dos seus demais acionistas.**

A FNS é controlada diretamente pela VLI Multimodal S.A, que detém 99,99%.

A VLI Multimodal é 100% controlada pela VLI S.A, que tem um bloco de controle composto pela Vale S.A., Mitsui & CO, Brookfield, FI-FGTS e BNDESPart os quais possuem 100% do capital social da VLI. Os acionistas controladores têm o poder de, entre outros, nomear a maioria dos membros do conselho de administração da FNS e determinar o resultado de determinadas deliberações que exigem aprovação dos acionistas, inclusive no que diz respeito a questões relacionadas a transações com partes relacionadas, reestruturações societárias, alienação de ativos, parcerias, bem como estabelecer cronogramas, condições e montantes de quaisquer pagamentos de dividendos futuros.



## 4.1 Descrição dos fatores de risco

Os acionistas controladores da FNS podem vir a ter interesse em realizar aquisições, alienações de ativos ou parcerias, buscar financiamento ou entrar em transações similares que possam entrar em conflito com os interesses da FNS ou de outros acionistas.

### **A FNS pode não pagar dividendos ou juros sobre o capital próprio aos acionistas titulares de ações.**

De acordo com seu estatuto social, a FNS deve pagar aos acionistas, no mínimo, 25% de lucro líquido anual, calculado e ajustado nos termos da Lei das Sociedades por Ações, sob a forma de dividendos ou juros sobre capital próprio. O lucro líquido pode ser capitalizado, utilizado para compensar prejuízo ou retido nos termos previstos na Lei das Sociedades por Ações e pode não ser disponibilizado para o pagamento de dividendos ou juros sobre o capital próprio. Além disso, a Lei das Sociedades por Ações permite que uma FNS aberta suspenda a distribuição obrigatória de dividendos em determinado exercício social, caso o Conselho de Administração informe à Assembleia Geral Ordinária que a distribuição seria incompatível com a situação financeira da FNS. Caso qualquer destes eventos ocorra, os proprietários de ações podem não receber dividendos ou juros sobre o capital próprio.

Por fim, a isenção de imposto de renda sobre a distribuição de dividendos e a tributação atualmente incidente sobre o pagamento de juros sobre capital próprio prevista na legislação atual poderá ser revista. Caso isso aconteça, tanto os dividendos recebidos, quanto os distribuídos poderão passar a ser tributados e/ou, no caso dos juros sobre capital próprio, ter sua tributação majorada no futuro, impactando o valor líquido a ser recebido pelos acionistas da FNS a título de participação nos resultados.

### **c) suas controladas e coligadas.**

Não há riscos relevantes envolvendo a Companhia cuja fonte seja suas controladas ou coligadas.

## 4.1 Descrição dos fatores de risco

### d) seus administradores.

A Gestão de Riscos da VLI é contínua e integrada entre todas as áreas e Unidades de Negócio, bem como sua controlada: FNS. A abordagem é dinâmica, estruturada e abrangente, sendo personalizada aos contextos externos e internos da Companhia; sendo este um fator importante na tomada de decisão de seus administradores.

A classificação dos riscos é dividida em categorias, conforme descrito abaixo:

**Estratégicos:** relacionados aos objetivos estratégicos e à tomada de decisão da administração, podem afetar diretamente o crescimento, a valoração e a continuidade do negócio.

**Financeiros:** referentes a finanças, relacionados tanto à capacidade da empresa em prover liquidez adequada para a realização de seus objetivos quanto à obtenção de crédito ou às condições do mercado.

**Compliance:** associados a possíveis sanções legais ou regulatórias, perda financeira ou reputacional, devido ao descumprimento da aplicação de leis, regulamentos, código de conduta, boas práticas de governança e do relacionamento com órgãos externos.

**Operacionais:** relacionados à consistência e à adequação dos sistemas de informação, cumprimento de procedimentos, execução das atividades administrativas e controles das operações da VLI em geral.

Portanto, destaca-se como risco oriundo dos administradores, a categoria estratégica. Já que, a tomada de decisão da administração, pode afetar diretamente o crescimento, valoração e perpetuidade do negócio.

## 4.1 Descrição dos fatores de risco

### e) seus fornecedores.

**A FNS pode vir a ser responsabilizada por obrigações fiscais, trabalhistas, ambientais e previdenciárias de terceiros fornecedores ou prestadores de serviços, bem como pode ter sua imagem associada a práticas irregulares efetuadas por fornecedores independentes que mantenham relação comercial com a FNS.**

De acordo com as leis brasileiras, se fornecedores ou prestadores de serviços terceirizados não cumprirem suas obrigações nos termos das leis tributárias, trabalhistas e previdenciárias, a FNS poderá ser considerada responsável solidária por tal descumprimento, resultando em multas e outras penalidades que podem lhe causar efeitos materialmente adversos, inclusive à sua imagem.

A FNS, apesar de monitorar constantemente, não pode garantir que os seus fornecedores observem integralmente a legislação trabalhista, previdenciária e ambiental. Logo, eventual constatação de práticas irregulares pelos fornecedores, tais como a falta de recolhimento de verbas trabalhistas e previdenciárias devidas aos respectivos trabalhadores, práticas de trabalhos abusivas, mão de obra infantil, condições de trabalho análogas ao escravo, ou mesmo resultados indesejados provocados por acidentes de trabalho, podem impactar negativamente a imagem e reputação da FNS e fazer com que a FNS celebre termos de ajustamento de conduta com o Ministério Público do Trabalho (MPT), seja inserida em listas da Secretaria de Inspeção do Trabalho - Ministério da Economia e, por consequência, afetar negativamente sua capacidade de obter financiamento, elegibilidade a benefícios fiscais, capacidade de contratar com o poder público, resultados financeiros e operacionais.

**Aumentos significativos nos custos dos insumos necessários às atividades da FNS podem afetar adversamente seus resultados operacionais.**

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

A FNS está sujeita a aumentos por parte de seus fornecedores e prestadores de serviços nos custos dos insumos e serviços necessários às suas atividades, tais como combustíveis, energia, peças de manutenção ou mão de obra. Tais aumentos fogem ao controle da FNS e não se pode prever quando os preços destes insumos e serviços sofrerão reajustes. Caso não seja possível à FNS repassar os aumentos dos custos de insumos e serviços aos clientes, sua condição financeira e resultados podem ser impactados adversamente.

**f) seus clientes.**

**A FNS possui uma concentração de principais clientes responsáveis por uma parcela significativa de suas receitas.**

O mercado de commodities agrícolas é responsável pela maior parte da carga transportada pela FNS. Este mercado tem a participação de grandes empresas comerciais exportadoras.

Não há garantias de que a FNS obterá junto a seus principais clientes receita equivalente no futuro. Qualquer alteração na demanda de serviços de transporte, incluindo serviços de logística, por seus principais clientes, pode ter um efeito adverso relevante sobre os resultados operacionais e financeiros da FNS.

Adicionalmente, as receitas da FNS são em sua grande maioria provenientes do agronegócio e industrializados, desta forma a FNS possui relevante dependência destes mercados e possíveis variações negativas nos seus volumes ou receitas podem afetar os resultados operacionais da FNS.

**Declínios em certos setores de mercado cíclicos nos quais os clientes da FNS operam podem ter efeitos negativos nos negócios da FNS.**

As indústrias de transporte e logística são altamente cíclicas, geralmente acompanhando os ciclos da economia mundial. Assim, os mercados de transporte são afetados pelas condições macroeconômicas e por inúmeros

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

fatores específicos em cada setor de mercado que podem influenciar os resultados operacionais. Alguns dos clientes da FNS fazem negócios em mercados altamente cíclicos, inclusive nos setores de petróleo e gás e no setor agrícola.

Qualquer declínio nesses setores de mercado pode ter um impacto negativo nos negócios da FNS. Além disso, alguns dos produtos que a FNS transporta têm apresentado um padrão histórico de variações cíclicas nos preços, tipicamente por influência do ambiente econômico geral e da capacidade da indústria e demanda. A FNS não pode garantir que os preços e a demanda por esses produtos não irão diminuir no futuro, afetando negativamente esses setores do mercado e, em decorrência, o negócio e resultados financeiros da FNS.

**A FNS está exposta a riscos de crédito e outros riscos de contrapartes de seus clientes no curso normal dos seus negócios.**

A FNS tem como prática conceder crédito a seus clientes, mediante análise e avaliação de cada um deles, visando reduzir qualquer risco de inadimplência. No entanto, como esses clientes têm diferentes graus de credibilidade, a FNS está exposta ao risco de não recebimento ou inadimplência dos contratos ou acordos celebrados com estes clientes. Se um número significativo de clientes relevantes inadimplir com suas obrigações de pagamento, o que não é esperado dado os clientes de grande porte da companhia, a condição financeira, os resultados operacionais e os fluxos de caixa da FNS podem vir a ser afetados de forma adversa.

A FNS tem créditos com prazos variáveis e seus clientes têm diversos graus de solvabilidade, o que expõe a FNS ao risco de não recebimento ou inadimplementos no âmbito de seus contratos e outros acordos com eles.

**A sazonalidade do mercado no qual a FNS atua tem repercussão direta em suas operações.**

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

Os principais clientes da FNS atuam em mercados altamente sazonais, tal como o agronegócio. Qualquer flutuação nesse setor pode causar um efeito adverso nos negócios da FNS. Além disso, os produtos transportados pela FNS têm apresentado um padrão de sazonalidade de preço tipicamente influenciado pelo ambiente econômico geral e pela capacidade de demanda do setor, o que pode influenciar adversamente os negócios da FNS.

**g) setores da economia nos quais o emissor atue.**

**A FNS opera em uma indústria competitiva e suas operações podem ser impactadas adversamente caso a FNS não seja capaz de enfrentar adequadamente os fatores que podem afetar negativamente suas receitas e custos.**

O aumento da concorrência pode reduzir as receitas da FNS e resultar em menores margens de lucro ou perda de participação no mercado. Os negócios, a condição financeira e os resultados das operações da FNS podem vir a ser afetados se a FNS não conseguir competir adequadamente no mercado. A concorrência na indústria de serviços de transportes é intensa e compreende:

- a concorrência com outros tipos de transporte, como o rodoviário e o hidroviário;
- o desenvolvimento de novas alternativas ferroviárias;
- a dependência da qualidade operacional e capacidade dos terminais;
- o limite estabelecido pelo teto tarifário arbitrado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (“ANTT”);
- a redução das tarifas rodoviárias, especialmente em épocas com baixos índices de crescimento da economia ou baixa da demanda da produção agrícola, o que pode limitar a capacidade da FNS de manter ou aumentar suas tarifas, de manter suas margens operacionais ou de sustentar um crescimento significativo para seu negócio;

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

- o estabelecimento pelos concorrentes da FNS de relações de cooperação visando aumentar sua capacidade de atendimento às necessidades das embarcadoras, e
- as possíveis mudanças de legislação que gerem aumento de concorrência, seja pela facilitação de entrada de empresas estrangeiras nos setores ferroviário, seja pela flexibilização para se operar ferrovias através do Operador Ferroviário Independente (OFI).

Os principais concorrentes da FNS são companhias do setor de transporte por caminhões que, historicamente, tem sido o principal modal de transporte no Brasil. De acordo com a Confederação Nacional do Transporte, os caminhões foram responsáveis pelo transporte de cerca de 64,86% da produção brasileira em 2022, enquanto 14,95% dessa produção foi transportada por vias férreas.

Reduções nas receitas, margens de lucros menores ou a perda de participação de mercado são possíveis consequências do aumento na concorrência e qualquer uma delas, caso a FNS não seja capaz de enfrentá-las adequadamente, pode impactar adversamente a condição financeira e os resultados operacionais da FNS.

**Políticas e regulamentações governamentais que interfiram na atividade econômica e indústrias relacionadas podem afetar negativamente as operações e lucratividade da FNS.**

Os fluxos do comércio são afetados significativamente pelas políticas e regulamentações dos governos federal, estadual e municipal brasileiros, bem como estrangeiros. As políticas do governo que afetam a atividade econômica, tais como tarifas, tributos, subsídios e restrições às importações e exportações de mercadorias agrícolas e commodities, que representam parte relevante dos produtos transportados pela FNS, podem influenciar na lucratividade da indústria e no volume e tipo de importações e exportações.

Futuras políticas governamentais do Brasil e de outros países podem afetar negativamente o fornecimento, a demanda e os preços dos serviços de

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

logística da FNS, ou restringir sua capacidade de fazer negócios em seus mercados atuais e potenciais, podendo afetar, assim, o desempenho financeiro da FNS.

**Mudanças nas leis tributárias podem aumentar a carga tributária da FNS e, conseqüentemente, afetar adversamente a sua lucratividade.**

O Governo Federal implementa regularmente mudanças nos regimes fiscais que podem aumentar a carga tributária ou eliminar benefícios fiscais da FNS, suas subsidiárias e entidades controladas e seus clientes, afetando a lucratividade da FNS. Essas mudanças incluem modificações nas taxas de avaliação e, ocasionalmente, na promulgação de impostos novos ou temporários, cujos recursos são destinados a determinados fins governamentais.

Nesse cenário, os Governos Federal, Estadual e Municipal poderão promover alterações legislativas para impor, ainda que temporariamente, tratamento tributário mais oneroso às atividades da FNS, podendo tais medidas afetar adversamente seus negócios e resultados operacionais. Além disso, a interpretação das leis tributárias por tribunais e autoridades tributárias está em constante evolução. No Brasil, o sistema tributário é altamente complexo e a interpretação das leis e regulamentos tributários é comumente controversa, podendo ocasionar novas discussões administrativas e judiciais dos tributos controvertidos.

Em maio de 2014, foi promulgada a Lei Federal nº 12.973, que converte em lei as disposições previstas na Medida Provisória nº 627 de 11 de novembro de 2013. A Lei Federal nº 12.973/14 introduziu mudanças nas regras fiscais, revogou um regime tributário temporário vigente entre 2008 e 2014 e regulou a transição das práticas contábeis brasileiras então aplicáveis aos padrões internacionais IFRS. Ademais, a Lei Federal nº 12.973/14 realizou algumas modificações no tratamento tributário das receitas contábeis, a base tributável do ágio na aquisição de participações, o tratamento fiscal de fusões e aquisições, ajustes de valor presente nas investidas, despesas pré-operacionais e arrendamentos mercantis.



## 4.1 Descrição dos fatores de risco

### h) **regulação dos setores em que o emissor atue.**

**A FNS está sujeita a leis e regulamentos que exigem autorizações específicas para o exercício de suas atividades. A ausência ou falha na manutenção dessas autorizações pode impedir a condução regular das atividades.**

A FNS está sujeita a uma extensa variedade de leis e regulamentos que exigem o licenciamento das atividades, como requisito à condução das atividades relacionadas ao transporte ferroviário, regulamentadas e fiscalizadas pela Agência Nacional de Transporte Terrestres (ANTT). O não cumprimento dessas leis e regulamentos, a falha na manutenção ou ausência das licenças necessárias às operações da FNS pode impedir a continuidade das atividades. Esses fatores podem afetar os resultados de forma adversa.

A falha em cumprir as leis e os regulamentos aplicáveis pode gerar efeitos adversos para a FNS, uma vez que as entidades reguladoras podem impor penalidades à FNS por descumprimento de disposições contratuais, regulatórias ou legais. Dependendo da gravidade do inadimplemento, tais penalidades podem incluir advertências, multas, embargo à construção de novas instalações ou equipamentos, restrições à operação das instalações e equipamentos existentes, suspensão ou revogação de autorizações ou alvarás necessários para as operações da FNS, suspensão temporária da participação em processos de licitação para novas concessões ou caducidade e intervenção na concessão. Qualquer uma das penalidades descritas anteriormente poderia ter um efeito relevante e adverso na condução dos negócios, nos resultados operacionais e na situação financeira da FNS. Adicionalmente, a implementação da estratégia de crescimento da FNS e o desempenho de suas atividades operacionais podem ser afetados por medidas governamentais, tais como alterações nas leis e regulamentos aplicáveis, cuja antecipação pode não ser possível.

**As tarifas ferroviárias brasileiras estão sujeitas a limites máximos estabelecidos pelo governo brasileiro.**

## 4.1 Descrição dos fatores de risco

De acordo com os contratos de concessão da malha ferroviária da FNS, as tarifas de referência de serviços de frete ferroviário estão sujeitas a um preço máximo. Os preços máximos das tarifas de referência que a FNS tem permissão para cobrar são corrigidos pela inflação de acordo com as variações do índice IGP-DI (ou índice substituto), nos termos da legislação brasileira, bem como dos contratos de concessão.

Atualmente, os reajustes das tarifas são feitos anualmente, em diferentes meses do ano, dependendo de cada contrato de concessão ao qual se relacione o reajuste. Ademais, as tarifas que a FNS cobra pelos serviços de frete ferroviário em sua malha ferroviária podem ser revisadas, se ocorrer uma mudança justificada e permanente no mercado e/ou nos custos que possa alterar o equilíbrio econômico-financeiro dos contratos de concessão ferroviária, ou conforme o governo brasileiro venha a determinar a cada cinco anos. Os mecanismos de reestabelecimento do reequilíbrio estão definidos nos contratos e na legislação brasileira, e devem ser solicitados pela parte que sofrer o desequilíbrio, com a respectiva comprovação econômica.

Em 2012, a ANTT implementou uma revisão das tarifas de referência que alterou a metodologia original para a definição dessas taxas. A utilização de tabelas tarifárias revisadas pode afetar a capacidade da FNS de gerar receita, pois essa revisão alterou a maioria das taxas para baixo afetando todas as concessões ferroviárias, inclusive FNS (Ferrovia Centro Atlântica). Também, em dezembro de 2023 divulgou a resolução 6.031/2023 na qual discorre sobre regras para a contratação e a execução de operações acessórias ao serviço de transporte ferroviário de cargas.

A ANTT poderá implementar revisão das tarifas de referência, alterando a metodologia de definição das tarifas originalmente estabelecidas. Eventual aplicação de tabelas revisadas poderá gerar impacto na geração de receita da FNS e esta não pode garantir que, no futuro, as tarifas venham a ser fixadas em um nível que lhe permita continuar a operar lucrativamente.

## 4.1 Descrição dos fatores de risco

**A prestação dos serviços ferroviários pela FNS insere-se em âmbito regulado e eventuais medidas adotadas pela Administração Pública podem impactar suas atividades.**

Os serviços ferroviários prestados pela FNS são amplamente regulados e supervisionados pelo Governo Federal, especialmente por meio do Ministério da Infraestrutura, bem como pela ANTT. A ANTT regulamenta diversos aspectos dos negócios das empresas que atuam no setor ferroviário brasileiro, inclusive com relação à necessidade de investimentos, à realização de despesas e à determinação da receita, além da definição das tarifas, visando garantir a regularidade, continuidade, eficiência, segurança, bem como a modicidade tarifária.

Essas atividades são intensamente reguladas por meio de leis, decretos, medidas provisórias, portarias, resoluções, entre outros atos legislativos e regulamentares. Alterações na legislação ou na regulamentação relativas aos setores ferroviário e portuário podem afetar adversamente os negócios e os resultados financeiros e operacionais da FNS.

Assim, a atuação da Administração Pública, em geral, pode impactar nos serviços prestados pela FNS e/ou suas controladas e subsidiárias. Caso, exemplificativamente, (i) exista a imposição de novas obrigações, (ii) haja a necessidade de se efetuar investimentos adicionais, não previstos originalmente nos contratos de concessão ou adesão, como resultado de medidas unilaterais, nas hipóteses previstas na legislação, ou de veiculação de novas resoluções pela ANTT, (iii) ocorra a redução do escopo dos contratos de concessão ou adesão ou determinadas medidas estruturadas pela FNS não sejam efetivadas (como a eventual prorrogação antecipada, a extensão de prazo de outorgas em vigor ou a sua realização em condições não favoráveis para a FNS), a condição econômico-financeira da FNS e seus resultados operacionais podem ser afetados adversamente.

Sendo assim, a FNS não poderá assegurar quais ações serão tomadas pelo Governo Federal no futuro e em quais aspectos tais ações poderão afetar

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

os seus resultados operacionais. Caso a FNS seja obrigada a proceder de maneira substancialmente diferente daquela estabelecida em seus planos de negócio, os seus resultados financeiros e operacionais poderão ser adversamente afetados.

**i) países estrangeiros onde o emissor atue.**

A FNS não atua em países estrangeiros.

**j) questões sociais.**

**A FNS pode ser condenada a responder por danos ambientais causados às comunidades localizadas no entorno das áreas de atuação.**

Além da possibilidade de responsabilização ambiental nas esferas administrativa e penal tal como previsto no artigo 225, parágrafo 3º, da Constituição Federal de 1988, a FNS pode ser acionada a responder por danos ambientais causados às comunidades localizadas no entorno das áreas de concessão.

As atividades da FNS podem afetar espaços territoriais especialmente protegidos, a exemplo de territórios ocupados por comunidades tradicionais, demandando a obtenção de anuências, licenças e aprovações de órgãos ambientais e intervenientes, assim como a adoção de medidas mitigatórias de impactos à essas comunidades.

Em razão da movimentação relacionada ao transporte e manuseio de materiais perigosos pela FNS, estas podem vir a ser responsabilizadas pela saúde e segurança de seus funcionários, caso não sejam cumpridas regras ambientais e de segurança do trabalho, podendo, inclusive, ser condenada a pena restritiva de direitos (suspensão parcial ou total de atividades, interdição temporária de estabelecimento, obra ou atividade, proibição de contratar com o Poder Público, bem como dele obter subsídios, subvenções ou doações), de modo que poderá afetar negativamente os negócios da FNS.

## 4.1 Descrição dos fatores de risco

### k) questões ambientais.

#### **A FNS está sujeita a extensa regulamentação ambiental.**

As operações da FNS apresentam inúmeros riscos e perigos ambientais, incluindo o transporte, movimentação e uso de combustível diesel, produtos do petróleo e outros materiais inflamáveis. Atualmente, diversos riscos ambientais, principalmente decorrentes de poluição gradual, não estão cobertos por apólice de seguro. A FNS está sujeita a uma vasta lista de leis, regulamentações, normas e exigências de licenças federais, estaduais e municipais, em relação à proteção do meio ambiente, o que deixa a FNS, conseqüentemente, exposta a reparações civis, sanções criminais e ordens de fechamento por descumprimento da legislação ambiental, dentre outras sanções administrativas.

A FNS já incorreu e continuará a incorrer em dispêndios para cumprir as leis ambientais, não sendo capaz de prever se o investimento futuro para cumprimento das normas ambientais será significativo. Ainda, derramamentos e contingências relacionadas as instalações de manutenção e serviço em sua malha ferroviária e de suas outras operações logísticas podem gerar impactos e resultar em danos ambientais, cuja extensão e custos de reparação não são facilmente determinados. Ademais, a FNS poderá ser obrigada a eliminar a contaminação resultante de eventuais acidentes ferroviários e também poderá ser obrigada a pagar multas impostas por diferentes órgãos em associação a alguns desses acidentes, bem como responder a quaisquer processos judiciais, o que pode impactar significativamente seus resultados financeiros e sua imagem.

O descumprimento dessas leis e regulamentações (incluindo a não obtenção ou manutenção das licenças ambientais relevantes, bem como o cumprimento das condicionantes técnicas impostas no processo de licenciamento ambiental) pode sujeitar a FNS a multas administrativas, interrupção compulsória de atividades e sanções criminais, além da obrigação de sanar os danos e pagar indenizações ambientais e a terceiros. Ademais, a

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

legislação ambiental brasileira adota um sistema de responsabilidade civil objetiva e solidária, para danos ambientais, ou seja, independentemente de culpa ou dolo, a FNS, isolada e solidariamente, pode vir a ser responsável pela reparação e/ou indenização de danos causados por seus fornecedores e clientes durante suas operações.

A Lei nº 9.605, de 12 de fevereiro de 1998 (“Lei de Crimes Ambientais”) prevê, em seu artigo 4º, a possibilidade da desconsideração da personalidade jurídica sempre que sua personalidade for obstáculo ao ressarcimento de prejuízos causados ao meio ambiente. Nessa situação, os sócios passam a ser pessoalmente responsáveis pela reparação do dano ao meio ambiente.

Considerando que a FNS está sujeita a obrigações ambientais, quaisquer custos que elas possam incorrer para retificar possíveis danos ambientais levariam a uma redução nos recursos financeiros que estariam de outro modo à disposição da FNS para investimentos estratégicos atuais e futuros, causando, assim, um impacto negativo sobre a FNS.

À medida que as leis ambientais e sua aplicação se tornem cada vez mais rigorosas, as despesas da FNS para cumprimento das exigências ambientais devem aumentar no futuro. Além disso, a possível implementação de novas regulamentações, alterações nas regulamentações existentes ou a adoção de outras medidas pode fazer com que o montante e a frequência dos dispêndios da FNS em preservação ambiental variem significativamente em comparação às estimativas atuais ou aos custos históricos. Quaisquer despesas futuras não planejadas podem forçar a FNS a reduzir ou interromper investimentos estratégicos, possivelmente afetando negativamente a FNS em consequência.

A FNS está sujeita à realização de vistorias e fiscalizações de órgãos reguladores em suas instalações, unidades e sua malha ferroviária, para a aferição do impacto ambiental do desenvolvimento das atividades da FNS como, por exemplo, a verificação de áreas com potencial de contaminação como postos de gasolina, oficinas, além do, armazenamento e transporte de produtos perigosos, disposição de resíduos sólidos gerados, controle de emissões

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

atmosféricas, podendo ser objeto de notificações e multas, em caso de violação da legislação aplicável

**A FNS incorre em custos substanciais para cumprir a regulamentação ambiental e pode se expor a responsabilidades caso não cumpra tais requisitos ou em decorrência de movimentação de materiais perigosos.**

A FNS está sujeita a várias leis e regulamentações federais, estaduais e municipais de proteção ambiental e segurança, as quais regem, dentre outros assuntos:

- expedição e renovação de licenças e autorizações ambientais válidas;
- geração, armazenamento, movimentação, uso e transporte de produtos perigosos;
- preservação da fauna, flora e outros recursos naturais;
- proteção de locais históricos e culturais;
- descarte de materiais perigosos no solo, ar ou água; e
- saúde e segurança de seus funcionários.

A FNS também é obrigada a obter licenças e/ou autorizações ambientais (tais como licenças prévia, de instalação e de operação, bem como autorizações para a remoção de vegetação e armazenamento, uso e transporte de produtos perigosos, inscrição no Cadastro Técnico Federal com declaração das atividades com potencial poluidor) de autoridades governamentais para certos aspectos de suas operações. A não obtenção de licenças ambientais ou o descumprimento das condições sob as quais tais licenças sejam emitidas podem sujeitar a FNS à responsabilidade criminal, administrativa e/ou civil.

Frequentemente, tais leis, regulamentações e licenças exigem que a FNS adquira e instale equipamentos para controle da poluição ou façam modificações operacionais para mitigar os impactos reais ou potenciais no ambiente e/ou na saúde de seus funcionários. Além disso, as leis ambientais brasileiras

#### 4.1 Descrição dos fatores de risco

estabelecem restrições para obter financiamento de entidades públicas em caso de violação de certas obrigações de proteção ambiental. Quaisquer violações dessas leis e regulamentações ou das condições de qualquer licença podem resultar em multas substanciais, sanções criminais e revogações de licenças de operação e/ou o fechamento de instalações da FNS e/ou de suas controladas e subsidiárias.

A FNS responde objetivamente por todos os custos relacionados à remediação de passivos ambientais e qualquer contaminação em decorrência de suas operações atuais. Responde ainda por passivos previamente existentes ao início de suas operações em instalações de seus antecessores, hoje sob sua concessão. A Companhia possui corresponsabilidade sendo solidária em caso de destinação final de resíduos para terceiros.

Atualmente, a FNS gerencia áreas contaminadas e outras áreas potencialmente contaminadas.. É importante ressaltar que a FNS também pode ser considerada responsável por todas e quaisquer consequências originadas da exposição humana a substâncias perigosas provenientes de contaminação do solo ou águas subterrâneas.

A FNS é parte considerada ré em inúmeros processos administrativos e judiciais por supostas falhas no cumprimento da legislação ambiental, em suas operações ou devido a acidentes ambientais, que podem resultar em multas, rescisões contratuais e de concessões, suspensão do seu licenciamento ambiental e, conseqüentemente, de suas atividades ou outros efeitos adversos em suas operações. As infrações que originam processos administrativos também podem levar a reivindicações civis e/ou criminais contra a FNS e/ou suas controladas e subsidiárias.

Para maiores informações sobre os processos que a FNS faz parte, em especial os ambientais, vide item 4.4 a 4.7 deste Formulário de Referência.

**I) questões climáticas, incluindo riscos físicos e de transição.**



#### **4.1 Descrição dos fatores de risco**

A Companhia está exposta a riscos fora de seu controle como eventos climáticos, desastres naturais e provocados pela ação do homem, atos de guerra ou terrorismo, agitação política, e outros fatores. Tais eventos podem provocar interrupção nos negócios da Companhia, e impactar material e adversamente nossos resultados. A empresa iniciou em 2023 as tratativas referentes ao risco climático e tem como expectativa obter a análise da matriz de riscos climáticos em 2026, avaliando todos os seus desdobramentos sobre a operação e estrutura financeira.

**m) outras questões não compreendidas nos itens anteriores.**

Não há outras questões não compreendidas nos itens anteriores.

## 4.2 Indicação dos 5 (cinco) principais fatores de risco

**4.2 Indicar os 5 (cinco) principais fatores de risco, dentre aqueles enumerados no campo 4.1, independentemente da categoria em que estejam inseridos.**

A Companhia possui um hall de riscos considerados como prioritários e para a resposta deste item elencamos os 5 riscos prioritários com maiores avaliações de exposição ao risco. A relação abaixo se aplica à FNS:

I. A extinção ou a perda dos contratos de concessão e autorizações da Companhia e/ou de suas controladas.

II. A Companhia, bem como suas controladas, atua em mercados altamente sazonais, tal como o agronegócio e podem sofrer impactos relacionados à demanda e à efeitos climáticos.

III. Acidentes envolvendo transporte e armazenamento de produtos perigosos, com alto potencial de causar impactos às pessoas e ao meio ambiente.

IV. Colapso estrutural de ativos críticos.

V. Ato Ilícito, ou seja, comportamentos contrários à legislação e regulamentação aplicáveis e aos seus padrões de ética e conduta.

### 4.3 Descrição dos principais riscos de mercado

**4.3 Descrever, quantitativa e qualitativamente, os principais riscos de mercado a que o emissor está exposto, inclusive em relação a riscos cambiais e a taxas de juros.**

#### Risco cambial

Esse risco decorre da possibilidade de a Companhia incorrer em perdas por causa de flutuações nas taxas de câmbio que aumentem valores relacionados (i) às importações de estoque e imobilizado bem como (ii) à contratação das operações financeiras e dos fluxos (pagamentos e recebimentos) em moeda estrangeira.

A variação das taxas de câmbio também pode afetar indiretamente os negócios da companhia através de insumos comercializados em reais, mas que possuem paridade com o mercado internacional, como Diesel, aço, material rodante; e também em partes pelo próprio preço das mercadorias transportadas pela companhia que são afetadas adversamente pelas alterações nas taxas de câmbio vigente no país e que podem influenciar o frete médio cobrado pela companhia.

Nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023, 2022, a FNS estava principalmente exposta ao dólar (USD), dólar australiano (AUD), Euro (EUR), Renminbi chinês (CNY) e dólar canadense (CAD). A tabela abaixo apresenta a evolução das taxas de câmbio das principais exposições da companhia:

	<u>USD</u>	<u>AUD</u>	<u>EUR</u>	<u>CNY</u>	<u>CAD</u>
Exercício findo em 31/12/2023	4,8407	3,2873	5,3490	0,6812	3,6506
Exercício findo em 31/12/2022	5,2171	3,5445	5,5666	0,7561	3,8542

#### Risco de Taxa de Juros

Em consequência das pressões inflacionárias históricas do Brasil, sejam elas internas ou decorrentes de choques de preços internacionais, o país adota políticas monetárias agressivas para o controle de preços que resultam em uma das maiores taxa reais de juros do mundo

### 4.3 Descrição dos principais riscos de mercado

Dado que os negócios da companhia são todos desenvolvidos dentro do Brasil, a Companhia está exposta ao CDI, pela remuneração de suas aplicações e no exercício findo em 31 de dezembro de 2023, 83,7% de sua dívida bruta estava indexada ao CDI. A companhia também possui exposição relevante de suas obrigações a outras taxas de juros e índices de correção monetária como IPCA e IGP-M.

A tabela abaixo indica a exposição da dívida bruta da companhia por indexador:

	<u>CDI</u>	<u>IPCA</u>
Exercício findo em 31/12/2023	83,73%	16,27%
Exercício findo em 31/12/2022	82,89%	17,11%
Exercício findo em 31/12/2021	82,73%	17,26%

A análise de sensibilidade a seguir apresenta quatro cenários, sendo um cenário real do período e três cenários adicionais.

O cálculo dos três cenários de sensibilidade deverá ser realizado aplicando os fatores simulados abaixo sobre a receita e despesas financeiras realizadas no período:

Receita financeira com aplicações (CDI):

- Cenário real: CDI corrente (final do período analisado) e Receita Financeira apurada;
- Cenário I: 90% do CDI corrente e receita financeira projetada (-10%);
- Cenário II: 80% do CDI corrente e receita financeira projetada (-20%);
- Cenário III: 65% do CDI corrente e receita financeira projetada (-35%).

Despesas financeiras com empréstimos e financiamentos (CDI, IPCA, TJLP/TLP e TR):

### 4.3 Descrição dos principais riscos de mercado

- Cenário real: Indexador corrente e despesa financeira apurada;
- Cenário I: 110% do indexador corrente e Despesa financeira projetada (+10%);
- Cenário II: 120% do indexador corrente e Despesa financeira projetada (+20%);
- Cenário III: 135% do CDI indexador e despesa financeira projetada (+35%).

#### Análise de sensibilidade das variações nas taxas de juros

##### Ativos financeiros

Análise de sensibilidade elaborada sobre receita financeira gerada por investimentos, rentabilizados pelo indexador CDI.

Os cenários I, II e III foram calculados com deterioração de 10%, 20% e 35%, respectivamente, sobre o valor destas taxas em 31 de dezembro de 2023.

31/12/2023				
Indexador	Taxas ao final do exercício	Cenário I	Cenário II	Cenário III
CDI	11,65%	10,49%	9,32%	7,57%
31/12/2023				
Receita de aplicações financeiras – efeito potencial no resultado	53.331	47.998	42.665	34.665

##### Passivos financeiros

Análise de sensibilidade elaborada sobre empréstimos, financiamentos e debêntures em aberto no final do período, com risco vinculado a indexadores pós-fixados (CDI, TJLP, IPCA e TR). Financiamentos com juros pré-fixados não fazem parte desta análise.

Os cenários I, II e III foram calculados com aumento de 10%, 20% e 35%, respectivamente, sobre o valor destas taxas em 31 de dezembro de 2023.

**4.3 Descrição dos principais riscos de mercado**

<b>31/12/2023</b>					
<b>Indexador</b>	<b>Taxas ao final do exercício</b>	<b>Cenário I</b>	<b>Cenário II</b>	<b>Cenário III</b>	
IPCA	4,50%	4,95%	5,40%	6,08%	
CDI	11,65%	12,82%	13,98%	15,73%	
		<b>31/12/2023</b>	<b>Cenário I</b>	<b>Cenário II</b>	<b>Cenário III</b>
Encargos Financeiros - IPCA		10.438	11.482	12.526	14.092
Encargos Financeiros - CDI		53.722	59.094	64.466	72.524

#### 4.4 Processos não sigilosos relevantes

4.4 Descrever os processos judiciais, administrativos ou arbitrais em que o emissor ou suas controladas sejam parte, discriminando entre trabalhistas, tributários, cíveis, ambientais e outros: (i) que não estejam sob sigilo, e (ii) que sejam relevantes para os negócios do emissor ou de suas controladas, indicando: a) objeto da projeção, b) Instância, c) data de instauração, d) partes no processo, e) valores, bens ou direitos envolvidos, f) principais fatos, g) resumo das decisões de mérito proferidas, h) estágio do processo, i) se a chance de perda é: i. Provável, ii. Possível, iii. Remota, j) motivo pelo qual o processo é considerado relevante, k) análise do impacto em caso de perda do processo.

##### (i) Tributário

As tabelas abaixo apresentam uma descrição individual dos processos judiciais e administrativos de natureza tributária, considerados relevantes para os negócios da Companhia:

Processos nº 0008670-34.2018.8.27.2729 (88603) Relacionado às Execuções Fiscais n.º 0009159-47.2018.8.27.2737(88917), 0009156-92.2018.8.27.2737 (88916), 0009157-77.2018.8.27.2737(88914), 0009155-10.2018.8.27.2737, (88910) e 00091603220188272737 (88944).	
a. juízo	1ª Vara da Fazenda e Registros Públicos de Palmas/TO
b. instância	1ª instância
c. data de instauração	18/03/2018
d. partes no processo	Autor: Ferrovia Norte Sul S/A Réu: Estado de Tocantins
e. valores, bens ou direitos envolvidos	R\$ 2.620.932,07
f. principais fatos	Ação Anulatória de Débito Fiscal perante a Fazenda Pública do Estado de Tocantins, em que se discute a legitimidade dos débitos referentes aos Autos de Infração nº 2016/000043, 2016/000044, 2016/000045 e 2016/000056, levados a efeito para cobrança de multa formal, capitulada no artigo 50, inciso IV, alínea "c", da Lei 1.287/01, ante a suposta ausência de registro de notas fiscais de aquisição de mercadorias no Livro próprio de entrada. Recebido o feito, foi proferida decisão determinando a "suspensão da cobrança dos créditos tributários apurados no referido auto de infração". Em suma, deferida a perícia contábil requerida pela empresa, restou confirmado pelo expert que as notas fiscais objeto dos PTA's nºs 2016/000044; 2016/000045 e 2016/000046 se referem a mera transferência de bens/mercadorias entre estabelecimentos de titularidade da Autora, alheias, portanto, à incidência do ICMS. A partir de tal conclusão, sustentamos a ausência de obrigatoriedade de registro de aquisição de mercadorias ou serviços tributados, e, por conseguinte, a insubsistência da multa objeto dos aludidos PTAs. 08.08.23 - Apresentada manifestação aos esclarecimentos periciais, além de alegações finais, demonstrando a insubsistência da multa, seja em razão da impossibilidade de sua cobrança sobre operações não tributadas, seja em razão do seu efeito confiscatório;
Resumo das decisões de mérito proferidas	Sem decisão de mérito.
Estágio do processo	aguarda sentença
g. chance de perda (provável, possível ou remota)	Possível: R\$ 2.620.932,07

**4.4 Processos não sigilosos relevantes**

h. análise do impacto em caso de perda do processo / Motivo pelo qual o processo é considerado relevante	No caso de decisão desfavorável, haverá impacto financeiro no valor destacado acima, atualizado conforme aplicável. A Companhia considera o processo relevante em virtude do valor envolvido
i. valor provisionado (se houver provisão)	Não há valor provisionado

<b>Processos nº 0032396-37.2018.8.27.2729 (89111) Execs Fiscais relacionadas, n.ºs 0013530-54.2018.8.27.2737 (89739); 0013531-39.2018.8.27.2737 (89168) e 0014148-96.2018.8.27.2737 (89187). Assim, a presente pasta possui natureza neutra.</b>	
a. juízo	2ª Vara da Fazenda e Registros Públicos de Palmas/TO
b. instância	1ª instância
c. data de instauração	04/09/2018
d. partes no processo	Autor: Ferrovia Norte Sul S/A Réu: Estado de Tocantins
e. valores, bens ou direitos envolvidos	R\$ 560.541,32
f. principais fatos	Ação Anulatória visando ao reconhecimento da insubsistência de crédito tributário constituído através dos Autos de Infração nº 2016/37, 2016/39 e 2016/41, lavrados para cobrança do diferencial de alíquota do ICMS (DIFAL) tido por devido em “aquisições de mercadorias provenientes de outras unidades da Federação, para integrarem o Ativo fixo ou para Uso ou Consumo do estabelecimento”. Proferida decisão determinando que o crédito tributário não seja óbice à expedição da CND (apresentada apólice de seguro). Recentemente, comprovamos nos autos o pagamento dos honorários periciais, requerendo o prosseguimento do feito com a produção do respectivo laudo técnico. Em suma, deferida a perícia contábil requerida pela empresa, o perito apresentou laudo no sentido de asseverar que “quase a integralidade das exigências remanescentes dizem respeito, exclusivamente, à hipótese de simples remessa de bens entre estabelecimentos da própria Autora”, consignando, também, que parcela das operações se enquadram nas situações listadas no Anexo I Convênio ICMS nº 52/91 (benefício fiscal). Assim, sustentamos que inexistente Difal a pagar na hipótese. 14.03.2023 - Realizado protocolo de petição manifestando acerca da resposta do Perito à Contestação do Estado do Tocantins.
Resumo das decisões de mérito proferidas	Sem decisão de mérito.
Estágio do processo	1ª instância
g. chance de perda (provável, possível ou remota)	Possível: R\$ 560.541,32
h. análise do impacto em caso de perda do processo / motivo pelo qual o processo é considerado relevante	Perda Financeira
i. valor provisionado (se houver provisão)	Não há valor provisionado



**4.4 Processos não sigilosos relevantes**

<b>Processos n.º 0817400-06.2021.8.10.0001 (93015)</b>	
a. juízo	2ª Vara da Fazenda Pública de São Luís
b. instância	1ª instância
c. data de instauração	07.05.2021
d. partes no processo	Autor: VLI MULTIMODAL S.A e <b>FERROVIA NORTE SUL S.A</b> Réu: Auditora Fiscal da Receita Estadual do Estado do Maranhão, Gestor/Gerente da Fazenda Estadual, Secretário-Adjunto da Administração Tributária
e. valores, bens ou direitos envolvidos	Valor inestimável – Ação de Crédito
f. principais fatos, decisões e status processual	Mandado de Segurança visando assegurar o direito líquido e certo de que não seja negado às Empresas o reconhecimento e transferência livremente de seu saldo credor de ICMS, decorrente das operações internas destinadas à exportação de mercadorias, inclusive transporte de mercadorias para o porto, saldo e direito estes, decorrentes de garantias constitucionais e infraconstitucionais. Indeferida a liminar e determinada a intimação das autoridades coatoras para prestar informações. Apresentada as informações pelas autoridades, foi dada vista para parecer do Ministério Público. Ato contínuo, os autos foram conclusos para julgamento. Proferida sentença denegando a segurança, com fulcro, exclusivamente, no que restou decidido pelo julgamento do Recurso Extraordinário nº 754.917/RS, que definiu o Tema 475 de repercussão geral. Considerando omissões no julgado, opusemos Embargos de Declaração. Após rejeição dos embargos de declaração, em 07/11/2023, protocolamos Apelação visando à reforma da sentença.
g. chance de perda (provável, possível ou remota)	Possível
h. análise do impacto em caso de perda do processo/ Razões da relevância do processo para a Companhia	A Companhia considera o processo relevante em virtude do tema tratado e do impacto financeiro positivo futuro, à vista da possibilidade de transferência de saldo credor de ICMS.
i. valor provisionado (se houver provisão)	Não há valor provisionado

**4.4 Processos não sigilosos relevantes**

<b>Processos nº 10320-900.910/2019-43 (90043) e 10320.901.075/2019-69 (90120)</b>	
a. juízo	Receita Federal do Brasil
b. instância	2ª Instância Administrativa
c. data de instauração	2019
d. partes no processo	Autor: Secretaria da Receita Federal do Brasil Ré: Ferrovia Norte Sul S.A.
e. valores, bens ou direitos envolvidos	R\$ 9.002.611,52
f. principais fatos	<p>DCOMP (Declaração de Compensação) não homologadas, revisão de aproveitamento de crédito de PIS/COFINS de acordo com a essencialidade de serviços e bens dentro do processo de prestação de serviço.</p> <p>1 - Despacho decisório que não homologou a PER/DCOMP nº 00449.06784.300317.1.3.04-5018. Apresentada manifestação de inconformidade. Trata-se da glosa de créditos de PIS/COFINS originados nas seguintes rubricas: (i) bens utilizados como insumos; (ii) serviços utilizados como insumos; (iii) despesas de aluguel de máquinas e equipamentos e; (iv) outras operações com direito a crédito (direito de passagem, por exemplo). O prognóstico da discussão, é, atualmente, possível, baseado na possibilidade de levantamento documental / probatório e, em paralelo, à luz da correta aplicação da legislação que cuida do direito ao creditamento, sobretudo mediante emprego dos critérios da essencialidade e relevância.</p> <p>2 - Manifestação de Inconformidade em face do Despacho Decisório emitido pela Secretaria da Receita Federal do Brasil, em face da não homologação do PER/DCOMP nº 10196.65657.180717.1.3.04-8278, em restou glosado o creditamento de créditos do PIS/COFINS, sob a sistemática não cumulativa, referente a (i) despesas com bens e serviços tidos como insumos; (ii) despesas com aluguel de máquinas e equipamentos; e (iii) despesas com direito de passagem.</p>
Resumo das decisões de mérito proferidas	Decisão administrativa de 1a instancia desfavorável. Apresentamos recurso.
Estágio do processo	Em fase administrativa.
g. chance de perda (provável, possível ou remota)	Provável: R\$ 9.002.611,52
h. análise do impacto em caso de perda do processo / Motivo pelo qual o processo é considerado relevante.	Perda Financeira
i. valor provisionado (se houver provisão)	R\$ 9.002.611,52

**4.4 Processos não sigilosos relevantes****(ii) Cíveis**

<b>Processos n.º 5119609-45.2021.8.13.0024</b>	
a. juízo	33ª Vara Cível de Belo Horizonte
b. instância	1ª instância
c. data de instauração	11/08/2021
d. partes no processo	Autor: NETO MENDES ENGENHARIA E CONTRUCOES LTDA Réu: FERROVIA NORTE SUL S.A
e. valores, bens ou direitos envolvidos	R\$ 7.237.552,33
f. principais fatos, decisões e status processual	Trata-se de ação de revisão contratual com pedido indenizatório em face de Ferrovias Norte Sul S.A., que pleiteia divergência entre o previsto e o realizado, da extensão de prazo contratual sem o correspondente ajuste do preço, das retenções não autorizadas, do saldo devedor do contrato, dos prejuízos, da revisão contratual, dos efeitos do contrato e da conduta da ré, da indenização devida, da gratuidade da justiça. Apresentamos reconvenção. Determinada prova pericial (perícia contábil)
g. chance de perda (provável, possível ou remota)	Possível R\$ 7.237.552,33
h. análise do impacto em caso de perda do processo/ Razões da relevância do processo para a Companhia	A Companhia considera o processo relevante em virtude do impacto financeiro futuro, à vista da possibilidade de condenação
i. valor provisionado (se houver provisão)	Não há valor provisionado

**(iii) Ambiental**

Não há processos relevantes de material ambiental para ser apresentado neste item.

**(iv) Trabalhistas**

<b>Processo 0016715-75.2019.5.16.0004 (89974)</b>	
Juízo	Tribunal Regional do Trabalho da 16ª Região (Maranhão)
Instância	1ª instância

## 4.4 Processos não sigilosos relevantes

Data de instauração	11/06/2019
Partes do Processo	<b>Ré:</b> FNS <b>Autor:</b> Ministério Público do Trabalho do Estado do Maranhão
Valores, bens ou direitos envolvidos	R\$ 15.952.726,90
Principais fatos	Ação civil pública ajuizada pelo Ministério Público do Trabalho do Estado do Maranhão em face da Vale, Ferrovia Norte Sul, VLI Multimoda e RBM Engenharia, requerendo, sob pena de multa diária, o seguinte: 1 - Criar mecanismos/canais para recebimento de denúncias das práticas de assédio moral, com exposição mínima da vítima, resposta em tempo razoável, apuração da denúncia com seriedade, garantia de ampla defesa e contraditório ao acusado e punição rigorosa dos assediadores, com o objetivo de impedir, por qualquer de seus representantes ou empregados, mormente os que ocupem cargos ou funções de chefia e direção, práticas vexatórias ou humilhantes contra trabalhadores; 2 - Elaborar programa permanente de prevenção ao assédio moral no ambiente de trabalho, o qual deve incluir: diagnóstico do meio ambiente psicossocial do trabalho, por meio de profissional habilitado, com o objetivo de identificar qualquer forma de assédio moral ou psíquico aos trabalhadores; a adoção de estratégias de intervenção precoce, visando à prevenção do assédio moral e correção imediata de atitudes que o caracterizam; a implementação das medidas de controle do assédio moral; a identificação dos membros da Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA) do referido programa; a promoção de treinamentos, cursos e palestras sobre o assédio moral nas relações de trabalho. 3 - Indenização pelos danos morais à coletividade no valor de R\$ 10.000.000,00 a título danos morais coletivos, exceto quanto à empresa RBM ENGENHARIA LTDA, que, por ser de menor porte (com somente cinquenta empregados), teve condenação a título de dano moral coletivo no valor de R\$ 100.000,00, valores devidamente corrigidos a partir da data do ajuizamento desta ação pelos índices de correção aplicados na Justiça do Trabalho. Em 05/08/2019, foi apresentada defesa pela FNS e VLI Multimodal. Realizada audiência inicial no dia 01/08/2019, partes inconciliadas. Designada audiência de instrução e julgamento para o dia 28/08/2019, às 09h30min. Em 19/09/2019 a FNS e VLI MM peticionaram nos autos requerendo o adiamento da audiência de instrução em virtude da devolução dos mandados de intimação das testemunhas do MPT terem retornado sem cumprimento, por endereço incorreto. O juiz determinou o adiamento da audiência de instrução anteriormente marcada e determinou que nova audiência de instrução somente seja designada após o retorno de todas as cartas precatórias inquiritórias determinadas neste processo, ficando sobrestados os autos até então.
Resumo das decisões de mérito proferidas	Publicada sentença que julgou a ação improcedente em 17/11/22. Foi interposto Recurso Ordinário pelo Ministério Público em 24/01/23, para buscar a reversão da sentença, contudo, ainda não houve julgamento.
Estágio do processo	Fase recursal
Chance de Perda	Remoto R\$15.952.726,9
Análise de impacto em caso de perda/ Motivo pelo qual o processo é considerado relevante.	Risco reputacional e financeiro
Valor provisionado (se for o caso)	Não há valor provisionado

**4.4 Processos não sigilosos relevantes**

IC 001026.2023.20.000/6	
a. juízo	Palmeirante/TO
b. instância	MPT
c. data de instauração	03/08/2023
d. partes no processo	Autor: MPT Réu: FERROVIA NORTE SUL S.A
e. valores, bens ou direitos envolvidos	Inestimável
f. principais fatos, decisões e status processual	<p>A FNS – Ferrovia Norte Sul foi notificada pelo Ministério Público do Trabalho sobre irregularidades relativas a sobrejornada e concessão de intervalo intrajornada dos maquinistas na Região de Palmeirante/TO (percursos Palmeirante/TO - Porto Nacional/TO e de Palmeirante/TO – Porto Franco/MA). Em apuração realizada pelo Ministério Público, restou certificado os percursos e tempos médios de duração das viagens com carga (6h30min a 7h) e sem (5h a 5h30min) no trem. Segundo a Denúncia anônima e a Diligência realizada pelo MPT, por orientação da empresa, as viagens não devem ser interrompidas, assim, durante estes percursos, não há pausa para almoço ou lanche, salvo casos excepcionais, como necessidades fisiológicas, o que deverá ser justificado pelos trabalhadores. Há indicação de que, às vezes, os maquinistas realizam jornada de 8 a 10 horas, esperando a disponibilidade de outros maquinistas para fazer a troca de comandos. Aguardando análise ministerial.</p>
g. chance de perda (provável, possível ou remota)	Possível
h. análise do impacto em caso de perda do processo/ Razões da relevância do processo para a Companhia	Impacto operacional e reputacional.
i. valor provisionado (se houver provisão)	Não há valor provisionado

**(v) Criminal**

Não há processos relevantes da matéria criminal para ser informado neste item.

**(vi) Regulatório**

**4.4 Processos não sigilosos relevantes**

<b>Processos nº 1045393-76.2022.4.01.3400</b>	
a. juízo	Justiça Federal de Minas Gerais
b. instância	1ª instância
c. data de instauração	17/10/2022
d. partes no processo	FNS e Agência Nacional de Transportes Terrestres
e. valores, bens ou direitos envolvidos	R\$ 18.620.656,11
f. principais fatos	Ação Anulatória contra Multa em Processo Administrativo. Processo Administrativo Simplificado (PAS) nº 50500.176216/2017-39. O Referido PAS foi instaurado para apuração de suposto descumprimento da Autora quanto ao Contrato de Sub concessão, Cláusula 6ª, itens 6.1, c/c art. 1º, caput, da Resolução ANTT 288/2003, em razão de alegado descumprimento das metas de produção por trecho referentes ao ano de 2016.
Resumo das decisões de mérito proferidas	Sentença de Improcedência
Estágio do processo	Fase Recursal
g. chance de perda (provável, possível ou remota)	Possível
h. análise do impacto em caso de perda do processo	Perda Financeira
i. valor provisionado (se houver provisão)	Não há valor provisionado

## **4.5 Valor total provisionado dos processos não sigilosos relevantes**

**4.5 Indicar o valor total provisionado, se houver, dos processos descritos no item 4.4.**

### **(i) Tributários**

Em 31 de dezembro de 2023, havia R\$ 9.002.611,52 provisionados 12 para os processos tributários considerados como individualmente relevantes no subitem (i) do item 4.4 acima.

### **(ii) Cíveis**

Em 31 de dezembro de 2023, não havia valores provisionados para os processos cíveis considerados como individualmente relevantes no subitem (ii) do item 4.4 acima.

### **(iii) Ambientais**

Em 31 de dezembro de 2023, não havia valores provisionados para os processos ambientais considerados como individualmente relevantes no subitem (iii) do item 4.4 acima.

### **(iv) Trabalhistas**

Em 31 de dezembro de 2023, não havia valores provisionados para os processos trabalhistas considerados como individualmente relevantes no subitem (iv) do item 4.4 acima.

### **(v) Criminais**

Em 31 de março de 2023, não havia valores provisionados para o processo criminal considerado como individualmente relevante no subitem (v) do item 4.4 acima.

### **(vi) Regulatório**

#### **4.5 Valor total provisionado dos processos não sigilosos relevantes**

Em 31 de dezembro de 2023, não havia valores provisionados para o processo criminal considerado como individualmente relevante no subitem (v) do item 4.4 acima.



## **4.6 Processos sigilosos relevantes**

**4.6 Em relação aos processos sigilosos relevantes em que o emissor ou suas controladas sejam parte e que não tenham sido divulgados no item 4.4, analisar o impacto em caso de perda e informar os valores envolvidos.**

A Companhia não é parte em processos sigilosos relevantes.

## 4.7 Outras contingências relevantes

### 4.7 Descrever outras contingências relevantes não abrangidas pelos itens anteriores.

#### (i) Trabalhistas

<b>Processos judiciais trabalhistas envolvendo o pedido RESPONSABILIDADE SUBSIDIÁRIA</b>	
<b>Fato e/ou causa jurídica</b>	7 causas repetidas com o pedido de responsabilidade subsidiária.
<b>Valores envolvidos</b>	Valor Provisionado: R\$ 32.190,29 Possível: R\$ 230.230,77 Remoto: R\$ 3.271.094,09 Total: R\$ 3.539.515,15 Data base 31/12/2023
<b>Prática da Companhia ou de sua controlada que causou tal contingência</b>	Ações trabalhistas propostas por prestadores de serviços terceiros em face da tomadora de serviço e da FNS como responsável subsidiária, ou seja, só pagará em caso de falência ou insolvência da terceirizada.

<b>Processos judiciais trabalhistas envolvendo o pedido HORAS EXTRAS</b>	
<b>Fato e/ou causa jurídica</b>	21 causas repetidas com o pedido de horas extras.
<b>Valores envolvidos</b>	Valor Provisionado: R\$ 277.977,52 Possível: R\$ 517.177,37 Remoto: R\$ 2.195.209,73 Total: R\$ 2.990.364,62 Data base 31/12/2023
<b>Prática da Companhia ou de sua controlada que causou tal contingência</b>	A recorrência é devido ao <i>transit time</i> das viagens dos maquinistas, diante da impossibilidade da troca do empregado por não ser possível entrar com o carro em alguns pontos do trecho ferroviário quando ocorrem paradas não programadas ou acidentes. Também estão abrangidos neste quadro processos classificados como jornada exaustiva.

#### (II) Regulatório

<b>9 ações judiciais anulatórias de multas da ANTT – Agência Nacional de Transporte Terrestre</b>	
<b>Fato e/ou causa jurídica</b>	Multas regulatórias por descumprimento das obrigações previstas no contrato de Concessão e Arrendamento.
<b>Valores envolvidos</b>	Provável: R\$ 0,00 Possível: R\$ 62.435.811 Remoto: R\$ 0,00 Total: R\$ 62.435.811 (Data base 31/12/2023)
<b>Prática da Companhia ou de sua controlada que causou tal contingência</b>	Alegações de má conservação dos bens e descumprimentos decorrentes de algumas

#### 4.7 Outras contingências relevantes

	obrigações do contrato de Concessão e Arrendamento.
--	---

## 5.1 Descrição do gerenciamento de riscos e riscos de mercado

### 5.1 Em relação aos riscos indicados nos itens 4.1 e 4.3, informar:

a) se o emissor possui uma política formalizada de gerenciamento de riscos, destacando, em caso afirmativo, o órgão que a aprovou e a data de sua aprovação, e, em caso negativo, as razões pelas quais o emissor não adotou uma política.

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

b) os objetivos e estratégias da política de gerenciamento de riscos, quando houver, incluindo:

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

i. os riscos para os quais se busca proteção.

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

ii. os instrumentos utilizados para proteção.

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

iii. a estrutura organizacional de gerenciamento de riscos.

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

c) a adequação da estrutura operacional e de controles internos para verificação da efetividade da política adotada.

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

## 5.2 Descrição dos controles internos

**5.2 Em relação aos controles adotados pelo emissor para assegurar a elaboração de demonstrações financeiras confiáveis, indicar:**

**a) as principais práticas de controles internos e o grau de eficiência de tais controles, indicando eventuais imperfeições e as providências adotadas para corrigi-las.**

Conforme as melhores práticas de mercado, a Companhia mantém uma estrutura organizada responsável pela aplicação do processo de gerenciamento de riscos, conforme descritos em sua Política de Riscos, em diferentes níveis da organização, que abrange o Conselho de Administração, a Diretoria, o Comitê de Auditoria, a Área de Controles Internos e a Área de Riscos, bem como todos os colaboradores da Companhia. Seu propósito é permitir a condução mais segura, adequada e eficiente dos negócios da Companhia e a elaboração confiável das demonstrações financeiras e das informações trimestrais da Companhia, em linha com os dispositivos legais e com as normas editadas pelos órgãos reguladores aplicáveis.

A Auditoria Interna da Companhia realiza avaliação, testes e monitoramento dos controles internos apresentados nos processos operacionais, estratégicos e de impacto nas demonstrações financeiras.

A Política de Riscos define matrizes de risco que têm por objetivo visualizar e, ao mesmo tempo, implementar uma forma de tratamento de cada risco, permitindo o acompanhamento da redução ou elevação dos riscos.

A avaliação visa comparar os níveis de riscos em relação aos critérios pré-estabelecidos. A relevância dos riscos possui como parâmetro a matriz de riscos e o seu resultado é o grau de criticidade do risco, ou seja, é a priorização que a Companhia deve utilizar para tratar cada risco, frente a sua tolerância ao risco.

## 5.2 Descrição dos controles internos

Caso não ocorra a resposta ao risco dentro do prazo estimado para tratamento deste, a pendência existente será encaminhada ao Diretor da área para providências. Sendo que as providências devem envolver no mínimo: (i) determinar a instauração de procedimento para a apuração dos motivos no caso de não cumprimento das medidas de resposta ao risco nos prazos determinados; e (ii) apurar as responsabilidades pelo não cumprimento das medidas de resposta ao risco nos prazos determinados.

A Companhia acredita que os procedimentos e controles internos adotados são adequados e suficientes para assegurar a qualidade, precisão e confiabilidade das demonstrações financeiras da Companhia. Por essa razão, a Companhia entende que as suas demonstrações financeiras apresentam adequadamente o resultado de suas operações e sua situação patrimonial e financeira nas respectivas datas.

### **b) as estruturas organizacionais envolvidas.**

A Diretoria Financeira e Supply Chain, principal área responsável pelas demonstrações financeiras e que se reporta diretamente para a Presidência da Companhia, conta com o suporte da Gerência de Contabilidade para elaboração das demonstrações financeiras, garantindo a adoção das boas práticas de controle interno e observação das normas contábeis aplicáveis.

Para gerenciamento dos controles internos de forma independente, a Companhia conta com uma estrutura corporativa de Auditoria Interna, Gestão de Riscos e Compliance, bem como uma área de Controles Internos dedicada ao negócio que, dentre outros, é responsável pelo estabelecimento, manutenção e avaliação da eficácia de controles relacionados ao processo de preparação e divulgação das demonstrações financeiras.

O Conselho de Administração deve manifestar-se sobre o relatório da administração e as contas apresentadas pela Diretoria e demonstrações financeiras anuais e/ou intermediárias e propor a destinação do lucro líquido de

## 5.2 Descrição dos controles internos

cada exercício. À Diretoria compete a elaboração do relatório e das demonstrações financeiras de cada exercício.

O Comitê de Auditoria deve analisar, ao menos trimestralmente, as demonstrações financeiras elaboradas periodicamente pela Companhia, bem como examinar as demonstrações financeiras do exercício social, e sobre elas opinar.

**c) se e como a eficiência dos controles internos é supervisionada pela administração do emissor, indicando o cargo das pessoas responsáveis pelo referido acompanhamento.**

A área de Controles Internos realiza a avaliação e supervisão dos controles internos. Estas avaliações são refletidas em relatórios que apontam a eficácia e aderência dos controles e, sempre que cabível, são recomendadas ações de melhoria. O Conselho de Administração e Comitê de Auditoria são responsáveis pelas avaliações e aprovações das estratégias de mitigação de riscos (recomendações), implantação e/ou melhoria de controles que forem apresentadas e recomendadas pela Diretoria Executiva da Companhia.

O acompanhamento e a diligência das ações relacionadas controles internos são realizados em reuniões mensais do Comitê Operacional e reuniões periódicas do Comitê de Auditoria e Conselho de Administração. A pessoa responsável por gerenciar e supervisionar os controles Internos é o Gerente de Contabilidade, o qual é o responsável pela área de Controles Internos da Companhia.

**d) deficiências e recomendações sobre os controles internos presentes no relatório circunstanciado, preparado e encaminhado ao emissor pelo auditor independente, nos termos da regulamentação emitida pela CVM que trata do registro e do exercício da atividade de auditoria independente.**

## 5.2 Descrição dos controles internos

Os auditores independentes da Companhia emitiram, em 16 de abril de 2024, a “Comunicação de Deficiências de Controles Internos Referente ao Exercício Findo em 31 de dezembro de 2023” referentes à Ferrovia Norte Sul S.A. (“FNS”), que contém um descritivo sobre deficiências identificadas ao longo do processo de auditoria das demonstrações financeiras da Companhia.

**Não houve deficiências significativas encontradas** no Comunicado de Deficiências de Controles Internos Referente ao Exercício Findo em 31 de dezembro de 2023” referentes à Ferrovia Norte Sul S.A. (“FNS”).

Portanto, a companhia decide por trazer **outras deficiências encontradas**.

**FORMALIZAÇÃO DOS CONTROLES DE PROVISÕES COM CONTINGÊNCIAS:** Apesar de possuir rotinas de conferência, para assegurar maior controle nos processos relacionados às provisões para risco de contingência, com objetivo de garantir melhor acuracidade de sua mensuração, sugerimos que a Companhia aprimore seus controles já desenhados e implementados a fim de reduzir a possibilidade de erros materiais, e formalize os passos específicos a serem seguidos pelo “control owner” na revisão das análises elaboradas pelo “preparer” no que tange a revisão do controle interno e critérios de investigação precisos relacionados à correta provisão para risco de contingências que permitam identificar e endereçar possíveis inconsistências por meio de evidências documentais no que tange à conferência dos prognósticos e análise histórica de realização das causas de massa. O “control owner” deve documentar as evidências fornecidas pelo “preparer” para suportar as análises históricas e a valorização da provisão. Toda a documentação deve ser mantida na forma de um “book” / “binder” que sirva de suporte para análises e aprovações seguintes. Esta documentação deve ser mantida junto com os registros contábeis da Companhia. Para fins de preparação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas, a Administração concluiu pela adequação dos saldos registrados e divulgados.



## 5.2 Descrição dos controles internos

**CLASSIFICAÇÃO MATERIAIS DE MANUTENÇÃO – ESTOQUES X IMOBILIZADO/INTANGÍVEL:** Apesar de possuir rotinas de conferência para assegurar maior controle nos processos relacionados à classificação dos materiais de manutenção nos estoques, imobilizado ou intangível, com objetivo de obter a melhor acuracidade no seu reconhecimento e divulgação, sugerimos que a Companhia aprimore seus controles já desenhados e implementados a fim de reduzir a possibilidade de erros materiais, e formalize os passos específicos, a serem seguidos pelo “control owner” para revisar as análises elaboradas pelo “preparer”, de revisão do controle interno e critérios de investigação precisos relacionados à correta classificação dos materiais de manutenção nos estoques, imobilizado ou intangível, que permitam identificar e endereçar possíveis inconsistências por meio de evidências documentais no que tange à conferência das classes de avaliação designadas. Importante destacar que o “control owner” deve ser uma pessoa distinta do “preparer”, com autoridade e competência necessária para realizar os desafios sobre a classificação do material. O “control owner” deve documentar as perguntas e desafios realizados ao “preparer”, assim como, as evidências fornecidas pelo “preparer” para suportar as classificações. Toda a documentação deve ser mantida na forma de um “book” / “binder” que sirva de suporte para análises e aprovações seguintes. Esta documentação deve ser mantida junto com os registros contábeis da Companhia.

Para fins de preparação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas, a Administração concluiu pela adequação dos saldos registrados e divulgados.

**e) comentários dos diretores sobre as deficiências apontadas no relatório circunstanciado preparado pelo auditor independente e sobre as medidas corretivas adotadas.**

### **Comentários da Administração (FORMALIZAÇÃO DOS CONTROLES DE PROVISÕES COM CONTINGÊNCIAS)**

Confirmamos que existem controles robustos que asseguram a veracidade dos saldos contingentes da área jurídica. Quanto à conferência dos prognósticos e análise histórica das causas de massa, acreditamos cabível ratificar os controles da contingência periodicamente. Este passo é crucial para

## 5.2 Descrição dos controles internos

garantir a contínua congruência da nossa metodologia de provisionamento. Diante disso, será definida a periodicidade, com o executor designado responsável por sua implementação e um revisor encarregado de garantir sua validade. Uma instrução de trabalho detalhada será criada para orientar na execução, enquanto critérios objetivos de avaliação serão estabelecidos para medir sua eficácia. Gostaríamos de reiterar a validade dos controles atuais e a acuracidade dos saldos divulgados em nossas Demonstrações Financeiras. Estamos comprometidos em garantir a transparência e a precisão de nossas operações financeiras e em implementar melhorias contínuas em nosso processo de contingência. Previsão: Jun/24.

### **Comentários da Administração (CLASSIFICAÇÃO MATERIAIS DE MANUTENÇÃO – ESTOQUES X IMOBILIZADO/INTANGÍVEL)**

Agradecemos a sugestão e reconhecemos a importância de aprimorar nossos controles para garantir a correta classificação dos materiais nos estoques, imobilizado ou intangível. Em 2024, dando continuidade ao projeto W2W-Imobilizado e Intangível, serão implementadas melhorias sistêmicas para checks e validações da segregação dos materiais desde a requisição até a alocação. Isso garantirá que as designações de “capex” e “opex” sejam rigorosamente obedecidas. Além disso, estamos reformulando todo o processo de cadastro de materiais implementando workflow e validação de áreas técnicas (Engenharia, Suprimentos, Controladoria). As áreas técnicas estarão envolvidas neste novo processo para análise e determinação da correta classificação dos materiais cada uma com seu “step” de validação no sistema. Como ação de mitigação enquanto as soluções sistêmicas são desenvolvidas para serem implementadas, o fluxo de cadastro segue com análises e validações das áreas técnicas com formalização por e-mail com coordenação da área de cadastro. As áreas de gestão econômica operacionais com apoio do time de Business Partner Performace fazem acompanhamento semanal das execuções de gastos de materiais, verificando eventuais alocações divergentes as designações de “capex” e “opex”, para que sejam efetuadas as devidas correções de forma tempestiva. Essas medidas não apenas reduzirão a possibilidade de erros materiais, mas também fortalecerão nossos controles. Reiteramos nosso compromisso com a transparência e a precisão em nossas demonstrações

## 5.2 Descrição dos controles internos

financeiras. Acreditamos que essas melhorias contribuirão significativamente para a acuracidade do reconhecimento e divulgação de nossos gastos com materiais. Previsão: Ago/24.

### 5.3 Programa de integridade

**5.3 Em relação aos mecanismos e procedimentos internos de integridade adotados pelo emissor para prevenir, detectar e sanar desvios, fraudes, irregularidades e atos ilícitos praticados contra a administração pública, nacional ou estrangeira, informar:**

**a) se o emissor possui regras, políticas, procedimentos ou práticas voltadas para a prevenção, detecção e remediação de desvios, fraudes, irregularidades e atos ilícitos praticados contra a administração pública, identificando, em caso positivo: i. os principais mecanismos e procedimentos de integridade adotados e sua adequação ao perfil e riscos identificados pelo emissor, informando com que frequência os riscos são reavaliados e as políticas, procedimentos e as práticas são adaptadas. ii. as estruturas organizacionais envolvidas no monitoramento do funcionamento e da eficiência dos mecanismos e procedimentos internos de integridade, indicando suas atribuições, se sua criação foi formalmente aprovada, órgãos do emissor a que se reportam, e os mecanismos de garantia da independência de seus dirigentes, se existentes. iii. se o emissor possui código de ética ou de conduta formalmente aprovado, indicando: a. se ele se aplica a todos os diretores, conselheiros fiscais, conselheiros de administração e empregados e se abrange também terceiros, tais como fornecedores, prestadores de serviço, agentes intermediários e associados. b. as sanções aplicáveis na hipótese de violação ao código ou a outras normas relativas ao assunto, identificando o documento onde essas sanções estão previstas. c. órgão que aprovou o código, data da aprovação e, caso o emissor divulgue o código de conduta, locais na rede mundial de computadores onde o documento pode ser consultado.**

A reputação e imagem positivas da empresa são patrimônios de seus acionistas, administradores e empregados. Mais do que isso, é o resultado direto do comportamento e do compromisso da equipe. Todos devem estar comprometidos com a transparência, confiança e respeito, sendo responsáveis pela disseminação e prática desses princípios.

### 5.3 Programa de integridade

Neste sentido, com o objetivo de promover um ambiente ético e íntegro, o Programa de Ética e Conformidade é estruturado em oito pilares. Estes pilares, baseados na metodologia ABC (Anti-Bribery & Corruption), são sustentados pelos princípios de prevenção, detecção e resposta, sendo eles

1. *Assessment* de riscos
2. Comprometimento com a cultura de Compliance
3. Supervisão e Recurso para o Compliance
4. Código de Conduta Ética, Políticas e Procedimentos
5. *Due Diligence*
6. Monitoramentos e Controles Internos
7. Comunicação e programas de treinamentos contínuos;
8. Canal de denúncia, mecanismos de investigação e disciplinares;

Na estrutura normativa do Programa de Ética e Conformidade, O Código de Conduta Ética da empresa ("Código de Conduta Ética") reflete um conjunto de valores que buscam assegurar credibilidade e preservar a imagem da empresa, no curto e longo prazo, junto aos mercados em que atua regularmente. O Código de Conduta Ética se aplica a todos os seus colaboradores diretos e indiretos, empregados e administradores, incluindo os membros do Conselho de Administração e, membros da Diretoria (e, quando considerados em conjunto, "Colaboradores"), bem como fornecedores e prestadores de serviços e quaisquer terceiros que assumam a representação da empresa.

Em periodicidade definida, os Colaboradores passam por uma reciclagem do Código de Conduta Ética, renovando seu compromisso com o normativo e as diretrizes nele previstas.

Em caso de descumprimento, os Colaboradores estarão sujeitos a medidas disciplinares, tais como advertência (verbal ou escrita), suspensão, demissão ou destituição, seguindo as normas da Gerência Geral de Gente da Empresa e as legislações específicas aplicáveis.

### 5.3 Programa de integridade

O Código de Ética foi aprovado originalmente pelo Conselho de Administração em agosto de 2014, já tendo passado por 5 revisões, sendo sua última revisão de outubro de 2023 quando foi apreciada conjuntamente pelo Comitê de Auditoria e pelo Conselho de Administração (Disponível em: <https://www.vli-logistica.com.br/esg/governanca/>).

A Empresa promove treinamentos voltados a disseminação e consolidação das diretrizes estabelecidas no presente Código e demais normativos internos, com a finalidade de fortalecer o conhecimento dos valores éticos que devem pautar todas as ações da Empresa. Tais treinamentos são obrigatórios aos Colaboradores e são realizados, no mínimo, uma vez a cada 3 (três) anos.

Visando garantir o cumprimento das diretrizes previstas no Código de Conduta Ética por fornecedores, desenvolvemos o Código de Conduta Ética do Parceiro, documento distribuído para todos os fornecedores no momento do cadastro, e que está disponível na página institucional (<https://www.vli-logistica.com.br/esg/governanca/>), cujas penalidades estão previstas no normativo em caso de descumprimento. Ao firmar um contrato com o fornecedor é verificado o cumprimento de condutas necessárias para prestação de serviços no Sistema da Empresa. Além disso, o fornecedor deve se comprometer com Ética e Conformidade através da cláusula anticorrupção, proteção de dados e sanções econômicas incluída em seu contrato de prestação de serviço.

Além do Código de Conduta Ética, a empresa conta com outros documentos que normatizam as regras de Ética e Conformidade, incluindo, mas não se limitando, a Política Antissuborno e Anticorrupção, criada e aprovada pelo Conselho de Administração em 2023. O normativo discorre sobre temas como: proibição à corrupção, suborno e pagamentos facilitadores; relacionamento com fornecedores, representantes e demais terceiros; cláusula anticorrupção; contribuições e campanhas políticas; proibição referente à lavagem de dinheiro e financiamento ao terrorismo; diretrizes para o período eleitoral; relacionamento com entidades de classe; relacionamento com o setor público, regras gerais para

### 5.3 Programa de integridade

recebimento e oferecimento de refeição, viagem, hospedagem, entretenimento, evento, presentes e brindes.

A área de Ética e Conformidade foi criada em 2014 e atualmente está ligada à Função Compliance da Empresa, função esta exercida com autonomia, independência e dotação orçamentária própria e adequada para a dedicação exclusiva aos temas de ética e compliance, além de equipe técnica devidamente capacitada e dedicada.

O exercício da Função Compliance foi atribuído pela alta administração à Diretora Jurídico e GRC, que como prerrogativa do exercício da Função possui acesso irrestrito ao Conselho de Administração e autoridade para operação do Sistema de Gestão Antissuborno e do Programa de Integridade, atuando com independência e cabendo à esta, a supervisão e reporte da implementação, conformidade e orientação sobre o Sistema de Gestão Antissuborno à Empresa e à Alta Direção.

Atualmente a área de Ética e Conformidade participa dos seguintes comitês de assessoramento reportando a evolução do Programa de Ética e Conformidade para a alta liderança da empresa:

a. Comitê de Auditoria – trata-se de comitê de assessoramento ao Conselho de Administração e possui reuniões bimestrais com reportes da área de Ética e Conformidade semestrais, ou, extraordinariamente, sempre que houver necessidade.

b. Comitê de Ética – trata-se de comitê deliberativo mensal, ou, extraordinariamente, sempre que houver necessidade, que tem como competência deliberar, orientar e recomendar sobre infrações ao Código de Conduta Ética, políticas e procedimentos internos, bem como descumprimento e violações à legislação que envolvam liderança, fraudes e/ou corrupção independentemente de valor. Ainda, é competente para analisar e recomendar ações estruturantes para o Programa de Integridade.

Anualmente é apresentado relatório com as ações e resultados do Programa de Ética e Conformidade na Reunião do Conselho de Administração.

Adicionalmente, como parte do comprometimento com a cultura de Ética e Conformidade implementada e disseminada pela VLI S.A. e suas subsidiárias,

### 5.3 Programa de integridade

contamos com reconhecimentos e compromissos públicos que fortalecem diariamente nosso Programa:

- **ISO 37001 - Certificação Sistema de Gestão Antissuborno**

Em 2023, a VLI foi certificada na ISO 37001 - Sistema de Gestão Antissuborno, norma que fornece os requisitos e orientação para estabelecer, implementar, manter e aperfeiçoar um sistema destinado ao combate ao suborno, abrangendo os setores públicos, privado e sem fins lucrativos

- **Pacto Empresarial pela Integridade e Contra a Corrupção - Instituto Ethos**

Adesão ao diagnóstico do Programa de Ética e Conformidade

- **Prêmio ABERJE 2023 – Campanha “Basta! Na VLI a falta de ética não tem vez”**

Premiação da Associação Brasileira de Comunicação Empresarial (ABERJE) de melhor campanha na área de Ética, Integridade e Compliance na regional Minas Gerais/Centro-Oeste

- **Melhores Empresas para Trabalhar - GPTW 2023**

As afirmativas vinculadas ao Programa e Canal de Ética se destacaram pelo alto índice de confiança e percepção positiva

**b) se o emissor possui canal de denúncia, indicando, em caso positivo: i. se o canal de denúncias é interno ou se está a cargo de terceiros. ii. se o canal está aberto para o recebimento de denúncias de terceiros ou se recebe denúncias somente de empregados. iii. se há mecanismos de anonimato e de proteção a denunciante de boa-fé. iv. órgão do emissor responsável pela apuração de denúncias.**

Baseado nos valores da Empresa, o Canal de Ética tem como objetivo ser meio para comunicação segura e, à critério do denunciante, anônima (garantida pela Empresa). O referido canal é externo e pode ser utilizado por qualquer pessoa, seja ela interna ou externa ao Grupo VLI, podendo incluir colaboradores, terceiros, clientes, fornecedores e a comunidade em geral, sempre que houver uma situação irregular ou a suspeita dela ocorrer.



### 5.3 Programa de integridade

O acesso ao canal pode ocorrer das seguintes formas: 1) via site ou telefone, (divulgados amplamente nos meios de comunicação: site institucional da Empresa, intranet, assinaturas de e-mail, comunicações impressas, documentos normativos de Ética e divulgado em treinamentos internos) 2) e-mail, 3) diretamente com a área de Ética e Conformidade. Ainda, uma denúncia pode ser realizada junto a qualquer gestor da Empresa, que deverá informar a área de Ética sobre a situação.

Número do Canal de Ética: 0800.721.0782 (Opção 3 – Atendimento exclusivo para mulheres)

Site: [www.canaldeetica.com.br/vli](http://www.canaldeetica.com.br/vli)

Ao optar por entrar em contato por telefone, de segunda-feira a sexta-feira, no período das 10h às 18h, o relator tem acesso a um analista isento de empresa terceira, que coleta os dados da denúncia e faz questionamentos pertinentes para elevar a qualidade do relato e permitir melhor apuração.

A empresa terceira também é responsável pelo registro formal dos relatos e, após análise prévia do caso e envolvidos, direcionamento para apuração e tratativa pela área responsável conforme matriz de governança definida, garantindo assim a independência e a imparcialidade das apurações.

As denúncias são recebidas, verificadas e investigadas pela área de Ética e Conformidade. Existindo algum ponto de atenção ou procedência, elas são submetidas para deliberações de acordo com a alçada competente, dentre elas, o Comitê de Ética. No entanto, as denúncias referentes aos Diretores da Empresa e aos membros da Diretoria Jurídica e de GRC são recebidas pela área de Auditoria Interna - à fim de evitar conflitos de interesses - discutidas com o Comitê de Auditoria e reportadas ao Conselho de Administração.

Para denúncias procedentes ou com pontos de atenção são gerados planos de ação para acompanhamento e tratativas.

Com o objetivo de evitar a retaliação aos denunciantes e pessoas que colaboram com a apuração de relatos, a Empresa prevê proibição expressa nesse sentido em seu Código de Conduta Ética. Se identificada tal prática, o infrator está sujeito a medidas disciplinares, incluindo o seu desligamento.

### 5.3 Programa de integridade

Em 2023, foram recebidos 984 relatos, enquanto 877 relatos foram encerrados.

**c) número de casos confirmados nos últimos 3 (três) exercícios sociais de desvios, fraudes, irregularidades e atos ilícitos praticados contra a administração pública e medidas corretivas adotadas.**

Não houve casos confirmados nos últimos 3 (três) exercícios sociais de desvios, fraudes, irregularidades e atos ilícitos praticados contra a administração pública

**d) caso o emissor não possua regras, políticas, procedimentos ou práticas voltadas para a prevenção, detecção e remediação de desvios, fraudes, irregularidades e atos ilícitos praticados contra a administração pública, identificar as razões pelas quais o emissor não adotou controles nesse sentido.**

Item não aplicável à Empresa uma vez que possui controles, procedimentos e políticas conforme respostas anteriores.

## **5.4 Alterações significativas**

**5.4 Informar se, em relação ao último exercício social, houve alterações significativas nos principais riscos a que o emissor está exposto ou na política de gerenciamento de riscos adotada, comentando, ainda, eventuais expectativas de redução ou aumento na exposição do emissor a tais riscos.**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

## **5.5 Outras informações relevantes**

### **5.5 Fornecer outras informações que o emissor julgue relevantes.**

Não há informações relevantes que já não foram destacadas nos itens anteriores.

## 6.1/2 Posição acionária

CONTROLADORA / INVESTIDORA						
ACIONISTA						
CPF/CNPJ acionista	Nacionalidade-UF	Participa de acordo de acionistas	Acionista controlador	Última alteração		
Acionista Residente no Exterior	Nome do Representante Legal ou Mandatário		Tipo de pessoa	CPF/CNPJ		
Detalhamento de ações Unidade						
Qtde. ações ordinárias Unidade	Ações ordinárias %	Qtde. ações preferenciais Unidade	Ações preferenciais %	Qtde. total de ações Unidade	Total ações %	
CONTROLADORA / INVESTIDORA				CPF/CNPJ acionista	Composição capital social	
<b>VLI Multimodal</b>						
42.276.907/0001-28	Brasil	Não	Sim	29/12/2015		
Não						
1.835.966.791	100,000	0	0,000	1.835.966.791	100,000	
<b>Classe Ação</b>	<b>Qtde. de ações Unidade</b>	<b>Ações %</b>	<b>Ações (%) da espécie</b>	<b>Ações (%) do capital social</b>		
TOTAL	0	0.000				
<b>AÇÕES EM TESOURARIA</b>						
0	0,000	0	0,000	0	0,000	
<b>OUTROS</b>						
0	0,000	0	0,000	0	0,000	
<b>TOTAL</b>						
1.835.966.791	100,000	0	0,000	1.835.966.791	100,000	

## 6.1/2 Posição acionária

CONTROLADORA / INVESTIDORA					
ACIONISTA					
CPF/CNPJ acionista	Nacionalidade-UF	Participa de acordo de acionistas	Acionista controlador	Última alteração	
Acionista Residente no Exterior	Nome do Representante Legal ou Mandatário		Tipo de pessoa	CPF/CNPJ	
Detalhamento de ações Unidade					
Qtde. ações ordinárias Unidade	Ações ordinárias %	Qtde. ações preferenciais Unidade	Ações preferenciais %	Qtde. total de ações Unidade	Total ações %
CONTROLADORA / INVESTIDORA				CPF/CNPJ acionista	Composição capital social
VLI Multimodal				42.276.907/0001-28	
VLI S.A.					
12.563.794/0001-80	Brasil	Não	Sim	30/11/2016	
Não					
380.101.007.253	100,000	0	0,000	380.101.007.253	100,000
Classe Ação	Qtde. de ações Unidade	Ações %	Ações (%) da espécie	Ações (%) do capital social	
TOTAL	0	0.000			
AÇÕES EM TESOURARIA					
0	0,000	0	0,000	0	0,000
OUTROS					
0	0,000	0	0,000	0	0,000
TOTAL					
380.101.007.253	100,000	0	0,000	380.101.007.253	100,000

## 6.1/2 Posição acionária

CONTROLADORA / INVESTIDORA					
ACIONISTA					
CPF/CNPJ acionista	Nacionalidade-UF	Participa de acordo de acionistas	Acionista controlador	Última alteração	
Acionista Residente no Exterior	Nome do Representante Legal ou Mandatário		Tipo de pessoa	CPF/CNPJ	
Detalhamento de ações Unidade					
Qtde. ações ordinárias Unidade	Ações ordinárias %	Qtde. ações preferenciais Unidade	Ações preferenciais %	Qtde. total de ações Unidade	Total ações %
CONTROLADORA / INVESTIDORA				CPF/CNPJ acionista	Composição capital social
VLI S.A.				12.563.794/0001-80	
<b>BNDES Participações S.A.</b>					
00.383.281/0001-09	Brasil	Sim	Não	31/12/2023	
Não					
711.263.233	8,000	0	0,000	711.263.233	8,000
<b>Classe Ação</b>	<b>Qtde. de ações Unidade</b>	<b>Ações %</b>	<b>Ações (%) da espécie</b>	<b>Ações (%) do capital social</b>	
TOTAL	0	0.000			
<b>Brasil Port Holdings L.P</b>					
19.865.869/0001-27	Canadá	Sim	Não	31/12/2023	
Sim					
Brookfield Brasil Asset Management Investimentos Ltda.		Juridica		07.885.392/0001-62	
88.907.904	1,000	0	0,000	88.907.904	1,000
<b>Classe Ação</b>	<b>Qtde. de ações Unidade</b>	<b>Ações %</b>	<b>Ações (%) da espécie</b>	<b>Ações (%) do capital social</b>	
TOTAL	0	0.000			
<b>BROOKFIELD BRAZIL INFRASTRUCTURE FUNDO DE INVESTIMENTO EM PARTICIPAÇÕES</b>					
16.718.541/0001-90	Brasil	Sim	Não	31/12/2023	
Não					
Brookfield Brasil Asset Management Investimentos Ltda.		Juridica		07.885.392/0001-62	
2.267.516.800	25,504	0	0,000	2.267.516.800	25,504
<b>Classe Ação</b>	<b>Qtde. de ações Unidade</b>	<b>Ações %</b>	<b>Ações (%) da espécie</b>	<b>Ações (%) do capital social</b>	
TOTAL	0	0.000			

## 6.1/2 Posição acionária

CONTROLADORA / INVESTIDORA					
ACIONISTA					
CPF/CNPJ acionista	Nacionalidade-UF	Participa de acordo de acionistas	Acionista controlador	Última alteração	
Acionista Residente no Exterior	Nome do Representante Legal ou Mandatário		Tipo de pessoa	CPF/CNPJ	
Detalhamento de ações Unidade					
Qtde. ações ordinárias Unidade	Ações ordinárias %	Qtde. ações preferenciais Unidade	Ações preferenciais %	Qtde. total de ações Unidade	Total ações %
CONTROLADORA / INVESTIDORA				CPF/CNPJ acionista	Composição capital social
<b>VLI S.A.</b>				<b>12.563.794/0001-80</b>	
<b>Fundo de Investimento do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço</b>					
09.234.078/0001-45	Brasil	Sim	Não	31/12/2023	
Não	CAIXA ECONÔMICA FEDERAL		Juridica	00.360.305/0001-04	
1.413.854.823	15,902	0	0,000	1.413.854.823	15,902
<b>Classe Ação</b>	<b>Qtde. de ações Unidade</b>	<b>Ações %</b>	<b>Ações (%) da espécie</b>	<b>Ações (%) do capital social</b>	
TOTAL	0	0.000			
<b>LOGÍSTICA INTEGRADA FUNDO DE INVESTIMENTO EM PARTICIPAÇÕES</b>					
54.421.721/0001-02	Brasil	Sim	Não	17/04/2024	
Não	Brookfield Brasil Asset Management Investimentos Ltda.		Juridica	07.885.392/0001-62	
889.079.041	10,000	0	0,000	889.079.041	10,000
<b>Classe Ação</b>	<b>Qtde. de ações Unidade</b>	<b>Ações %</b>	<b>Ações (%) da espécie</b>	<b>Ações (%) do capital social</b>	
TOTAL	0	0.000			
<b>Mitsui &amp; Co.</b>					
05.466.338/0001-57	Japão	Sim	Não	17/04/2024	
Não	Mitsui & Co. (Brasil) S.A.		Juridica	61.139.697/0001-70	
889.079.041	10,000	0	0,000	889.079.041	10,000
<b>Classe Ação</b>	<b>Qtde. de ações Unidade</b>	<b>Ações %</b>	<b>Ações (%) da espécie</b>	<b>Ações (%) do capital social</b>	
TOTAL	0	0.000			



## 6.1/2 Posição acionária

CONTROLADORA / INVESTIDORA						
ACIONISTA						
CPF/CNPJ acionista	Nacionalidade-UF	Participa de acordo de acionistas	Acionista controlador	Última alteração		
Acionista Residente no Exterior	Nome do Representante Legal ou Mandatário		Tipo de pessoa	CPF/CNPJ		
Detalhamento de ações Unidade						
Qtde. ações ordinárias Unidade	Ações ordinárias %	Qtde. ações preferenciais Unidade	Ações preferenciais %	Qtde. total de ações Unidade	Total ações %	
CONTROLADORA / INVESTIDORA				CPF/CNPJ acionista	Composição capital social	
VLI S.A.				12.563.794/0001-80		
Vale S.A.						
33.592.510/0001-54	Brasil	Sim	Não	31/12/2023		
Não						
2.631.089.569	29,593	0	0,000	2.631.089.569	29,593	
Classe Ação	Qtde. de ações Unidade	Ações %	Ações (%) da espécie	Ações (%) do capital social		
TOTAL	0	0.000				
AÇÕES EM TESOURARIA						
0	0,000	0	0,000	0	0,000	
OUTROS						
0	0,000	0	0,000	0	0,000	
TOTAL						
8.890.790.411	100,000	0	0,000	8.890.790.411	100,000	

## 6.1/2 Posição acionária

CONTROLADORA / INVESTIDORA						
ACIONISTA						
CPF/CNPJ acionista	Nacionalidade-UF	Participa de acordo de acionistas	Acionista controlador	Última alteração		
Acionista Residente no Exterior	Nome do Representante Legal ou Mandatário		Tipo de pessoa	CPF/CNPJ		
Detalhamento de ações Unidade						
Qtde. ações ordinárias Unidade	Ações ordinárias %	Qtde. ações preferenciais Unidade	Ações preferenciais %	Qtde. total de ações Unidade	Total ações %	
CONTROLADORA / INVESTIDORA				CPF/CNPJ acionista	Composição capital social	
BNDES Participações S.A.				00.383.281/0001-09		
BANCO NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIAL						
33.657.248/0001-89	Brasil	Não	Sim	04/09/1974		
Não						
1.000.000	100,000	0	0,000	1.000.000	100,000	
Classe Ação	Qtde. de ações Unidade	Ações %	Ações (%) da espécie	Ações (%) do capital social		
TOTAL	0	0.000				
AÇÕES EM TESOURARIA						
0	0,000	0	0,000	0	0,000	
OUTROS						
0	0,000	0	0,000	0	0,000	
TOTAL						
1.000.000	100,000	0	0,000	1.000.000	100,000	

## 6.1/2 Posição acionária

CONTROLADORA / INVESTIDORA						
ACIONISTA						
CPF/CNPJ acionista	Nacionalidade-UF	Participa de acordo de acionistas	Acionista controlador	Última alteração		
Acionista Residente no Exterior	Nome do Representante Legal ou Mandatário		Tipo de pessoa	CPF/CNPJ		
Detalhamento de ações Unidade						
Qtde. ações ordinárias Unidade	Ações ordinárias %	Qtde. ações preferenciais Unidade	Ações preferenciais %	Qtde. total de ações Unidade	Total ações %	
CONTROLADORA / INVESTIDORA				CPF/CNPJ acionista	Composição capital social	
Vale S.A.				33.592.510/0001-54		
<b>BLACKROCK, INC.</b>						
00.000.000/0000-00	Estados Unidos	Não	Não	28/04/2023		
Sim	BLACKROCK, INC.		Jurídica		00.000.000/0000-00	
277.715.458	6,118	0	0,000	277.715.458	6,118	
<b>Classe Ação</b>	<b>Qtde. de ações Unidade</b>	<b>Ações %</b>	<b>Ações (%) da espécie</b>	<b>Ações (%) do capital social</b>		
TOTAL	0	0.000				
<b>Caixa de Previdência dos Funcionários do Banco do Brasil - PREVI.</b>						
33.754.482/0001-24	Brasil	Não	Não	28/04/2023		
Não	PREVI – CAIXA DE PREVIDÊNCIA DOS FUNCIONÁRIOS DO BANCO DO BRASIL		Jurídica		33.754.482/0001-24	
393.946.556	8,679	0	0,000	393.946.556	8,679	
<b>Classe Ação</b>	<b>Qtde. de ações Unidade</b>	<b>Ações %</b>	<b>Ações (%) da espécie</b>	<b>Ações (%) do capital social</b>		
TOTAL	0	0.000				
<b>GOVERNO FEDERAL</b>						
00.394.460/0001-41	Brasil	Não	Não	28/04/2023		
Não	GOVERNO FEDERAL		Jurídica		00.394.460/0001-41	
0	0,000	12	100,000	12	0,000	
<b>Classe Ação</b>	<b>Qtde. de ações Unidade</b>	<b>Ações %</b>	<b>Ações (%) da espécie</b>	<b>Ações (%) do capital social</b>		
Preferencial Classe E	12	100.000	100.000	0.000		

## 6.1/2 Posição acionária

CONTROLADORA / INVESTIDORA						
ACIONISTA						
CPF/CNPJ acionista	Nacionalidade-UF	Participa de acordo de acionistas	Acionista controlador	Última alteração		
Acionista Residente no Exterior	Nome do Representante Legal ou Mandatário		Tipo de pessoa	CPF/CNPJ		
Detalhamento de ações Unidade						
Qtde. ações ordinárias Unidade	Ações ordinárias %	Qtde. ações preferenciais Unidade	Ações preferenciais %	Qtde. total de ações Unidade	Total ações %	
CONTROLADORA / INVESTIDORA				CPF/CNPJ acionista	Composição capital social	
Vale S.A.				33.592.510/0001-54		
Mitsui & Co.						
05.466.338/0001-57	Japão	Não	Não	28/04/2023		
Sim	Mitsui amp; Co., Ltd		Juridica		61.139.697/0001-70	
286.347.055	6,309	0	0,000	286.347.055	6,309	
Classe Ação	Qtde. de ações Unidade	Ações %	Ações (%) da espécie	Ações (%) do capital social		
TOTAL	0	0.000				
AÇÕES EM TESOURARIA						
109.575.980	2,414	0	0,000	109.575.980	2,414	
OUTROS						
3.471.422.519	76,480	0	0,000	3.471.422.519	76,480	
TOTAL						
4.539.007.568	100,000	12	100,000	4.539.007.580	100,000	

## 6.1/2 Posição acionária

CONTROLADORA / INVESTIDORA						
ACIONISTA						
CPF/CNPJ acionista	Nacionalidade-UF	Participa de acordo de acionistas	Acionista controlador	Última alteração		
Acionista Residente no Exterior	Nome do Representante Legal ou Mandatário		Tipo de pessoa	CPF/CNPJ		
Detalhamento de ações Unidade						
Qtde. ações ordinárias Unidade	Ações ordinárias %	Qtde. ações preferenciais Unidade	Ações preferenciais %	Qtde. total de ações Unidade	Total ações %	
CONTROLADORA / INVESTIDORA				CPF/CNPJ acionista	Composição capital social	
BANCO NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIAL				33.657.248/0001-89		
União Federal (Ministério da Fazenda)						
00.394.460/0409-50		Não	Sim	28/09/2012		
Não						
6.273.711.452	100,000	0	0,000	6.273.711.452	100,000	
Classe Ação	Qtde. de ações Unidade	Ações %	Ações (%) da espécie	Ações (%) do capital social		
TOTAL	0	0.000				
AÇÕES EM TESOURARIA						
0	0,000	0	0,000	0	0,000	
OUTROS						
0	0,000	0	0,000	0	0,000	
TOTAL						
6.273.711.452	100,000	0	0,000	6.273.711.452	100,000	

## 6.1/2 Posição acionária

CONTROLADORA / INVESTIDORA						
ACIONISTA						
CPF/CNPJ acionista	Nacionalidade-UF	Participa de acordo de acionistas	Acionista controlador	Última alteração		
Acionista Residente no Exterior	Nome do Representante Legal ou Mandatário		Tipo de pessoa	CPF/CNPJ		
Detalhamento de ações Unidade						
Qtde. ações ordinárias Unidade	Ações ordinárias %	Qtde. ações preferenciais Unidade	Ações preferenciais %	Qtde. total de ações Unidade	Total ações %	
CONTROLADORA / INVESTIDORA				CPF/CNPJ acionista	Composição capital social	
União Federal (Ministério da Fazenda)				00.394.460/0409-50		
<b>GOVERNO FEDERAL</b>						
00.394.460/0001-41		Não	Não	28/09/2012		
Não						
1	100,000	0	0,000	1	100,000	
Classe Ação	Qtde. de ações Unidade	Ações %	Ações (%) da espécie	Ações (%) do capital social		
TOTAL	0	0.000				
<b>AÇÕES EM TESOURARIA</b>						
0	0,000	0	0,000	0	0,000	
<b>OUTROS</b>						
0	0,000	0	0,000	0	0,000	
<b>TOTAL</b>						
1	100,000	0	0,000	1	100,000	

### 6.3 Distribuição de capital

Data da última assembleia / Data da última alteração	20/12/2023
Quantidade acionistas pessoa física	0
Quantidade acionistas pessoa jurídica	1
Quantidade investidores institucionais	0

#### Ações em Circulação

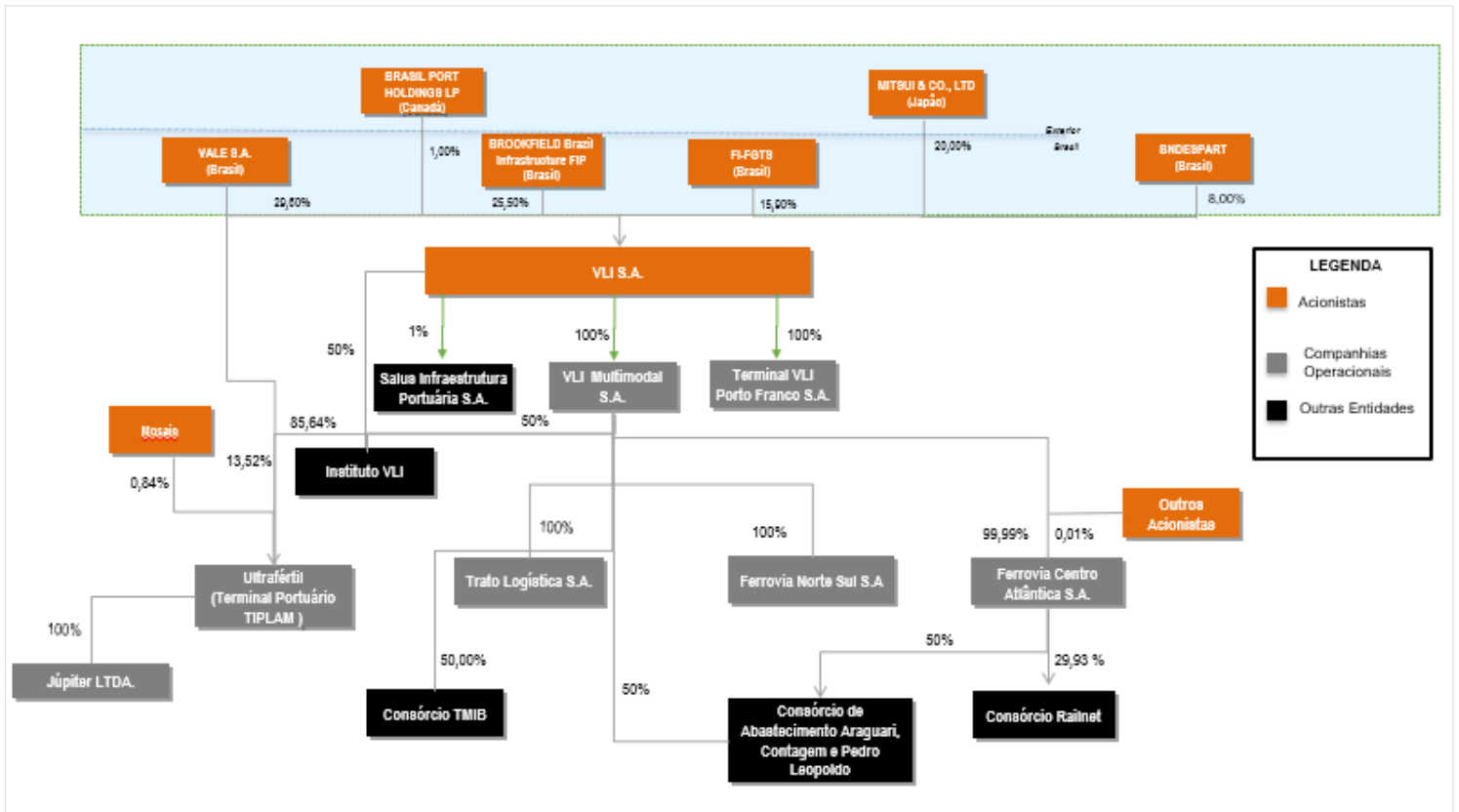
*Ações em circulação correspondente a todas ações do emissor com exceção das de titularidade do controlador, das pessoas a ele vinculadas, dos administradores do emissor e das ações mantidas em tesouraria*

Quantidade ordinárias	0	0,000%
Quantidade preferenciais	0	0,000%
Total	0	0,000%

### 6.5 Organograma dos acionistas e do grupo econômico

6.5 Inserir organograma dos acionistas do emissor e do grupo econômico em que se insere, indicando: a) todos os controladores diretos e indiretos e, caso o emissor deseje, os acionistas com participação igual ou superior a 5% de uma classe ou espécie de ações, b) principais controladas e coligadas do emissor, c) participações do emissor em sociedades do grupo, d) participações de sociedades do grupo no emissor, e) principais sociedades sob controle comum.

A Companhia apresenta organograma dos acionistas:





## **6.6 Outras informações relevantes**

### **6.6 Fornecer outras informações que o emissor julgue relevantes:**

Todas as informações relevantes encontram-se nos itens anteriores.

## 7.1 Principais características dos órgãos de administração e do conselho fiscal

### 7.1 Descrever as principais características dos órgãos de administração e do conselho fiscal do emissor, identificando:

- a) **principais características das políticas de indicação e preenchimento de cargos, se houver, e, caso o emissor a divulgue, locais na rede mundial de computadores em que o documento pode ser consultado.**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

- b) **se há mecanismos de avaliação de desempenho, informando, em caso positivo:**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

- i. **a periodicidade das avaliações e sua abrangência.**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

- ii. **metodologia adotada e os principais critérios utilizados nas avaliações.**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

- iii. **se foram contratados serviços de consultoria ou assessoria externos.**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

- c) **regras de identificação e administração de conflitos de interesses.**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

- e) **se houver, objetivos específicos que o emissor possua com relação à diversidade de gênero, cor ou raça ou outros atributos entre os membros de seus órgãos de administração e de seu conselho fiscal.**

A Companhia não possui objetivos específicos com relação à diversidade de gênero, cor ou raça ou outros atributos entre os membros de seus órgãos de administração e de seu conselho fiscal.

- f) **papel dos órgãos de administração na avaliação, gerenciamento e supervisão dos riscos e oportunidades relacionados ao clima.**

A Companhia está exposta a riscos fora de seu controle como eventos climáticos, desastres naturais e provocados pela ação do homem, atos de guerra ou terrorismo, agitação política, e outros fatores. Tais eventos podem provocar interrupção nos negócios da Companhia, e impactar material e adversamente nossos resultados. A empresa iniciou em 2023 as tratativas referentes ao risco climático e tem como expectativa obter a análise da matriz de riscos climáticos

## **7.1 Principais características dos órgãos de administração e do conselho fiscal**

em 2024, avaliando todos os seus desdobramentos sobre a operação e estrutura financeira.

## 7.1D Descrição das principais características dos órgãos de administração e do conselho fiscal

### Quantidade de membros por declaração de gênero

	Feminino	Masculino	Não binário	Outros	Preferê não responder
Diretoria	1	3	0	0	0
Conselho de Administração - Efetivos	3	0	0	0	0
Conselho de Administração - Suplentes	0	2	0	0	0
Conselho Fiscal - Efetivos	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica
Conselho Fiscal - Suplentes	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica
<b>TOTAL = 9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Quantidade de membros por declaração de cor e raça

	Amarelo	Branco	Preto	Pardo	Indígena	Outros	Preferê não responder
Diretoria	0	3	0	1	0	0	0
Conselho de Administração - Efetivos	0	3	0	0	0	0	0
Conselho de Administração - Suplentes	0	2	0	0	0	0	0
Conselho Fiscal - Efetivos	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica
Conselho Fiscal - Suplentes	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica
<b>TOTAL = 9</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**7.2 Informações relacionadas ao conselho de administração**

**7.2 Em relação especificamente ao conselho de administração, indicar:**

**a) órgãos e comitês permanentes que se reportem ao conselho de administração.**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

**b) de que forma o conselho de administração avalia o trabalho da auditoria independente, indicando se o emissor possui uma política de contratação de serviços de extra-auditoria com o auditor independente e, caso o emissor divulgue a política, locais na rede mundial de computadores onde o documento pode ser consultado.**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

**c) se houver, canais instituídos para que questões críticas relacionadas a temas e práticas ASG e de conformidade cheguem ao conhecimento do conselho de administração.**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

### 7.3 Composição e experiências profissionais da administração e do conselho fiscal

#### Funcionamento do conselho fiscal: Não permanente e não instalado

**Nome** Alessandro Pena de Gama    **CPF:** 323.751.902-20    **Passaporte:**    **Nacionalidade:** Brasil    **Profis são:** Engenheiro    **Data de Nascimento:** 17/01/1974

**Experiência Profissional:** Possui mais de 17 anos de experiência, tendo passado por empresas renomadas como a Vale, antes de fazer parte da VLI. Graduado em Engenharia Civil pela Universidade Federal do Pará (UFPA), possui Mestrado em Engenharia Industrial pela Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro (PUC-Rio), capacitações internacionais pelo Massachusetts Institute of Technology (MIT), pelo International Institute for Management Development (IMD) e no Programa STC da Kellogg, em parceria com a Fundação Dom Cabral.

#### Órgãos da Administração:

Órgão da Administração	Data da Eleição	Prazo do mandato	Cargo eletivo ocupado	Descrição de outro cargo/função	Data de posse	Foi eleito pelo controlador	Data de início do primeiro mandato
Diretoria	21/01/2023	21/01/2025	Diretor Presidente / Superintendente		21/01/2023	Sim	13/07/2022

**Nome** Carolina Hernandez Tascon    **CPF:** 233.217.448-64    **Passaporte:**    **Nacionalidade:** Brasil    **Profis são:** Economista    **Data de Nascimento:** 31/07/1983

**Experiência Profissional:** Graduada em Economia e Administração de Empresas pela Universidade de Los Andes, de Bogotá, na Colômbia, é mestre em Economia pela mesma instituição. Possui sólida experiência no setor comercial, passando por companhias como Archer Daniels Midland, onde iniciou sua carreira, Noble Group e COFCO International, onde atuou por 10 anos. Na COFCO International, entre outras posições, foi diretora de ativos de processamento e diretoria Comercial e de estratégia da Cofco International no Brasil.

#### Órgãos da Administração:

Órgão da Administração	Data da Eleição	Prazo do mandato	Cargo eletivo ocupado	Descrição de outro cargo/função	Data de posse	Foi eleito pelo controlador	Data de início do primeiro mandato
Diretoria	21/01/2023	21/01/2025	Outros Diretores	Diretora Comercial	21/01/2023	Sim	21/01/2023

Conselho de Administração	15/09/2023	Até AGOE 2025	Conselho de Administração (Efetivo)	16/09/2023	Sim	16/09/2023
---------------------------	------------	---------------	-------------------------------------	------------	-----	------------

**Nome** Daniel Rezende Schaffazick **CPF:** 803.898.300-97 **Passaporte:** **Nacionalidade:** Brasil **Profissão:** Engenheiro **Data de Nascimento:** 18/05/1977

**Experiência Profissional:** Engenheiro civil com MBA Executivo pela Fundação Dom Cabral, tem mais de 20 anos de experiência em logística, operações e projetos. Consolidou sua carreira em grandes empresas no mercado como ALL e Vale. Na VLI, atuou como gerente-geral de projetos de capital, gerente-geral de terminais multimodais no Corredor Centro-Leste e foi responsável pela operação e manutenção ferroviária da VLI nos estados do Tocantins e do Maranhão. Não foi condenado criminalmente, em processo administrativo da CVM, do Banco Central do Brasil ou da Superintendência de Seguros Privados, e as penas aplicadas e nem possui condenação transitada em julgado na esfera judicial ou objeto de decisão final; administrativa, que o tenha suspenso ou inabilitado para a prática de uma atividade profissional ou comercial qualquer.

#### Órgãos da Administração:

Órgão da Administração	Data da Eleição	Prazo do mandato	Cargo eletivo ocupado	Descrição de outro cargo/função	Data de posse	Foi eleito pelo controlador	Data de início do primeiro mandato
Conselho de Administração	15/09/2023	28 de abril de 2025	Conselho de Administração (Suplente)		16/09/2023	Sim	15/09/2023

**Nome** Fábio Tadeu Marchiori Gama **CPF:** 117.106.628-75 **Passaporte:** **Nacionalidade:** Brasil **Profissão:** Engenheiro Químico **Data de Nascimento:** 28/03/1970

**Experiência Profissional:** O Sr. Fabio ingressou na VLI S.A., em maio de 2020, para assumir o cargo de Diretor Financeiro e de Relação com Investidores do Grupo. De 1993 a 2004 trabalhou na Unilever no Brasil e Londres, na área de finanças, tecnologia da informação e cadeia de suprimentos. Entre 2010 e 2012, o Sr. Fábio foi Diretor Financeiro, de Relações com Investidores e Jurídico do Fleury Group PLC. De 2012 a 2014 foi Diretor Financeiro da Brasil Kirin. De 2014 a 2016 foi Diretor Financeiro LATAM da MONDELEZ INTERNATIONAL. De 2017 a 2020 foi Vice-presidente Financeiro da Avon, adquirida pela Natura em janeiro de 2020. O Sr. Fábio graduou-se em Engenharia Química e em Administração de Empresas pela Universidade de São Paulo, bem como MBA pela Fundação Dom Cabral.

#### Órgãos da Administração:

Órgão da Administração	Data da Eleição	Prazo do mandato	Cargo eletivo ocupado	Descrição de outro cargo/função	Data de posse	Foi eleito pelo controlador	Data de início do primeiro mandato
Diretoria	15/09/2023	21 de janeiro de 2025	Diretor Presidente / Diretor de Relações com Investidores		16/09/2023	Sim	30/07/2020

**Nome** Fabricio Rezende de Oliveira **CPF:** 076.569.617-71 **Passaporte:** **Nacionalidade:** Brasil **Profis são:** Administrador **Data de Nascimento:** 11/10/1980

**Experiência Profissional:** O mais de uma década fazendo parte da VLI, o profissional possui 17 anos de experiência no mercado. Formado em Engenharia Civil pela Universidade Federal de Ouro Preto (UFOP), fez MBA em Administração, Negócios e Marketing na Fundação Dom Cabral e participou do Advanced Management Program em Administração, Negócios e Marketing da Columbia Business School.

#### Órgãos da Administração:

Órgão da Administração	Data da Eleição	Prazo do mandato	Cargo eletivo ocupado	Descrição de outro cargo/função	Data de posse	Foi eleito pelo controlador	Data de início do primeiro mandato
Diretoria	21/01/2023	21/01/2025	Outros Diretores	Diretor de Planejamento e Integração	21/01/2023	Sim	16/05/2018

**Nome** Joyce Andrews da Costa **CPF:** 299.446.688-00 **Passaporte:** **Nacionalidade:** Brasil **Profis são:** Advogada **Data de Nascimento:** 16/10/1982

**Experiência Profissional:** Executiva com experiência de 18 anos nas áreas Jurídica, Governança Corporativa, Mercados Financeiro e de Capitais, Societário, Ética e Conformidade, Riscos e Controles Internos, liderando equipes em empresas de grande porte em setores com alta complexidade legal e regulatória, como logística, finanças e saúde. Sólida carreira em projetos de M&A, reorganizações societárias, emissão de dívidas, defesas de administradores, estruturação de áreas, programa de ética e conformidade, atuação perante órgãos públicos, pareceres e opinião legal à alta administração, atuação em governança. Possui MBA – L.L.M – Mercados Financeiro e de Capitais no Insper e Pós-graduação em Direito Societário pela Mackenzie.

#### Órgãos da Administração:

Órgão da Administração	Data da Eleição	Prazo do mandato	Cargo eletivo ocupado	Descrição de outro cargo/função	Data de posse	Foi eleito pelo controlador	Data de início do primeiro mandato
Conselho de Administração	15/09/2023	Até AGOE 2025	Conselho de Administração (Efetivo)		15/09/2023	Sim	28/04/2023



**Nome** NICOLAS RODOLFO LEON SZWAKO **CPF:** 025.150.429-88 **Passaporte:** **Nacionalidade:** Brasil **Profis são:** Engenheiro **Data de Nascimento:** 01/06/1976

**Experiência Profissional:** O Sr. Nicolas é Engenheiro Mecânico com MBA em Gestão Empresarial pela Fundação Dom Cabral, tem 18 anos de experiência nas áreas de operação e engenharia de grandes empresas. Iniciou sua carreira profissional na AMBEV e teve a oportunidade de se consolidar em grandes players de mercado como Renault, Vale, BRF. Na VLI, foi responsável pela operação VLI no Porto do Pecém e, mais recentemente, pela engenharia de Portos e Terminais. Não foi condenado criminalmente, em processo administrativo da CVM, do Banco Central do Brasil ou da Superintendência de Seguros Privados, e as penas aplicadas e nem possui condenação transitada em julgado na esfera judicial ou objeto de decisão final; administrativa, que o tenha suspenso ou inabilitado para a prática de uma atividade profissional ou comercial qualquer.

#### Órgãos da Administração:

Órgão da Administração	Data da Eleição	Prazo do mandato	Cargo eletivo ocupado	Descrição de outro cargo/função	Data de posse	Foi eleito pelo controlador	Data de início do primeiro mandato
Conselho de Administração	15/09/2023	Até AGOE 2025	Conselho de Administração (Suplente)		16/09/2023	Sim	16/09/2023

**Nome** RUTE MELO ARAUJO **CPF:** 192.181.808-51 **Passaporte:** **Nacionalidade:** Brasil **Profis são:** Engenheira **Data de Nascimento:** 10/07/1977

**Experiência Profissional:** A Sra. Rute está há 10 anos na VLI e possui mais de 14 anos de experiência no ramo, adquirida em empresas como a Whirpool Latin America S.A. e a Ambev. Graduiu-se em Engenharia de Materiais pela Universidade Mackenzie, e, na Fundação Getúlio Vargas, concluiu a pós-graduação em Gestão Empresarial e o MBA Executivo. Não foi condenada criminalmente, em processo administrativo da CVM, do Banco Central do Brasil ou da Superintendência de Seguros Privados, e as penas aplicadas e nem possui condenação transitada em julgado na esfera judicial ou objeto de decisão final; administrativa, que a tenha suspenso ou inabilitado para a prática de uma atividade profissional ou comercial qualquer.

#### Órgãos da Administração:

Órgão da Administração	Data da Eleição	Prazo do mandato	Cargo eletivo ocupado	Descrição de outro cargo/função	Data de posse	Foi eleito pelo controlador	Data de início do primeiro mandato
Conselho de Administração	15/09/2023	Até AGOE 2025	Conselho de Administração (Efetivo)		16/09/2023	Sim	16/09/2023

## 7.4 Composição dos comitês

### Justificativa para o não preenchimento do quadro:

Não há o que informar.

## 7.5 Relações familiares

### **Justificativa para o não preenchimento do quadro:**

Campo facultativo para emissor categoria "B".

## **7.6 Relações de subordinação, prestação de serviço ou controle**

### **Justificativa para o não preenchimento do quadro:**

Campo facultativo para emissor categoria "B".

## **7.7 Acordos/seguros de administradores**

**7.7 Descrever as disposições de quaisquer acordos, inclusive apólices de seguro, que prevejam o pagamento ou o reembolso de despesas suportadas pelos administradores, decorrentes da reparação de danos causados a terceiros ou ao emissor, de penalidades impostas por agentes estatais, ou de acordos com o objetivo de encerrar processos administrativos ou judiciais, em virtude do exercício de suas funções.**

Campo facultativo para emissor da categoria "B".

## **7.8 Outras informações relevantes**

**7.8 Fornecer outras informações que o emissor julgue relevantes.**

Todas as informações relevantes constam nos itens anteriores.

## **8.1 Política ou prática de remuneração**

**8.1 Descrever a política ou prática de remuneração do conselho de administração, da diretoria estatutária e não estatutária, do conselho fiscal, dos comitês estatutários e dos comitês de auditoria, de risco, financeiro e de remuneração, abordando os seguintes aspectos:**

**a) objetivos da política ou prática de remuneração, informando se a política de remuneração foi formalmente aprovada, órgão responsável por sua aprovação, data da aprovação e, caso o emissor divulgue a política, locais na rede mundial de computadores onde o documento pode ser consultado.**

A Companhia não adota uma política formal de remuneração para seus Administradores pois a prática é de renúncia a toda e qualquer remuneração por parte dos mesmos.

Considerando que os Administradores da Companhia ocupam cargos remunerados na controladora direta, a VLI MULTIMODAL S/A, ou na controladora indireta, a VLI S/A, as suas remunerações compõem o pacote de salários e benefícios das suas respectivas empresas contratantes.

**b) práticas e procedimentos adotados pelo conselho de administração para definir a remuneração individual do conselho de administração e da diretoria, indicando:**

**i. os órgãos e comitês do emissor que participam do processo decisório, identificando de que forma participam.**

Campo facultativo para emissor da categoria "B".

**ii. critérios e metodologia utilizada para a fixação da remuneração individual, indicando se há a utilização de estudos para a verificação das práticas de mercado, e, em caso positivo, os critérios de comparação e a abrangência desses estudos.**

## 8.1 Política ou prática de remuneração

Campo facultativo para emissor da categoria "B".

**iii. com que frequência e de que forma o conselho de administração avalia a adequação da política de remuneração do emissor.**

Campo facultativo para emissor da categoria "B".

**c) composição da remuneração, indicando:**

**i. descrição dos diversos elementos que compõem a remuneração, incluindo, em relação a cada um deles:**

Campo facultativo para emissor da categoria "B".

- **seus objetivos e alinhamento aos interesses de curto, médio e longo prazo do emissor.**

Campo facultativo para emissor da categoria "B".

- **sua proporção na remuneração total nos 3 últimos exercícios sociais.**

Campo facultativo para emissor da categoria "B".

- **sua metodologia de cálculo e de reajuste.**

Campo facultativo para emissor da categoria "B".

- **principais indicadores de desempenho nele levados em consideração, inclusive, se for o caso, indicadores ligados a questões ASG.**

Campo facultativo para emissor da categoria "B".

**ii. razões que justificam a composição da remuneração.**



## 8.1 Política ou prática de remuneração

Campo facultativo para emissor da categoria "B".

**iii. a existência de membros não remunerados pelo emissor e a razão para esse fato.**

Campo facultativo para emissor da categoria "B".

**d) Existência de remuneração suportada por subsidiárias, controladas ou controladores diretos ou indiretos.**

Campo facultativo para emissor da categoria "B".

**e) existência de qualquer remuneração ou benefício vinculado à ocorrência de determinado evento societário, tal como a alienação do controle societário do emissor.**

Campo facultativo para emissor da categoria "B".

## 8.2 Remuneração total por órgão

## Remuneração total prevista para o Exercício Social corrente 31/12/2024 - Valores Anuais

	Conselho de Administração	Diretoria Estatutária	Conselho Fiscal	Total
Nº total de membros	5,00	5,00	0,00	10,00
Nº de membros remunerados	0,00	0,00	0,00	0,00
Esclarecimento	A Companhia não prevê nenhum impacto em razão da remuneração dos membros do Conselho de Administração e da Diretoria Estatutária, uma vez que todos os Administradores da Companhia renunciaram a remuneração a que fariam jus uma vez que os mesmos ocupam simultaneamente cargos remunerados na controladora direta, a VLI MULTIMODAL S/A, ou na controladora indireta, a VLI S/A.	A Companhia não prevê nenhum impacto em razão da remuneração dos membros do Conselho de Administração e da Diretoria Estatutária, uma vez que todos os Administradores da Companhia renunciaram a remuneração a que fariam jus uma vez que os mesmos ocupam simultaneamente cargos remunerados na controladora direta, a VLI MULTIMODAL S/A, ou na controladora indireta, a VLI S/A.	A companhia não possui conselho fiscal.	
<b>Remuneração fixa anual</b>				
Salário ou pró-labore	0,00	0,00	0,00	0,00
Benefícios direto e indireto	0,00	0,00	0,00	0,00
Participações em comitês	0,00	0,00	0,00	0,00
Outros	0,00	0,00	0,00	0,00
Descrição de outras remunerações fixas	N/A	N/A	N/A	
<b>Remuneração variável</b>				
Bônus	0,00	0,00	0,00	0,00
Participação de resultados	0,00	0,00	0,00	0,00
Participação em reuniões	0,00	0,00	0,00	0,00
Comissões	0,00	0,00	0,00	0,00
Outros	0,00	0,00	0,00	0,00
Descrição de outras remunerações variáveis	N/A	N/A	N/A	
<b>Pós-emprego</b>	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Cessação do cargo</b>	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Baseada em ações (incluindo opções)</b>	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Observação</b>	N/A	N/A	N/A	
<b>Total da remuneração</b>	0,00	0,00	0,00	0,00

**Remuneração total do Exercício Social em 31/12/2023 - Valores Anuais**

	Conselho de Administração	Diretoria Estatutária	Conselho Fiscal	Total
Nº total de membros	5,00	4,75	0,00	9,75
Nº de membros remunerados	0,00	0,00	0,00	0,00
Esclarecimento	Considerando que os Administradores da Companhia ocupam cargos remunerados na controladora direta, a VLI MULTIMODAL S/A, ou na controladora indireta, a VLI S/A, as suas remunerações compõem o pacote de salários e benefícios das suas respectivas empresas contratantes.	Considerando que os Administradores da Companhia ocupam cargos remunerados na controladora direta, a VLI MULTIMODAL S/A, ou na controladora indireta, a VLI S/A, as suas remunerações compõem o pacote de salários e benefícios das suas respectivas empresas contratantes.	A companhia não possui conselho fiscal.	
<b>Remuneração fixa anual</b>				
Salário ou pró-labore	0,00	0,00	0,00	0,00
Benefícios direto e indireto	0,00	0,00	0,00	0,00
Participações em comitês	0,00	0,00	0,00	0,00
Outros	0,00	0,00	0,00	0,00
Descrição de outras remunerações fixas	N/A	N/A	N/A	
<b>Remuneração variável</b>				
Bônus	0,00	0,00	0,00	0,00
Participação de resultados	0,00	0,00	0,00	0,00
Participação em reuniões	0,00	0,00	0,00	0,00
Comissões	0,00	0,00	0,00	0,00
Outros	0,00	0,00	0,00	0,00
Descrição de outras remunerações variáveis	N/A	N/A	N/A	
<b>Pós-emprego</b>	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Cessação do cargo</b>	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Baseada em ações (incluindo opções)</b>	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Observação</b>	N/A	N/A	0	
<b>Total da remuneração</b>	0,00	0,00	0,00	0,00

## Remuneração total do Exercício Social em 31/12/2022 - Valores Anuais

	Conselho de Administração	Diretoria Estatutária	Conselho Fiscal	Total
Nº total de membros	4,67	3,83	0,00	8,50
Nº de membros remunerados	0,00	0,00	0,00	0,00
Esclarecimento	Considerando que os Administradores da Companhia ocupam cargos remunerados na controladora direta, a VLI MULTIMODAL S/A, ou na controladora indireta, a VLI S/A, as suas remunerações compõem o pacote de salários e benefícios das suas respectivas empresas contratantes.	Considerando que os Administradores da Companhia ocupam cargos remunerados na controladora direta, a VLI MULTIMODAL S/A, ou na controladora indireta, a VLI S/A, as suas remunerações compõem o pacote de salários e benefícios das suas respectivas empresas contratantes.	A companhia não possui conselho fiscal.	
<b>Remuneração fixa anual</b>				
Salário ou pró-labore	0,00	0,00	0,00	0,00
Benefícios direto e indireto	0,00	0,00	0,00	0,00
Participações em comitês	0,00	0,00	0,00	0,00
Outros	0,00	0,00	0,00	0,00
Descrição de outras remunerações fixas	N/A	N/A	N/A	
<b>Remuneração variável</b>				
Bônus	0,00	0,00	0,00	0,00
Participação de resultados	0,00	0,00	0,00	0,00
Participação em reuniões	0,00	0,00	0,00	0,00
Comissões	0,00	0,00	0,00	0,00
Outros	0,00	0,00	0,00	0,00
Descrição de outras remunerações variáveis	N/A	N/A	N/A	
<b>Pós-emprego</b>	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Cessação do cargo</b>	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Baseada em ações (incluindo opções)</b>	0,00	0,00	0,00	0,00
Observação	N/A	N/A	N/A	
Total da remuneração	0,00	0,00	0,00	0,00

## Remuneração total do Exercício Social em 31/12/2021 - Valores Anuais

	Conselho de Administração	Diretoria Estatutária	Conselho Fiscal	Total
Nº total de membros	4,00	4,00	0,00	8,00
Nº de membros remunerados	0,00	0,00	0,00	0,00
Esclarecimento	Considerando que os Administradores da Companhia ocupam cargos remunerados na controladora direta, a VLI MULTIMODAL S/A, ou na controladora indireta, a VLI S/A, as suas remunerações compõem o pacote de salários e benefícios das suas respectivas empresas contratantes.	Considerando que os Administradores da Companhia ocupam cargos remunerados na controladora direta, a VLI MULTIMODAL S/A, ou na controladora indireta, a VLI S/A, as suas remunerações compõem o pacote de salários e benefícios das suas respectivas empresas contratantes.	A companhia não possui conselho fiscal.	
<b>Remuneração fixa anual</b>				
Salário ou pró-labore	0,00	0,00	0,00	0,00
Benefícios direto e indireto	0,00	0,00	0,00	0,00
Participações em comitês	0,00	0,00	0,00	0,00
Outros	0,00	0,00	0,00	0,00
Descrição de outras remunerações fixas	N/A	N/A	N/A	
<b>Remuneração variável</b>				
Bônus	0,00	0,00	0,00	0,00
Participação de resultados	0,00	0,00	0,00	0,00
Participação em reuniões	0,00	0,00	0,00	0,00
Comissões	0,00	0,00	0,00	0,00
Outros	0,00	0,00	0,00	0,00
Descrição de outras remunerações variáveis	N/A	N/A	0	
<b>Pós-emprego</b>	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Cessação do cargo</b>	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Baseada em ações (incluindo opções)</b>	0,00	0,00	0,00	0,00
Observação	N/A	N/A	N/A	
Total da remuneração	0,00	0,00	0,00	0,00

### **8.3 Remuneração variável**

**Justificativa para o não preenchimento do quadro:**

Campo facultativo para emissor categoria "B".

## **8.4 Plano de remuneração baseado em ações**

**8.4 Em relação ao plano de remuneração baseado em ações do conselho de administração e da diretoria estatutária, em vigor no último exercício social e previsto para o exercício social corrente, descrever:**

- a) termos e condições gerais.**
- b) data de aprovação e órgão responsável.**
- c) número máximo de ações abrangidas.**
- d) número máximo de opções a serem outorgadas.**
- e) condições de aquisição de ações.**
- f) critérios para fixação do preço de aquisição ou exercício.**
- g) critérios para fixação do prazo de aquisição ou exercício.**
- h) forma de liquidação.**
- i) restrições à transferência das ações.**
- j) critérios e eventos que, quando verificados, ocasionarão a suspensão, alteração ou extinção do plano.**
- k) efeitos da saída do administrador dos órgãos do emissor sobre seus direitos previstos no plano de remuneração baseado em ações.**

Campo facultativo para emissor da categoria "B".

## **8.5 Remuneração baseada em ações (Opções de compra de ações)**

### **Justificativa para o não preenchimento do quadro:**

Campo facultativo para emissor categoria "B".



## **8.6 Outorga de opções de compra de ações**

**8.6 Em relação à cada outorga de opções de compra de ações realizada nos 3 últimos exercícios sociais e previstas para o exercício social corrente, do conselho de administração e da diretoria estatutária, elaborar tabela com o seguinte conteúdo:**

- a) termos e condições gerais.**
- b) data de aprovação e órgão responsável.**
- c) número máximo de ações abrangidas.**
- d) número máximo de opções a serem outorgadas.**
- e) condições de aquisição de ações.**
- f) prazo para que as opções se tornem exercíveis.**
- g) prazo máximo para exercício das opções.**
- h) prazo de restrição à transferência das ações recebidas em decorrência do exercício das opções.**
- i) valor justo das opções na data da outorga.**
- j) multiplicação da quantidade de ações outorgadas pelo valor justo das opções na data da outorga.**

Não aplicável. A Companhia não possui outorga de opções para os seus Administradores.

## 8.7 Opções em aberto

**8.7 Em relação às opções em aberto do conselho de administração e da diretoria estatutária ao final do último exercício social, elaborar tabela com o seguinte conteúdo.**

- a) Órgão.**
- b) número total de membros.**
- c) número de membros remunerados.**
- d) em relação às opções ainda não exercíveis.**
  - i. Quantidade.**
  - ii. data em que se tornarão exercíveis.**
  - iii. prazo máximo para exercício das opções.**
  - iv. prazo de restrição à transferência das ações.**
  - v. preço médio ponderado de exercício.**
  - vi. valor justo das opções no último dia do exercício social.**
- e) em relação às opções exercíveis.**
  - i. quantidade.**
  - ii. prazo máximo para exercício das opções.**
  - iii. prazo de restrição à transferência das ações.**
  - iv. preço médio ponderado de exercício.**
  - v. valor justo das opções no último dia do exercício social.**
- f) valor justo do total das opções no último dia do exercício social.**

Campo facultativo para emissor da categoria "B".

## 8.8 Opções exercidas e ações entregues

**8.8 Em relação às opções exercidas relativas à remuneração baseada em ações do conselho de administração e da diretoria estatutária, nos 3 últimos exercícios sociais, elaborar tabela com o seguinte conteúdo.**

- a) Órgão.
- b) número total de membros.
- c) número de membros remunerados.
- d) número de ações.
- e) preço médio ponderado de exercício.
- f) preço médio ponderado de mercado das ações relativas às opções exercidas.
- g) multiplicação do total das opções exercidas pela diferença entre o preço médio ponderado de exercício e o preço médio ponderado de mercado das ações relativas às opções exercidas.

Campo facultativo para emissor da categoria "B".

## **8.9 Diluição potencial por outorga de ações**

**8.9 Em relação à remuneração baseada em ações, sob a forma de ações a serem entregues diretamente aos beneficiários, reconhecida no resultado dos 3 últimos exercícios sociais e à prevista para o exercício social corrente, do conselho de administração e da diretoria estatutária, elaborar tabela com o seguinte conteúdo.**

- a) Órgão.**
- b) número total de membros.**
- c) número de membros remunerados.**
- d) diluição potencial em caso de outorga de todas as ações aos beneficiários.**

Campo facultativo para emissor da categoria "B".

## **8.10 Outorga de ações**

**8.10 Em relação à cada outorga de ações realizada nos 3 últimos exercícios sociais e previstas para o exercício social corrente, do conselho de administração e da diretoria estatutária, elaborar tabela com o seguinte conteúdo:**

- a) órgão.**
- b) número total de membros.**
- c) número de membros remunerados.**
- d) data de outorga.**
- e) quantidade de ações outorgadas.**
- f) prazo máximo para entrega das ações.**
- g) prazo de restrição à transferência das ações.**
- h) valor justo das ações na data da outorga.**
- i) multiplicação da quantidade de ações outorgadas pelo valor justo das ações na data da outorga.**

Campo facultativo para emissor da categoria "B".

## 8.11 Ações entregues

### Justificativa para o não preenchimento do quadro:

Campo facultativo para emissor categoria "B".

## **8.12 Precificação das ações/opções**

**8.12 Descrição sumária das informações necessárias para a compreensão dos dados divulgados nos itens 8.5 a 8.11, tal como a explicação do método de precificação do valor das ações e das opções, indicando, no mínimo:**

- a) modelo de precificação.**
- b) dados e premissas utilizadas no modelo de precificação, incluindo o preço médio ponderado das ações, preço de exercício, volatilidade esperada, prazo de vida da opção, dividendos esperados e a taxa de juros livre de risco.**
- c) método utilizado e as premissas assumidas para incorporar os efeitos esperados de exercício antecipado.**
- d) forma de determinação da volatilidade esperada.**
- e) se alguma outra característica da opção foi incorporada na mensuração de seu valor justo.**

Campo facultativo para emissor da categoria "B".

### **8.13 Participações detidas por órgão**

**8.13 Informar a quantidade de ações, cotas e outros valores mobiliários conversíveis em ações ou cotas, emitidos, no Brasil ou no exterior, pelo emissor, seus controladores diretos ou indiretos, sociedades controladas ou sob controle comum, que sejam detidas por membros do conselho de administração, da diretoria estatutária ou do conselho fiscal, agrupados por órgão:**

Campo facultativo para emissor da categoria "B".



## 8.14 Planos de previdência

**8.14 Em relação aos planos de previdência em vigor conferidos aos membros do conselho de administração e aos diretores estatutários, fornecer as seguintes informações em forma de tabela:**

- a) Órgão.
- b) número total de membros.
- c) número de membros remunerados.
- d) nome do plano.
- e) quantidade de administradores que reúnem as condições para se aposentar.
- f) condições para se aposentar antecipadamente.
- g) valor atualizado das contribuições acumuladas no plano de previdência até o encerramento do último exercício social, descontada a parcela relativa a contribuições feitas diretamente pelos administradores.
- h) valor total acumulado das contribuições realizadas durante o último exercício social, descontada a parcela relativa a contribuições feitas diretamente pelos administradores.
- i) se há a possibilidade de resgate antecipado e quais as condições.

Campo facultativo para emissor da categoria "B".

## 8.15 Remuneração mínima, média e máxima

### Justificativa para o não preenchimento do quadro:

Campo facultativo para emissor categoria "B".

## **8.16 Mecanismos de remuneração/indenização**

**8.16 Descrever arranjos contratuais, apólices de seguros ou outros instrumentos que estruturam mecanismos de remuneração ou indenização para os administradores em caso de destituição do cargo ou de aposentadoria, indicando quais as consequências financeiras para o emissor:**

Campo facultativo para emissor da categoria "B".

## **8.17 Percentual partes relacionadas na remuneração**

**8.17 Em relação aos 3 últimos exercícios sociais e à previsão para o exercício social corrente, indicar o percentual da remuneração total de cada órgão reconhecida no resultado do emissor referente a membros do conselho de administração, da diretoria estatutária ou do conselho fiscal que sejam partes relacionadas aos controladores, diretos ou indiretos, conforme definido pelas regras contábeis que tratam desse assunto:**

Não aplicável, uma vez que nos 3 (três) últimos exercícios sociais não há remuneração reconhecida no resultado da Companhia referente ao conselho de administração, diretoria estatutária e conselho fiscal (quando instalado) que sejam partes relacionadas aos controladores, diretos ou indiretos, conforme definido pelas regras contábeis que tratam desse assunto.

## **8.18 Remuneração - Outras funções**

**8.18 Em relação aos 3 últimos exercícios sociais e à previsão para o exercício social corrente, indicar os valores reconhecidos no resultado do emissor como remuneração de membros do conselho de administração, da diretoria estatutária ou do conselho fiscal, agrupados por órgão, por qualquer razão que não a função que ocupam, como por exemplo, comissões e serviços de consultoria ou assessoria prestados.**

Campo facultativo para emissor da categoria "B".

## 8.19 Remuneração reconhecida do controlador/controlada

**8.19 Em relação aos 3 últimos exercícios sociais e à previsão para o exercício social corrente, indicar os valores reconhecidos no resultado de controladores, diretos ou indiretos, de sociedades sob controle comum e de controladas do emissor, como remuneração de membros do conselho de administração, da diretoria estatutária ou do conselho fiscal do emissor, agrupados por órgão, especificando a que título tais valores foram atribuídos a tais indivíduos.**

Não houve pagamento de remuneração para os membros do Conselho de Administração e da Diretoria Estatutária, em razão da função que ocupam na Companhia, que tenha sido reconhecido no resultado de controladores diretos ou indiretos, de sociedades sob controle comum e/ou de controladas da Companhia.

Entretanto, os membros do Conselho de Administração e da Diretoria Estatutária da Companhia ocupam cargos remunerados na controladora direta, a VLI MULTIMODAL S/A, ou na controladora indireta, a VLI S/A, portanto, nos 3 (três) últimos exercícios sociais as suas remunerações compõem o pacote de salários e benefícios das suas respectivas empresas contratantes conforme apresentado na tabela consolidada abaixo:

Remuneração Total recebida no Exercício Social encerrado em 31/12/2023				
Descrição	Conselho de Administração	Diretoria Estatutária	Conselho Fiscal	Total
Controladores Diretos ou Indiretos	21.003.908,78	14.668.417,88	0,00	35.672.326,66
Controladas da Companhia	0,00	0,00	0,00	0,00
Sociedade sob Controle Comum	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total</b>	<b>21.003.908,78</b>	<b>14.668.417,88</b>	<b>0,00</b>	<b>35.672.326,66</b>

Remuneração Total recebida no Exercício Social encerrado em 31/12/2022				
Descrição	Conselho de Administração	Diretoria Estatutária	Conselho Fiscal	Total
Controladores Diretos ou Indiretos	20.421.625,71	15.659.354,86	0,00	36.080.980,57
Controladas da Companhia	0,00	0,00	0,00	0,00
Sociedade sob Controle Comum	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total</b>	<b>20.421.625,71</b>	<b>15.659.354,86</b>	<b>0,00</b>	<b>36.080.980,57</b>

Remuneração Total recebida no Exercício Social encerrado em 31/12/2021				
Descrição	Conselho de Administração	Diretoria Estatutária	Conselho Fiscal	Total
Controladores Diretos ou Indiretos	10.346.139,04	10.249.544,37	0,00	20.595.683,41
Controladas da Companhia	0,00	0,00	0,00	0,00
Sociedade sob Controle Comum	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total</b>	<b>10.346.139,04</b>	<b>10.249.544,37</b>	<b>0,00</b>	<b>20.595.683,41</b>

**Nota:** os valores acima estão apresentados pelo regime de caixa.

## **8.20 Outras informações relevantes**

### **8.20 Fornecer outras informações que o emissor julgue relevantes.**

A Companhia não possui outras informações relevantes à declarar neste formulário.

**9.1/9.2 Identificação e Remuneração**

<b>Código CVM do Auditor</b>	<b>003859</b>		
<b>Razão Social</b>	<b>Tipo Auditor</b>	<b>CPF/CNPJ</b>	
DELOITTE TOUCHE TOHMATSU AUDITORES INDEPENDENTES LTDA	Juridica	49.928.567/0006-26	
<b>Data de contratação do serviço</b>	<b>Data de início da prestação de serviço</b>		
22/01/2019	22/01/2019		
<b>Descrição dos serviços prestados</b>			
A Deloitte Touche Tohmatsu Auditores Independentes ("Deloitte") prestou os seguintes serviços para a Companhia: (i) auditoria independente das demonstrações financeiras da Companhia referentes aos exercícios sociais findos em 31 de dezembro de 2023, 2022 e 2021 (ii) serviços de revisão das Informações Trimestrais – ITR da Companhia relativas ao período findo em 31 de março, 30 de junho e 30 de setembro de 2023, 2022 e 2021, bem como a auditoria completa das demonstrações financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023, 2022 e 2021.			
<b>Montante total da remuneração dos auditores independentes, segregada por serviços, no último exercício social</b>			
A remuneração paga aos auditores independentes no exercício social de 2023 foi de R\$ 264.789,03 referentes a serviços de auditoria.			
<b>Justificativa da substituição</b>			
Para o ano de 2024, houve substituição do auditor independente devido a rotação do prestador de serviços de auditoria externa independente, conforme roga a instrução 308/199.			
<b>Razão apresentada pelo auditor em caso da discordância da justificativa</b>			
Não Aplicável.			

<b>Código CVM do Auditor</b>	<b>002879</b>		
<b>Razão Social</b>	<b>Tipo Auditor</b>	<b>CPF/CNPJ</b>	
PRICEWATERHOUSECOOPERS AUDITORES INDEPENDENTES LTDA	Juridica	61.562.112/0001-20	
<b>Data de contratação do serviço</b>	<b>Data de início da prestação de serviço</b>		
29/11/2023	01/01/2024		
<b>Descrição dos serviços prestados</b>			
1) Relatório de auditoria sobre as demonstrações contábeis em 31/12/2024, 31/12/2025, 31/12/2026, 31/12/2027 e 31/12/2028 elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil; 2) Relatórios de revisão das informações contábeis intermediárias em 31/03/2024, 30/06/2024, 30/09/2024, 31/03/2025, 30/06/2025, 30/09/2025, 31/03/2026, 30/06/2026, 30/09/2026, 31/03/2027, 30/06/2027, 30/09/2027, 31/03/2028, 30/06/2028, 30/09/2028 elaboradas de acordo com o CPC 21 (RI) e com a norma internacional IAS 34 – Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board – IASB; 3) Relatórios de recomendações sobre os controles internos, compreendendo nossas constatações.			
<b>Montante total da remuneração dos auditores independentes, segregada por serviços, no último exercício social</b>			
Não houve remuneração desse auditor no último exercício social.			
<b>Justificativa da substituição</b>			
Para o ano de 2024, PWC assume como auditor externo independente devido a rotação do prestador de serviços de auditoria externa independente, conforme resolução CVM 23/2021.			
<b>Razão apresentada pelo auditor em caso da discordância da justificativa</b>			
Não Aplicável.			



-----

-----

### **9.3 Independência e conflito de interesses dos auditores**

**9.3 Caso os auditores ou pessoas a eles ligadas, segundo as normas de independência do Conselho Federal de Contabilidade, tenham sido contratados pelo emissor ou pessoas de seu grupo econômico, para prestar outros serviços além da auditoria, descrever a política ou procedimentos adotados pelo emissor para evitar a existência de conflito de interesse, perda de independência ou objetividade de seus auditores independentes**

As políticas da Companhia na contratação de serviços de auditores independentes buscam certificar que não haja conflito de interesses, perda de independência e de objetividade dos referidos prestadores de serviços.

## **9.4 Outras informações relevantes**

### **9.4 Fornecer outras informações que o emissor julgue relevantes.**

A Companhia não possui outras informações relevantes a declarar neste formulário.

## 10.1A Descrição dos recursos humanos

### Quantidade de empregados por declaração de gênero

	Feminino	Masculino	Não binário	Outros	Preferê não responder
Liderança	5	31	0	0	0
Não-liderança	113	597	0	0	0
<b>TOTAL = 746</b>	<b>118</b>	<b>628</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Quantidade de empregados por declaração de cor ou raça

	Amarelo	Branco	Preto	Pardo	Indígena	Outros	Preferê não responder
Liderança	1	10	4	21	0	0	0
Não-liderança	13	157	79	459	1	0	1
<b>TOTAL = 746</b>	<b>14</b>	<b>167</b>	<b>83</b>	<b>480</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

### Quantidade de empregados por posição e faixa etária

	Abaixo de 30 anos	De 30 a 50 anos	Acima de 50 anos
Liderança	2	33	1
Não-liderança	170	508	32
<b>TOTAL = 746</b>	<b>172</b>	<b>541</b>	<b>33</b>

### Quantidade de empregados por posição e localização geográfica

	Norte	Nordeste	Centro-Oeste	Sudeste	Sul	Exterior
Liderança	12	24	0	0	0	0
Não-liderança	246	464	0	0	0	0
<b>TOTAL = 746</b>	<b>258</b>	<b>488</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Quantidade de empregados por localização geográfica e declaração de gênero

	Feminino	Masculino	Não binário	Outros	Preferê não responder
Norte	35	223	0	0	0
Nordeste	83	405	0	0	0
Centro-Oeste	0	0	0	0	0
Sudeste	0	0	0	0	0
Sul	0	0	0	0	0
Exterior	0	0	0	0	0
<b>TOTAL = 746</b>	<b>118</b>	<b>628</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Quantidade de empregados por localização geográfica e declaração de cor ou raça

	Amarelo	Branco	Preto	Pardo	Indígena	Outros	Preferê não responder
Norte	6	56	29	166	1	0	0
Nordeste	8	111	54	314	0	0	1
Centro-Oeste	0	0	0	0	0	0	0
Sudeste	0	0	0	0	0	0	0
Sul	0	0	0	0	0	0	0
Exterior	0	0	0	0	0	0	0

TOTAL = 746	14	167	83	480	1	0	1
-------------	----	-----	----	-----	---	---	---

**Quantidade de empregados por localização geográfica e faixa etária**

	Abaixo de 30 anos	De 30 a 50 anos	Acima de 50 anos
Norte	72	180	6
Nordeste	100	361	27
Centro-Oeste	0	0	0
Sudeste	0	0	0
Sul	0	0	0
Exterior	0	0	0
TOTAL = 746	172	541	33

## 10.1 Descrição dos recursos humanos

**10.1 Descrever os recursos humanos do emissor, fornecendo as seguintes informações.**

**b) número de terceirizados (total e por grupos, com base na atividade desempenhada e na localização geográfica).**

A tabela a seguir apresenta a composição dos trabalhadores terceirizados contratados pela Companhia nas datas indicadas:

<b>Quadro de Terceiros</b>	<b>Exercício Social 31/12/2023</b>	<b>Exercício Social 31/12/2022</b>	<b>Exercício Social 31/12/2021</b>
<b>Nº Total de Terceiros</b>	<b>124</b>	<b>428</b>	<b>440</b>
<b>Regime de Contratação</b>	<b>124</b>	<b>428</b>	<b>440</b>
Permanente	124	302	173
Projeto	0	104	259
Eventual	0	22	8
<b>Localização Geográfica</b>	<b>124</b>	<b>428</b>	<b>440</b>
BA - Brasil	0	0	0
CE - Brasil	0	0	0
DF - Brasil	0	0	0
ES - Brasil	0	0	0
GO - Brasil	0	0	0
MA - Brasil	84	236	331
MG - Brasil	0	0	0
RJ - Brasil	0	0	0
SE - Brasil	0	0	0
SP - Brasil	0	0	0
TO - Brasil	40	192	109

**c) índice de rotatividade.**

O quadro abaixo evidencia os índices de rotatividade, da companhia, nos três últimos exercícios sociais:

<b>Índice de Rotatividade <sup>(1)</sup></b>	<b>Exercício Social 31/12/2023</b>	<b>Exercício Social 31/12/2022</b>	<b>Exercício Social 31/12/2021</b>
%	7,25%	10,73%	14,60%

<sup>(1)</sup> Considerado a fórmula de cálculo: (Nº empregados desligados/Nº empregados ativos do mês anterior) x 100

## **10.2 Alterações relevantes**

### **10.2 Comentar qualquer alteração relevante ocorrida com relação aos números divulgados no item 10.1 acima.**

Ao longo dos anos, a companhia tem buscado oportunidades para aumentar a sua produtividade efetuando simplificações de estrutura para reforçar a sua estratégia e eficiência. Por esse motivo, houve uma redução no quadro de terceiros quando comparado aos exercícios anteriores.

## 10.3 Políticas e práticas de remuneração dos empregados

### 10.3 Descrever as políticas e práticas de remuneração dos empregados do emissor, informando:

#### a) política de salários e remuneração variável.

A política de remuneração e estrutura da Companhia visa proporcionar aos seus empregados salários competitivos com o mercado, considerando as condições orçamentárias, com propósito de atrair, recompensar e reter os profissionais que trazem resultados sustentáveis para o negócio. O valor alvo e máximo para remuneração variável é definido para cada nível hierárquico conforme estudos de mercado. A remuneração variável é distribuída de acordo com o alcance mínimo dos indicadores financeiros consolidados do grupo e das metas coletivas e individuais, sendo o pagamento realizado no 1º quadrimestre do ano subsequente.

#### b) política de benefícios.

Além dos benefícios concedidos por força de lei, a Companhia oferece a todos os seus empregados, a partir de sua admissão, incluindo os de nível gerencial, auxílio refeição e alimentação, vale transporte, assistência médica e odontológica, previdência privada, seguro de vida, auxílio creche, reembolso escolar e demais benefícios provenientes de acordos e convenções coletivas de trabalho. No caso do reembolso educacional, o empregado co-participa com um percentual, que varia de acordo modalidade do curso.

#### c) características dos planos de remuneração baseados em ações dos empregados não-administradores, identificando:

- i. grupos de beneficiários.
- ii. condições para exercício.
- iii. preços de exercício.
- iv. prazos de exercício.
- v. quantidade de ações comprometidas pelo plano.

A Companhia não possui plano de remuneração baseado em ações para empregados não-administradores.



### 10.3 Políticas e práticas de remuneração dos empregados

**d) razão entre (i) a maior remuneração individual (considerando a composição da remuneração com todos os itens descritos no campo 8.2.d) reconhecida no resultado do emissor no último exercício social, incluindo a remuneração de administrador estatutário, se for o caso; e (ii) a mediana da remuneração individual dos empregados do emissor no Brasil, desconsiderando-se a maior remuneração individual, conforme reconhecida em seu resultado no último exercício social.**

Os Administradores da Companhia renunciaram a remuneração a que fariam jus uma vez que os mesmos ocupam simultaneamente cargos remunerados na controladora direta, a VLI MULTIMODAL S/A, ou na controladora indireta, a VLI S/A, portanto, não é aplicável a razão entre a maior remuneração individual dos administradores e a mediana da remuneração individual dos empregados.

## 10.4 Relações entre emissor e sindicatos

### 10.4 Descrever as relações entre o emissor e sindicatos, indicando se houve paralisações e greves nos 3 últimos exercícios sociais.

Os empregados são representados pelos sindicatos das localidades em que possuímos estabelecimentos. Embora nem todos os empregados estejam associados aos sindicatos, por lei, todos gozam dos direitos e prerrogativas previstos nos Acordos Coletivos de Trabalho.

A Companhia acredita ter um bom relacionamento com seus empregados e sindicatos que os representam.

A Companhia cumpre os Acordos Coletivos de Trabalho definidas e, na hipótese de discordância legal, busca o amparo jurídico e meios legais para defender o posicionamento ou interesse em questão.

A Companhia se abstém de qualquer envolvimento político partidário e/ou sindical.

A Companhia esclarece que os Acordos Coletivos de Trabalho atualmente em vigor são celebrados anualmente e que não houve paralisações ou greves de empregados próprios em toda a existência da Companhia.

Os empregados da Companhia são representados pelo sindicato:

Sindicato	Município	UF
SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DOS ESTADOS DO MARANHÃO, PARÁ E TOCANTINS	São Luís	MA

## **10.5 Outras informações relevantes**

### **10.5 Fornecer outras informações que o emissor julgue relevantes.**

A Companhia não possui outras informações relevantes a declarar neste formulário.

## 11.1 Regras, políticas e práticas

**11.1 Descrever as regras, políticas e práticas do emissor quanto à realização de transações com partes relacionadas, conforme definidas pelas regras contábeis que tratam desse assunto, indicando, quando houver uma política formal adotada pelo emissor, o órgão responsável por sua aprovação, data da aprovação e, caso o emissor divulgue a política, locais na rede mundial de computadores onde o documento pode ser consultado.**

Conforme previsto na Política de Transações com Partes Relacionadas e Conflito de Interesse da VLI S.A. ("Política de TPR" e "Companhia"), aprovada pela Assembleia geral Extraordinária em 19 de janeiro de 2023, as Transações com Partes Relacionadas (conforme definido na Política de TPR) devem sempre ser conduzidas com lealdade na mais estrita comutatividade e independência, observando condições de mercado e as melhores práticas de governança corporativa e assegurando a transparência das operações. Assim, é importante que as transações sejam conduzidas dentro de parâmetros de mercado, prezando as melhores práticas de governança corporativa, com a devida transparência, no melhor interesse da Companhia e suas controladas, evitando práticas não equitativas, desvios, abusos e o mau uso dos ativos da Companhia e das suas controladas e identificar, gerenciar e mitigar potenciais ou efetivos conflitos de interesses, com a finalidade de preservar e proteger os interesses da Companhia e suas controladas, suas informações e assegurar a transparência e independência em suas relações.

Mediante solicitação pelo Conselho de Administração e/ou pela Diretoria Executiva, a Gerência de Governança Corporativa da Companhia será responsável pela identificação e classificação de potenciais Transações com Partes Relacionadas.

A Política de TPR define, ainda, a competência do Conselho de Administração e da Diretoria para aprovação de determinadas Transações com Partes Relacionadas. Compete à Diretoria a avaliação e deliberação sobre Transações com Partes Relacionadas de valor até R\$10 milhões, em uma única operação ou na soma de uma série de operações relacionadas ou celebradas entre a companhia e uma de suas subsidiárias ou entre empresas subsidiárias da Companhia, desde que uma parte não tenha influência significativa sobre a

## 11.1 Regras, políticas e práticas

outra, independentemente do valor. As demais transações são de competência do Conselho de Administração que são analisadas, inicialmente, pelos comitês de assessoramento ao Conselho de Administração, que opinarão sobre: (i) se os membros do Conselho de Administração que forem Parte Relacionada poderão ter acesso ao material referente à transação com partes relacionadas proposta e se poderão participar do processo de análise da matéria, e, (ii) pela aprovação, ou não, de forma fundamentada, da respectiva transação com partes relacionadas.

O procedimento de tomada de decisões na Companhia para a realização de operações com partes relacionadas segue os termos da Lei das Sociedades por Ações, que determina que o acionista ou o administrador, conforme o caso, nas assembleias gerais ou nas reuniões da administração, abstenha-se de votar nas deliberações relativas: (i) em qualquer matéria em que eles possam ter interesse conflitante com a Companhia; (ii) ao laudo de avaliação de bens com que concorrer para a formação do capital social; (iii) à aprovação de suas contas como administrador; e (iv) a quaisquer matérias que possam beneficiá-lo de modo particular.

Observado o disposto no Acordo de Acionistas da Companhia, celebrado em 19 de agosto de 2014 e seus respectivos aditamentos celebrados em 02 de fevereiro de 2018, em 22 de fevereiro de 2018 e 11 de outubro de 2022 entre Vale S.A., Fundo de Investimento do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço, Mitsui & Co., LTD., Brookfield Brazil Infrastructure Fundo de Investimento em Participações Multiestratégia, Brasil Port Holdings L.P. e BNDES Participações S/A – BNDESPAR, com interveniência da Companhia, o representante deste acionista no Conselho de Administração deverá se abster de presenciar e participar das discussões sob o tema, bem como de emitir recomendações ou deliberações sobre o tema. Mesmo tratamento é aplicável aos membros dos comitês de assessoramento que tenham sido indicados por acionistas cuja matéria a que se pretenda analisar represente interesse conflitante deste para com a Companhia.

É responsabilidade do órgão social competente pela deliberação sobre Transações com Partes Relacionadas (Conselho de Administração ou Diretoria Executiva, conforme o caso) avaliar as condições de comutatividade e independência, com base nas informações e deliberar sobre a aprovação das propostas de transações com partes relacionadas.

## 11.1 Regras, políticas e práticas

Todos os materiais relativos a transações com partes relacionadas, que são fornecidos tanto aos administradores da Companhia, quanto aos administradores das demais empresas do grupo envolvidas nessas transações, observado o procedimento de avaliação do material pelos comitês de assessoramento apresentado acima, devem conter informações detalhadas sobre (i) os benefícios objetivados pela Companhia e pela Parte Relacionada; (ii) os direitos e obrigações de cada parte decorrentes da transação; (iii) os valores envolvidos na transação tais como volumes, preços, custos, multas e outros; e (iv) o histórico das negociações.

Além disso, a comparação com operações similares de mercado ou mesmo a comparação hipotética, para os casos em que não há operações similares, são detalhadas no *check* de partes relacionadas, em que são respondidas as seguintes questões de maneira bastante completa e detalhada:

- ***Fairness test – comparativo da transação com outras similares de mercado:*** (i) o resultado da transação a ser realizada será mais ou tão vantajoso para a companhia relacionada do que seria se fosse realizada com terceiro? (ii) a área solicitou propostas, realizou algum procedimento de tomada de preços, ou tentou de qualquer outra forma fundamentar a decisão que definiu os critérios a serem aplicados para a realização da transação? (iii) descrição detalhada das medidas tomadas e procedimentos adotados para garantir a comutatividade da operação; (iv) a negociação efetivada está documentada, demonstrando a evolução das tratativas, de forma a permitir a comprovação da sua lisura e diligência na condução da operação?
- ***Arms length bargain comparison: comparativo com outras transações hipotéticas, caso as operações fossem realizadas com uma empresa não vinculada:*** (i) a transação seria concluída nos mesmos termos e condições se fosse realizada com terceiros? Em caso negativo, detalhar as razões pelas quais não o fez ou, em caso afirmativo, informar quais os parâmetros adotados para essa

## 11.1 Regras, políticas e práticas

conclusão; (ii) especificação das razões que levaram a área a realizar a transação com a parte relacionada e não com terceiros.

Dessa forma, objetiva-se que as transações com partes relacionadas realizadas pela Companhia sejam realizadas em condições estritamente comutativas, observando-se preços e condições usuais de mercado, de forma a não gerar qualquer benefício indevido às suas contrapartes ou prejuízos à Companhia.

## 11.2 Transações com partes relacionadas

Parte relacionada	Data transação	Montante envolvido Real	Saldo existente	Montante Real	Duração	Taxa de juros cobrados
Ferrovias Centro Atlântica	07/08/2017	81.052.172,69	44.565.877,60	81.052.172,69	Até o final da concessão da FCA (estimada para 31/08/2026)	
<b>Relação com o emissor</b>	Coligada					
<b>Objeto contrato</b>	Prestação pela FCA à FNS, de serviços de soldagens de trilhos, transporte ferroviário de carga conforme disposições dos anexos					
<b>Garantia e seguros</b>	N/A					
<b>Rescisão ou extinção</b>	Não possui					
<b>Natureza e razão para a operação</b>	Operacional					
<b>Posição contratual do emissor</b>	Outra					
<b>Especificação Posição Contratual</b>	N/A					
Ferrovias Centro Atlântica Sul S.A.	29/03/2021	41.000.000,00	0	N/A	31/12/2024	
<b>Relação com o emissor</b>	Coligada					
<b>Objeto contrato</b>	Compartilhamento das (i) atividades administrativas de desenvolvimento de engenharia, incluindo projetos, assessoria, planejamento e gestão técnica, (ii) da gestão administrativa do Centro de Controle Operacional – CCO e (iii) das atividades administrativas de gestão, planejamento e programação para manutenção de componentes, equipamentos de grande porte e eletroeletrônica, bem como o rateio dos Custos a elas correspondentes entre as Partes na medida de suas necessidades e utilização, conforme descrito na Política de Rateio prevista no referido Contrato					
<b>Garantia e seguros</b>	N/A					
<b>Rescisão ou extinção</b>	N/A					
<b>Natureza e razão para a operação</b>	Trata-se de um contrato entre FCA e FNS para transferência via ND de custos referentes a (i) atividades administrativas de desenvolvimento de engenharia, incluindo projetos, assessoria, planejamento e gestão técnica, (ii) da gestão administrativa do Centro de Controle Operacional – CCO e (iii) das atividades administrativas de gestão, planejamento e programação para manutenção de componentes, equipamentos de grande porte e eletroeletrônica. Atualmente, estes custos estão indevidamente alocados na FCA impactando negativamente o resultado da mesma. Em contrapartida, a FNS está apurando receitas para as quais não existem custos atrelados, visto que os serviços em questão são realizados por profissionais alocados na FCA, sendo que a mesma arca com os custos dos mesmos.					
<b>Posição contratual do emissor</b>	Devedor					
<b>Especificação Posição Contratual</b>						



## 11.2 Transações com partes relacionadas

Parte relacionada	Data transação	Montante envolvido Real	Saldo existente	Montante Real	Duração	Taxa de juros cobrados
Fundação Vale do Rio Doce de Seguridade Social - Valia	06/05/2009	0,00	0	No. co.ntr.ato. nã.o h.á u.m m.ont.ant.e f.ixo, os valores repassados à Valia dependem do número de participantes	Convênio celebrado por prazo indeterminado.	
<b>Relação com o emissor</b>	Entidade do grupo da acionista Vale S.A.					
<b>Objeto contrato</b>	A Fundação Vale do Rio Doce de Seguridade Social – VALIA é uma entidade fechada de previdência complementar e tem por objeto instituir e executar planos de benefícios de caráter previdenciário e privado, concedendo benefícios suplementares ou assemelhados aos da Previdência Social, pecúlios ou rendas. A celebração do convênio implica para a empresa conveniente, a admissão automática como membro da Valia, na condição de patrocinadora dos planos de previdência Vale Mais e ValiaPrev					
<b>Garantia e seguros</b>	N/A					
<b>Rescisão ou extinção</b>	O cancelamento de inscrição do patrocinador se processará com observância das disposições do Estatuto Social da VALIA e somente será efetuado após autorização do órgão governamental competente.					
<b>Natureza e razão para a operação</b>	Plano de previdência complementar para os colabores da VLI, que compõe o pacote de benefícios da Companhia.					
<b>Posição contratual do emissor</b>	Devedor					
<b>Especificação Posição Contratual</b>						
Vale S.A., VLI Multimodal S.A., Ferrovia Centro Atlântica S.A.	09/08/2013	0,00	0	O c.ont.rat.o n.ão .pos.sui. mo.nta.nte, pois o valor estimado seria apenas no evento futuro	Vinculado ao contrato de transportes celebrado entre Vale e VLI.	
<b>Relação com o emissor</b>	Acionista da Companhia, Controlada direta e controladas indiretas					
<b>Objeto contrato</b>	Compromisso de Compra e Venda Sujeito a Evento Futuro (conforme definidos no contrato). A Vale pagará à VLI, no caso de exercício da opção de compra, preços determinados pelo valor residual escriturado pela VLI, consideradas as manutenções e melhorias contabilizadas e observada a depreciação em razão do tempo. No caso de caracterização de um ou mais ativos como bens reversíveis: 1- O preço a ser pago pelos ativos será o da indenização paga pelo Poder Concedente (conforme definido no contrato) à Vale, resguardado à FCA e FNS o direito de receber valor nunca inferior ao nominal originalmente pago por cada ativo; 2 - Caso o valor da indenização paga pelo Poder Concedente seja menor do que o preço pago pela Vale à FCA e FNS, esta se obriga a restituir à Vale a diferença, nos termos do contrato					
<b>Garantia e seguros</b>	N/A					

## 11.2 Transações com partes relacionadas

Parte relacionada	Data transação	Montante envolvido Real	Saldo existente	Montante Real	Duração	Taxa de juros cobrados
<b>Rescisão ou extinção</b>	<p>Não há previsão de multa em caso de rescisão.            Obs. Instrumento vinculado à vigência do Contrato de Prestação de Serviços de Transporte Ferroviário de Cargas e Serviços Correlatos celebrado entre Vale e VLI em 09/08/2013.            A FCA e FNS são as proprietárias de vagões e locomotivas (“Ativos”) indispensáveis à prestação dos serviços objeto do Contrato de Transporte, motivo pelo qual a FCA e FNS cederam em comodato à Vale os Ativos, de forma exclusiva e irrevogável, por toda a vigência do Contrato de Transporte. A Vale poderá adquirir alguns ou a totalidade dos Ativos, somente quando verificadas uma das seguintes condições:            a) Determinação do Poder Concedente neste sentido (conforme definido no contrato);            b) Término dos Contratos de Concessão por qualquer motivo (conforme definido no contrato);            c) Término do Contrato de Transporte por qualquer motivo (conforme definido no contrato);            d) Pedido ou decretação de insolvência, falência ou recuperação judicial ou extrajudicial da VLI Multimodal, da FCA e/ou FNS;            e) Descumprimento pela VLI Multimodal, FCA e/ou FNS de qualquer obrigação prevista no Compromisso (conforme definido no contrato), exceto se esta(s) sanar(em) o descumprimento no prazo de 15 dias corridos após recebimento de notificação por escrito neste sentido enviada pela Vale;            f) Existência de qualquer demanda de terceiro, em processo judicial ou administrativo, que incida sobre um ou mais ativos ou a criação de qualquer ônus ou gravame sobre estes, se a situação não for sanada pela VLI Multimodal, FCA e FNS, conforme aplicável, em 20 dias; e            g) Caso a VLI Multimodal, FCA e FNS, por qualquer motivo, retirem um ou mais ativos transferidos da posse da Vale sem o acordo expressa desta e da ANTT, por escrito, se a situação não for sanada pela VLI Multimodal, FCA e FNS, conforme aplicável, em 20 dias.</p>					
<b>Natureza e razão para a operação</b>	Instrumento de Compromisso de Compra e Venda Sujeito a Evento Futuro.					
<b>Posição contratual do emissor</b>	Credor					
<b>Especificação Posição Contratual</b>						
VALE S/A	08/09/2016	109.975.176,79	0	109.975.176,79	Até o final da concessão da EFVM-EFC (estimada para 29 de julho de 2027), com programação automática do contrato na hipótese de prorrogação dos contratos de concessão das ferrovias EFVM e EFC (conforme definidos no contrato), por prazo idêntico à prorrogação destes.	
<b>Relação com o emissor</b>	Controlada direta e Acionista da Companhia					

## 11.2 Transações com partes relacionadas

Parte relacionada	Data transação	Montante envolvido Real	Saldo existente	Montante Real	Duração	Taxa de juros cobrados
<b>Objeto contrato</b>	((i) especificar e detalhar os investimentos a serem realizados diretamente pela FNS, no pátio ferroviário de Carga Geral de São Luis/MA, para atendimento ao incremento de volume de transporte na forma prevista no Programa Plurianual Ciclo de 2015, acordado entre VLI e Vale (conforme definidos no contrato); (ii) detalhar as obrigações das partes com relação ao Projeto (conforme definido no contrato); (iii) fixar as regras a serem observadas na realização dos estudos e dos investimentos necessários para viabilizar a execução das obras; e, (iv) regular as regras de reembolso pela FNS dos valores desembolsados pela Vale com o Projeto					
<b>Garantia e seguros</b>	Após a conclusão das obras do Projeto fica garantido à FNS e à VLI o aceite dos volumes do Plurianual Ciclo 2015 (garantia de capacidade)					
<b>Rescisão ou extinção</b>	Não existe					
<b>Natureza e razão para a operação</b>	Operacional					
<b>Posição contratual do emissor</b>	Outra					
<b>Especificação Posição Contratual</b>	N/A					
VALE S/A	22/05/2015	188.160.248,07	188.160.248,07	In.est.imá.vel, contrato variável em função do volume orçado e alterações anuais de orçamento	O contrato é vigente desde 1º janeiro/2015, limitado ao tempo de vigência do contrato de concessão da Vale, referente a Estrada de Ferro Carajás e da FNS (conforme definidos no contrato)	
<b>Relação com o emissor</b>	Controlada indireta e Acionista.					
<b>Objeto contrato</b>	Realização e desenvolvimento das operações ferroviárias conjuntas e intercâmbio de material rodante, com o compartilhamento de infraestrutura no âmbito das concessões. A Vale confere a FNS o direito de coletar cargas nos terminais de Itaqui e de carga geral de Ponta Madeira para transporte até sua subconcessão					
<b>Garantia e seguros</b>	A responsabilidade sobre eventuais anomalias elou acidentes, nos aspectos técnicos e de avaria, inclusive violação ou perda de carga, será imputada à parte causadora, apurada em conjunto por uma comissão paritária formada por representantes das partes e devidamente comprovada por laudo técnico conclusivo.					
<b>Rescisão ou extinção</b>	O contrato operacional poderá ser resolvido por qualquer das participantes, mediante comunicação, por escrito, à outra participante, no prazo de 30 dias, desde que ocorra descumprimento contratual e que a parte inadimplente após notificada deixe de corrigir seu inadimplemento em 90 dias.					
<b>Natureza e razão para a operação</b>	Operacional / Montante envolvido saldo existentes, estimados devido ao fato de que contrato variável em função do volume orçado e alterações anuais de orçamento.					
<b>Posição contratual do emissor</b>	Devedor					
<b>Especificação Posição Contratual</b>						

## 11.2 Transações com partes relacionadas

Parte relacionada	Data transação	Montante envolvido Real	Saldo existente	Montante Real	Duração	Taxa de juros cobrados
VLI SA. e VLI Multimodal S.A., Ferrovia Centro Atlântica S.A., Ferrovia Norte Sul S.A. e Ultrafértil	19/08/2016	245.000.000,00	0	R\$. 46.000.000,00 [Anual]	31/12/2027	
<b>Relação com o emissor</b>	Coligada					
<b>Objeto contrato</b>	O Objeto do presente contrato é o compartilhamento das Atividades-meio entre as partes e o rateio de despesas a elas correspondentes, conforme definições constantes em anexo					
<b>Garantia e seguros</b>	N/A					
<b>Rescisão ou extinção</b>	Não há previsão de multa em caso de rescisão.					
<b>Natureza e razão para a operação</b>	Operacional / valor do montante envolvido anualizado					
<b>Posição contratual do emissor</b>	Devedor					
<b>Especificação Posição Contratual</b>						
VLI SA. e VLI Multimodal S.A., Ferrovia Centro Atlântica S.A., Ferrovia Norte Sul S.A. e Ultrafértil	19/08/2016	53.000.000,00	0	10.000.000,00	31/12/2027	
<b>Relação com o emissor</b>	Coligada					
<b>Objeto contrato</b>	O Objeto do presente contrato é o compartilhamento das Atividades-meio entre as partes e o rateio de despesas a elas correspondentes, conforme definições constantes em anexo					
<b>Garantia e seguros</b>	N/A					
<b>Rescisão ou extinção</b>	Não há previsão de multa em caso de rescisão.					
<b>Natureza e razão para a operação</b>	Operacional / valor do montante envolvido anualizado					
<b>Posição contratual do emissor</b>	Devedor					
<b>Especificação Posição Contratual</b>						

**11.2 Itens 'n.' e 'o.'**

**11.2 Com exceção das operações que se enquadrem nas hipóteses do art. 3º, II, “a”, “b” e “c”, do anexo 30-XXXIII, informar, em relação às transações com partes relacionadas que, segundo as normas contábeis, devam ser divulgadas nas demonstrações financeiras individuais ou consolidadas do emissor e que tenham sido celebradas no último exercício social ou estejam em vigor no exercício social corrente:**

- n) **medidas tomadas para tratar dos conflitos de interesses.**
- o) **demonstração do caráter estritamente comutativo das condições pactuadas ou o pagamento compensatório adequado.**

<b>Medidas tomadas para tratar dos conflitos de interesses</b>	O Comitê Financeiro da sua controladora indireta é o responsável por monitorar e administrar as transações com partes relacionadas, bem como os potenciais conflitos de interesses dos executivos. A controladora indireta possui uma Política de Transações entre Partes Relacionadas e de Conflito de Interesses aplicável também a Companhia, que elenca regras de identificação e tratamento para situações de conflito de interesses, onde as transações celebradas com partes relacionadas são amparadas por avaliações prévias e criteriosas de seus termos, de forma que sejam realizadas em condições estritamente comutativas, observando-se preços e condições usuais de mercado, de modo que não geram quaisquer benefícios ou prejuízos indevidos às sociedades envolvidas
<b>Demonstração do caráter estritamente comutativo das condições pactuadas ou o pagamento compensatório adequado.</b>	A Companhia utiliza métodos comparativos de análise em caso de transações menos complexas entre as partes relacionadas, como contratos de prestação de serviços, cessão ou comodato de equipamentos, transporte de carga, locação de imóvel, entre outros. Nesses casos, as premissas desses contratos são comparadas a operações similares de mercado ou outras operações previamente celebradas pela Companhia com outros clientes que não são partes relacionadas, buscando-se comparar com situações em que a parte relacionada não estivesse envolvida. Assim, com base nas informações disponibilizadas nos parâmetros retro mencionados, o órgão social competente para apreciar a matéria avalia como condicionante para aprovação da transação se a celebração nos termos propostos atendem as condições de comutatividade e independência.

## **11.3 Outras informações relevantes**

### **11.3 Fornecer outras informações que o emissor julgue relevantes.**

A Companhia não possui outras informações relevantes a declarar neste formulário.

**12.1 Informações sobre o capital social**

Tipo Capital		Capital Subscrito	
Data da autorização ou aprovação	Prazo de integralização	Valor do capital	
15/11/2017		1.859.133.976,33	
Quantidade de ações ordinárias	Quantidade de ações preferenciais	Quantidade total de ações	
1.835.966.791	0	1.835.966.791	

Tipo Capital		Capital Integralizado	
Data da autorização ou aprovação	Prazo de integralização	Valor do capital	
15/11/2017		1.859.163.976,33	
Quantidade de ações ordinárias	Quantidade de ações preferenciais	Quantidade total de ações	
1.835.966.791	0	1.835.966.791	

Tipo Capital		Capital Subscrito	
Data da autorização ou aprovação	Prazo de integralização	Valor do capital	
07/04/2016	à vista	1.826.893.291,99	
Quantidade de ações ordinárias	Quantidade de ações preferenciais	Quantidade total de ações	
1.812.155.522	0	1.812.155.522	

Tipo Capital		Capital Integralizado	
Data da autorização ou aprovação	Prazo de integralização	Valor do capital	
07/04/2016		1.826.893.291,99	
Quantidade de ações ordinárias	Quantidade de ações preferenciais	Quantidade total de ações	
1.812.155.522	0	1.812.155.522	

<b>Tipo Capital</b>		Capital Subscrito	
<b>Data da autorização ou aprovação</b>	<b>Prazo de integralização</b>	<b>Valor do capital</b>	
25/01/2016		1.714.127.737,53	
<b>Quantidade de ações ordinárias</b>	<b>Quantidade de ações preferenciais</b>	<b>Quantidade total de ações</b>	
1.712.476.162	0	1.712.476.162	

<b>Tipo Capital</b>		Capital Autorizado	
<b>Data da autorização ou aprovação</b>	<b>Prazo de integralização</b>	<b>Valor do capital</b>	
14/12/2007		2.000.000.000,00	
<b>Quantidade de ações ordinárias</b>	<b>Quantidade de ações preferenciais</b>	<b>Quantidade total de ações</b>	
1.712.476.162	0	1.712.476.162	



## 12.2 Emissores estrangeiros - Direitos e regras

**12.2 Emissores estrangeiros devem descrever os direitos de cada classe e espécie de ação emitida e as regras de seu país de origem e do país em que as ações estejam custodiadas no tocante a:**

- a) direito a dividendos.**
- b) direito de voto.**
- c) conversibilidade em outra classe ou espécie de ação, indicando:**
  - i. condições.**
  - ii. efeitos sobre o capital social.**
- d) direitos no reembolso de capital.**
- e) direito a participação em oferta pública por alienação de controle.**
- f) restrições à circulação.**
- g) condições para alteração dos direitos assegurados por tais valores mobiliários.**
- h) possibilidade de resgate de ações, indicando:**
  - i. hipóteses de resgate.**
  - ii. fórmula de cálculo do valor de resgate.**
- i) hipóteses de cancelamento de registro, bem como os direitos dos titulares de valores mobiliários nessa situação.**
- j) hipóteses em que os titulares de valores mobiliários terão direito de preferência na subscrição de ações, valores mobiliários lastreados em ações ou valores mobiliários conversíveis em ações, bem como das respectivas condições para o exercício desse direito, ou das hipóteses em que esse direito não é garantido, caso aplicável.**
- k) outras características relevantes.**

A Companhia não possui valores mobiliários admitidos à negociação em mercado estrangeiro.

### 12.3 Outros valores mobiliários emitidos no Brasil

<b>Valor mobiliário</b>	<b>Debêntures</b>
<b>Identificação do valor mobiliário</b>	FENS11
<b>Data de emissão</b>	07/06/2021
<b>Data de vencimento</b>	07/06/2026
<b>Quantidade</b>	325.000
<b>Valor nominal global R\$</b>	325.000.000,00
<b>Saldo Devedor em Aberto</b>	0,00
<b>Restrição a circulação</b>	Sim
<b>Descrição da restrição</b>	Distribuição pública com esforços restritos.
<b>Conversibilidade</b>	Não
<b>Possibilidade resgate</b>	Sim
<b>Hipótese e cálculo do valor de resgate</b>	i. hipóteses de resgate. Resgate Antecipado Facultativo.  ii. fórmula de cálculo do valor de resgate.

Sujeito ao atendimento das condições abaixo, a Emissora poderá, a seu exclusivo critério, realizar, a partir de 7 de julho de 2023 (inclusive), o resgate antecipado facultativo da totalidade das Debêntures (sendo vedado o resgate antecipado facultativo parcial), com o consequente cancelamento das Debêntures Resgate Antecipado Facultativo.

A Emissora deverá comunicar, com antecedência mínima de 10 (dez) Dias Úteis da data da efetiva realização do resgate, o Resgate Antecipado Facultativo por meio de aviso publicado nos termos da Cláusula 4.19 da Escrituração ou encaminhando individualmente aos Debenturistas, com cópia para o Agente Fiduciário Edital de Resgate Antecipado Facultativo.

O Edital de Resgate Antecipado Facultativo deverá conter, no mínimo, as seguintes informações: (i) a data efetiva para o resgate das Debêntures e pagamento aos Debenturistas, que deverá ser um Dia Útil; (ii) o Valor de Resgate, conforme Cláusula abaixo; e (iii) quaisquer outras informações necessárias à operacionalização do Resgate Antecipado Facultativo.

O valor a ser pago aos Debenturistas a título de Resgate Antecipado Facultativo Valor de Resgate será equivalente (i) ao Valor Nominal Unitário ou saldo do Valor Nominal Unitário das Debêntures, acrescido (ii) da Remuneração, calculada pro rata temporis a partir da Data da Primeira Subscrição ou da Data de Pagamento da Remuneração imediatamente anterior, conforme o caso, até a data do efetivo resgate (sendo Valor Base de Resgate, acrescido (iii) de prêmio de resgate incidente sobre o Valor Base de Resgate equivalente a 0,30% (trinta centésimos por cento) ao ano, calculado pro rata temporis a partir da data do efetivo resgate até a Data de Vencimento.

### 12.3 Outros valores mobiliários emitidos no Brasil

**Características dos valores mobiliários de dívida**

i. vencimento, inclusive as condições de vencimento antecipado.

Vencimento Antecipado Automático: O Agente Fiduciário deverá considerar automática e antecipadamente vencidas, independentemente de aviso, notificação ou interpelação judicial ou extrajudicial, todas as obrigações decorrentes desta Escritura de Emissão e da Emissão e exigir o pagamento imediato, pela Emissora do Valor Nominal Unitário ou saldo do Valor Nominal Unitário, conforme aplicável, acrescido da Remuneração devida até a data do efetivo pagamento e dos Encargos Moratórios e multas, se houver, incidentes até a data do seu efetivo pagamento, respeitados os respectivos prazos de cura, conforme 5.5.1 da escritura de emissão da debenture.

Vencimento Antecipado Não Automático. A Assembleia Geral deliberará sobre o não vencimento antecipado das Debêntures em razão da ocorrência de qualquer das hipóteses informadas no item 5.5.2 da escritura de emissão da debenture.

ii. juros.

Sobre o Valor Nominal Unitário das Debêntures ou sobre o saldo do Valor Nominal Unitário das Debêntures, conforme o caso, incidirão juros remuneratórios, correspondentes à variação acumulada de 100% (cem por cento) das taxas médias diárias dos DI – Depósitos Interfinanceiros de um dia, “over extra grupo”, expressas na forma percentual ao ano, base 252 (duzentos e cinquenta e dois) Dias Úteis, calculadas e divulgadas pela B3 S.A. Brasil, Bolsa, Balcão, no Informativo Diário disponível em sua página na Internet (<http://www.b3.com.br>) (Taxa DI), acrescida de uma sobretaxa (Spread) de 1,70% (um inteiro e setenta centésimos por cento) ao ano, base 252 (duzentos e cinquenta e dois) Dias Úteis, calculados de forma exponencial e cumulativa, pro rata temporis por Dias Úteis decorridos, desde a Data da Primeira Subscrição ou da última Data de Pagamento da Remuneração, conforme o caso, até a Data de Pagamento da Remuneração subsequente.

iii. garantia e, se real, descrição do bem objeto.

Somente quirografária, com garantia adicional fidejussória.

iv. na ausência de garantia, se o crédito é quirografário ou subordinado.

Somente quirografária, com garantia adicional fidejussória.

v. o agente fiduciário, indicando os principais termos do contrato.

PENTÁGONO S.A. DISTRIBUIDORA DE TÍTULOS E VALORES MOBILIÁRIOS, instituição financeira, com filial na cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, na Avenida Brigadeiro Faria Lima, nº 2954, 10º andar, conjunto 101, CEP 01451-001, inscrita no CNPJ sob o nº 17.343.682/0003-08.

**Condições para alteração dos direitos assegurados por tais valores mobiliários**

Não aplicável.

**Outras características relevantes**

Não há características relevantes a serem destacadas nesse relatório.

Valor mobiliário	Debêntures
Identificação do valor mobiliário	FENS12
Data de emissão	22/03/2024
Data de vencimento	22/03/2031
Quantidade	850.000

### 12.3 Outros valores mobiliários emitidos no Brasil

<b>Valor nominal global R\$</b>	850.000.000,00
<b>Saldo Devedor em Aberto</b>	850.000.000,00
<b>Restrição a circulação</b>	Sim
<b>Descrição da restrição</b>	Sim, Distribuição pública com esforços restritos.
<b>Conversibilidade</b>	Não
<b>Possibilidade resgate</b>	Sim
<b>Hipótese e cálculo do valor de resgate</b>	i. hipóteses de resgate.

Resgate Antecipado Facultativo.

ii. fórmula de cálculo do valor de resgate.

A Emissora poderá realizar, a seu exclusivo critério, a qualquer tempo a partir do 42º (quadragésimo segundo) mês (inclusive) contado a partir da Data de Emissão, ou seja, a partir de 22 de outubro de 2027 (inclusive), o resgate antecipado da totalidade das Debêntures, com o conseqüente cancelamento das Debêntures resgatadas, conforme o procedimento previsto a seguir (“Resgate Antecipado Facultativo”).

O Resgate Antecipado Facultativo somente será realizado mediante o envio de comunicação individual aos Debenturistas ou publicação de anúncio, nos termos da Cláusula 4.19 da escritura de emissão, em ambos os casos com cópia para o Agente Fiduciário e a B3 (“Comunicação de Resgate Antecipado Facultativo”), com no mínimo 10 (dez) Dias Úteis de antecedência da data do efetivo Resgate Antecipado Facultativo (“Data do Resgate Antecipado Facultativo”), sendo que na referida Comunicação de Resgate Antecipado Facultativo deverá constar: (i) a Data do Resgate Antecipado Facultativo, que deverá ser um Dia Útil; (ii) a menção dos componentes do valor de pagamento, conforme previstos na Cláusula 5.1.1.2 da escritura de emissão; (iii) quaisquer outras informações necessárias à operacionalização do Resgate Antecipado Facultativo; e (iv) quaisquer outras informações consideradas relevantes pela Emissora para conhecimento dos Debenturistas

Por ocasião do Resgate Antecipado Facultativo, o valor a ser pago aos Debenturistas a título de Resgate Antecipado Facultativo (“Valor de Resgate”) será equivalente (i) ao Valor Nominal Unitário ou saldo do Valor Nominal Unitário das Debêntures, acrescido (ii) da Remuneração, calculada pro rata temporis a partir da Data de Início da Rentabilidade ou da Data de Pagamento da Remuneração imediatamente anterior, conforme o caso, até a data do efetivo resgate (sendo a soma dos valores previstos no item (i) acima e neste item (ii) o “Valor Base de Resgate”), acrescido (iii) de prêmio de resgate incidente sobre o Valor Base de Resgate equivalente a 0,35% (trinta e cinco centésimos por cento) ao ano, calculado pro rata temporis a partir da data do efetivo resgate até a Data de Vencimento, conforme fórmula descrita abaixo:

$$\text{Prêmio} = \text{VR} * (1 + i)^{d/252}$$

Prêmio = prêmio de Resgate Antecipado Facultativo, calculado com 8 casas decimais, sem arredondamento;

VR = Valor Nominal Unitário ou saldo do Valor Nominal Unitário das Debêntures, conforme o caso, acrescido da Remuneração das Debêntures, calculado, pro rata temporis, desde a Data de Início da Rentabilidade, ou a Data de Pagamento da Remuneração das Debêntures imediatamente anterior (inclusive), conforme o caso, até a data do efetivo Resgate Antecipado Facultativo (exclusive);

d = quantidade de Dias Úteis a transcorrer entre a data do efetivo Resgate Antecipado Facultativo (inclusive) e a Data de Vencimento das Debêntures (exclusive); e

i = 0,3500 (trinta e cinco décimos de milésimos).

## 12.3 Outros valores mobiliários emitidos no Brasil

### Características dos valores mobiliários de dívida

i) quando os valores mobiliários forem de dívida, indicar, quando aplicável:

i. vencimento, inclusive as condições de vencimento antecipado.

22/03/2031 - vencimento

Vencimento antecipado automático: o Agente Fiduciário deverá considerar antecipadamente vencidas as obrigações decorrentes das Debêntures, e exigir o imediato pagamento, pela Emissora e/ou pela Fiadora, do Valor Nominal Unitário das Debêntures, acrescido da Remuneração, calculada pro rata temporis desde a Data de Início da Rentabilidade ou a Data de Pagamento de Remuneração imediatamente anterior, conforme o caso, até a data do efetivo pagamento, sem prejuízo, ainda, quando for o caso, dos Encargos Moratórios, na ocorrência de qualquer dos eventos previstos nas Cláusulas 6.1.1 e 6.1.2 da escritura de emissão da debênture (cada evento, um "Evento de Inadimplemento"), devendo o Agente Fiduciário comunicar imediatamente à B3 acerca do vencimento antecipado das obrigações decorrentes das Debêntures.

Observados os eventuais prazos de cura e procedimentos aplicáveis, constituem Eventos de Inadimplemento que acarretam o vencimento antecipado automático das obrigações decorrentes das Debêntures, independentemente de aviso ou notificação, judicial ou extrajudicial, aplicando-se o disposto na Cláusula 6.1.4 da escritura de emissão da debênture.

Vencimento Antecipado Não Automático: Constituem Eventos de Inadimplemento que podem acarretar o vencimento antecipado das obrigações decorrentes das Debêntures conforme decisão da Assembleia Geral de Debenturistas, aplicando-se o disposto na Cláusula 6.1.5 da escritura de emissão da debênture

ii. juros.

Sobre o Valor Nominal Unitário das Debêntures incidirão juros remuneratórios correspondentes a 100% (cem por cento) da variação acumulada das taxas médias diárias dos DI – Depósitos Interfinanceiros de um dia, "over extra-grupo", expressas na forma percentual ao ano, calculadas e divulgadas diariamente pela B3, no informativo diário disponível em sua página na Internet ([www.b3.com.br](http://www.b3.com.br)), base 252 (duzentos e cinquenta e dois) Dias Úteis ("Taxa DI"), acrescida exponencialmente do spread ou sobretaxa equivalente a 0,75% (setenta e cinco centésimos por cento) ao ano, base 252 (duzentos e cinquenta e dois) Dias Úteis ("Remuneração").

iii. garantia e, se real, descrição do bem objeto.

Somente quirografária, com garantia adicional fidejussória.

iv. na ausência de garantia, se o crédito é quirografário ou subordinado.

Somente quirografária, com garantia adicional fidejussória.

v. o agente fiduciário, indicando os principais termos do contrato.

PENTÁGONO S.A. DISTRIBUIDORA DE TÍTULOS E VALORES MOBILIÁRIOS, instituição financeira, com filial na cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, na Avenida Brigadeiro Faria Lima, nº 2954, 10º andar, conjunto 101, CEP 01451-001, inscrita no CNPJ sob o nº 17.343.682/0003-08.

### Condições para alteração dos direitos assegurados por tais valores mobiliários

Não aplicável.

### Outras características relevantes

Não há características relevantes a serem destacadas nesse item.

## 12.4 Número de titulares de valores mobiliários

Valor Mobiliário	Pessoas Físicas	Pessoas Jurídicas	Investidores Institucionais
Debêntures	0	0	95

## **12.5 Mercados de negociação no Brasil**

**12.5 Indicar os mercados brasileiros nos quais valores mobiliários do emissor são admitidos à negociação.**

Os valores mobiliários emitidos são admitidos à negociação no mercado secundário por meio do CETIP 21 – Títulos e Valores Mobiliários, administrado e operacionalizado pela B3.

## 12.6 Negociação em mercados estrangeiros

### **Justificativa para o não preenchimento do quadro:**

A Companhia não possui valores mobiliários admitidos à negociação em mercado estrangeiro.



## 12.7 Títulos emitidos no exterior

### **Justificativa para o não preenchimento do quadro:**

Não há títulos emitidos no exterior a informar.

## **12.8 Destinação de recursos de ofertas públicas**

**12.8 Caso o emissor tenha feito oferta pública de distribuição de valores mobiliários nos últimos 3 exercícios sociais, indicar:**

- a) como os recursos resultantes da oferta foram utilizados.**
- b) se houve desvios relevantes entre a aplicação efetiva dos recursos e as propostas de aplicação divulgadas nos prospectos da respectiva distribuição.**
- c) caso tenha havido desvios, as razões para tais desvios.**

Campo facultativo para emissor da Categoria B.

## **12.9 Outras informações relevantes**

### **12.9 Fornecer outras informações que o emissor julgue relevantes.**

A Companhia não possui outras informações relevantes a declarar neste item.

### 13.1 Identificação dos Responsáveis pelo Conteúdo do FRE

Nome do responsável pelo conteúdo do formulário	Cargo do responsável
Alessandro Pena da Gama	Diretor Presidente
Fábio Tadeu Marchiori Gama	Diretor de Relações com Investidores

## 13.1 Declaração do diretor presidente

**13.1 Declarações individuais do Presidente e do Diretor de Relações com Investidores devidamente assinadas, atestando que:**

- a) reviram o formulário de referência.
- b) todas as informações contidas no formulário atendem ao disposto na Resolução CVM nº 80, em especial aos arts. 15 a 20.
- c) as informações nele contidas retratam de modo verdadeiro, preciso e completo as atividades do emissor e dos riscos inerentes às suas atividades.

### DECLARAÇÃO

Eu, Alessandro Pena da Gama, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador do documento de identidade nº 1.922.457, emitido pela SSP PA, inscrito no CPF/MF sob o nº 323.751.902-20, com endereço profissional, para fins do disposto no §2º do Artigo 149 da Lei nº 6.404/1976, na Rua Helena, nº 235, 5º andar, no Bairro Vila Olímpia, na cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, CEP nº 04552-050, na qualidade de Diretor Presidente da Companhia, DECLARO, que:

- A. revi o formulário de referência;
- B. todas as informações contidas no formulário atendem ao disposto na Resolução CVM nº 80, em especial aos arts. 15 a 20;  
e
- C. as informações nele contidas retratam de modo verdadeiro, preciso e completo as atividades do emissor e dos riscos inerentes às suas atividades.

---

**Alessandro Pena da Gama**  
**Diretor-Presidente**

### 13.1 Declaração do diretor de relações com investidores

**13.2 Declarações individuais do Presidente e do Diretor de Relações com Investidores devidamente assinadas, atestando que:**

- a) reviram o formulário de referência.
- b) todas as informações contidas no formulário atendem ao disposto na Resolução CVM nº 80, em especial aos arts. 15 a 20.
- c) as informações nele contidas retratam de modo verdadeiro, preciso e completo as atividades do emissor e dos riscos inerentes às suas atividades.

#### DECLARAÇÃO

Eu, **Fábio Tadeu Marchiori Gama**, brasileiro, casado, engenheiro químico, portador da cédula de identidade RG nº 15549110, inscrito no CPF/ME sob o nº. 117.106.628-75, com endereço profissional, para fins do disposto no §2º do Artigo 149 da Lei nº 6.404/1976, na Rua Helena, nº 235, 5º andar, bairro Vila Olímpia, na cidade de São Paulo, estado de São Paulo, CEP 04552-050, na qualidade de Diretor Financeiro e de Relações com Investidores da Companhia, DECLARO, que:

- a) revi o formulário de referência;
- b) todas as informações contidas no formulário atendem ao disposto na Resolução CVM nº 80, em especial aos arts. 15 a 20; e
- c) as informações nele contidas retratam de modo verdadeiro, preciso e completo as atividades do emissor e dos riscos inerentes às suas atividades.

---

**FÁBIO TADEU MARCHIORI GAMA**  
Diretor Financeiro e de Relações com Investidores